

JAC

X200



Instrukcja obsługi

Rok modelowy: 2025 | Rok produkcji: 2026

Przedmowa

Podziękowania

Serdecznie dziękujemy za zaufanie okazane firmie JAC Motors i oferowanym przez nią produktom! Witamy w stale rosnącym gronie użytkowników pojazdów JAC Motors.

Jesteśmy pewni, że ten pojazd spełni Państwa oczekiwania. Charakteryzuje się on zaawansowaną technologią, dopracowanym wykonaniem i doskonałymi osiągnięciami. Wszystkie nasze pojazdy poddawane są ścisłej kontroli jakości, aby zapewnić doskonałą moc, ekonomiczność, komfort i bezpieczeństwo, a liczne funkcje zapewniają wygodę i rozrywkę.

Niniejszą instrukcję należy przechowywać w pojeździe. Zalecamy, aby przed pierwszym użyciem dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, zapoznać się z budową i różnymi funkcjami pojazdu, a także metodami użytkowania oraz zaleceniami dotyczącymi zalecanych paliw.

Zalecamy prawidłowe użytkowanie i serwisowanie pojazdu, aby w pełni wykorzystać jego doskonałe osiągi, zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy i zachować jego wartość.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu lub instrukcji prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami. W przypadku pytań i sugestii zapraszamy do kontaktu.

Życzymy szerokiej drogi!

Jianghuai Automobile Group Co., LTD

Informacje o niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat wszystkich modeli serii i całego dostępnego wyposażenia. W instrukcji nie wskazano, czy wyposażenie jest opcjonalne, czy standardowe. W związku z tym Państwa pojazd może nie posiadać niektórych elementów wyposażenia opisanych w niniejszej instrukcji lub tylko pojazdy sprzedawane na niektórych rynkach są w nie wyposażone. Informacje na temat konfiguracji zakupionego pojazdu można znaleźć w umowie zakupu. Szczegółowych informacji udzielają nasi przedstawiciele.

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie użytkownika z obsługą i serwisowaniem pojazdu, aby w pełni wykorzystać osiągi pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy pamiętać, że najlepsze usługi związane z konserwacją pojazdu zapewnia autoryzowany serwis JAC. Chętnie udzielimy odpowiedzi na wszelkie pytania lub potrzeby serwisowe.

Wszystkie dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do okoliczności w momencie jej publikacji. Ze względu na ciągłe udoskonalanie i modyfikowanie pojazdu, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji lub elementów konstrukcyjnych bez wcześniejszego powiadomienia. W rezultacie parametry techniczne zakupionego pojazdu mogą różnić się od podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Prosimy nie składać do nas reklamacji z tytułu różnic między parametrami technicznymi, ilustracjami i instrukcjami.

W pojeździe powinien zawsze znajdować się komplet dokumentów. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy przekazać nowemu właścicielowi komplet dokumentów.

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do Anhui Jianghuai Automobile Group Co, Ltd. Zabrania się powielania całości lub części treści bez zgody firmy. Firma Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. jest odpowiedzialna za zmiany i interpretację niniejszej instrukcji.

Środki ostrożności dotyczące jakości paliwa

JAC nie będzie świadczyć usług gwarancyjnych w przypadku uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i innych układów przeniesienia napędu spowodowanego zastosowaniem niewłaściwego paliwa lub oleju, nawet jeśli pojazd jest nadal objęty gwarancją. Należy upewnić się, że w pojeździe stosowane jest odpowiednie paliwo i oleje.



Przeróbki w pojeździe

Surowo zabrania się dokonywania nieautoryzowanych przeróbek w pojeździe. Przeróbki mogą mieć wpływ na osiągi, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu i mogą naruszać obowiązujące przepisy. W związku z tym, pod żadnym pozorem nie należy dokonywać samodzielnych przeróbek w pojeździe. Gwarancja JAC nie obejmuje uszkodzeń lub pogorszenia osiągniętych osiągnięć spowodowanych nieautoryzowanymi przeróbkami.

Wskazówki dotyczące bezpiecznego prowadzenia pojazdu

 Niebezpieczeństwo
• Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci pasażerów pojazdu.

 Ostrzeżenie
• Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci pasażerów pojazdu.

 Uwaga
• Tekst z tym symbolem wskazuje na możliwe uszkodzenie pojazdu. Podczas korzystania z pojazdu należy zwracać szczególną uwagę na ostrzeżenia.

Z wyłączeniem szczególnych przypadków, podane w niniejszej instrukcji kierunki (przód, tył, lewo, prawo) są zgodne z kierunkiem jazdy.

Spis treści

1 Bezpieczeństwo	I
Fotel	2
Pasy bezpieczeństwa	4
System SRS	5
2 Tablica wskaźników i elementy sterujące	9
Widok kokpitu 11	
Tablica wskaźników	13
Wskaźniki	15
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	20
Przełączniki	25
Kierownica wielofunkcyjna	31
Tempomat	32
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy	33
Sterowanie światłami zewnętrznymi	35
Klakson	37

3 Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyk	41
Zamek drzwi	42
Elektryczne sterowanie szyb	43
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	44
Osłona przeciwsłoneczna	45
Lusterko wsteczne	45
Regulacja kierownicy	46
Schówek	47
Popielniczka	47
Oświetlenie i widoczność	48
Przełącznik zasilania akumulatora	51
Otwieranie maski	51
Port serwisowy silnika	52
Antena samochodowa	52
Skrzynia	53

1

2

3

4

5

6

7

Otwieranie lewej i prawej ściany bocznej	54
Zamykanie lewej i prawej ściany bocznej	55
Otwieranie i zamykanie lewej i prawej górnej płyty przegrody.....	55
Schemat rozmieszczenia uchwytów przewodów.....	56
4 Uruchamianie i prowadzenie pojazdu	57
Okres docierania pojazdu	59
Prowadzenie pojazdu.....	59
Obsługa hamulca postojowego.....	64
System czujników cofania	65
System kamer cofania	68
System wspomagania hamowania	69
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	72
Różne sytuacje na drodze.....	74
5 Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy	79
Układ klimatyzacji	80

System informacyjno-rozrywkowy.....	84
6 Konserwacja pojazdu.....	85
Instrukcja konserwacji	86
Codzienna kontrola.....	87
Konserwacja pojazdu z zewnątrz.....	89
Mycie pojazdu	89
Pióro wycieraczki	91
Konserwacja nadwozia	91
Akumulator.....	92
Opony	93
Konserwacja wnętrza.....	95
Ochrona przed korozją.....	96
Kontrola pod kątem wycieku oleju.....	97
Płyn chłodzący silnik.....	98
Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	101
Zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego	102
Płyn hamulcowy	02

7 Sytuacje awaryjne105

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie 106

System połączeń alarmowych 107

Spadek ciśnienia w oponach..... 108

Obsługa podnośnika 108

Wymiana koła dojazdowego..... 110

Wymiana kół **111**

Wymiana bezpiecznika w kabinie pasażerskiej 114

Holowanie pojazdu 115

1

2

3

4

5

6

7

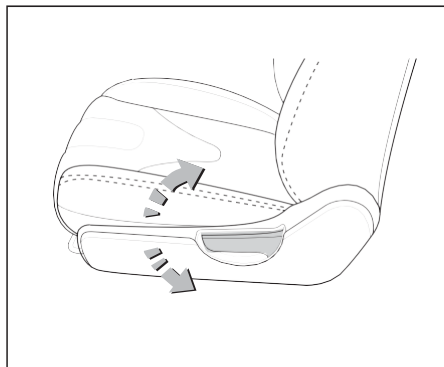
Bezpieczeństwo

Fotel	2
Regulacja fotela.....	2
Regulacja zagłówka.....	3
Pas bezpieczeństwa	4
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	4
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	4
Konserwacja pasów bezpieczeństwa	5
System SRS	5
Poduszka powietrzna.....	5
Lokalizacja poduszki powietrznej	6
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	7

Fotel

Regulacja fotela

Regulacja kąta nachylenia oparcia

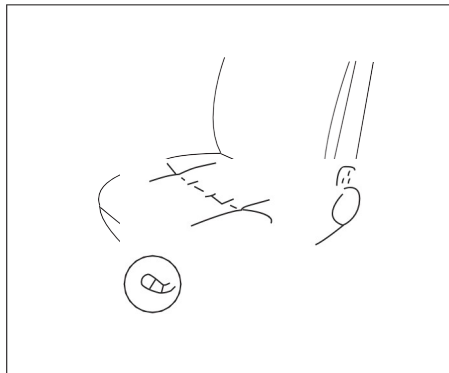


Pojazd jest wyposażony w ręczny uchwyt do regulacji kąta oparcia, znajdujący się po zewnętrznej stronie siedzenia.

Regulacja oparcia fotela:

1. Podnieść uchwyt regulacji i ustawić oparcie w żądanej pozycji.
2. Zwolnić uchwyt i popchnąć oparcie fotela do tyłu, aby upewnić się, że oparcie jest zablokowane.

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



Pociągnąć do góry dźwignię znajdującą się poniżej przedniej części fotela, aby odblokować fotel.

Przesunąć fotel do żądanej pozycji i zwolnić dźwignię. Przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy jest zablokowane.

! Niebezpieczeństwo

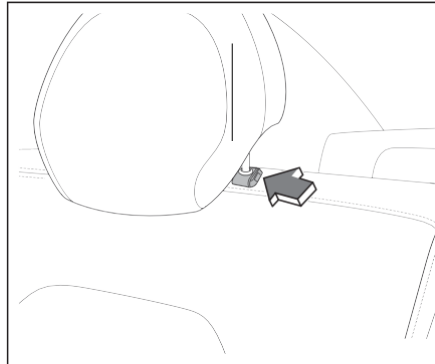
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym, oprzeć się plecami o oparcie i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji. Należy unikać nagłego ruszania lub hamowania awaryjnego oraz innych sytuacji, które mogą prowadzić do obrażeń ciała.
- Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Fotel kierowcy można regulować wyłącznie podczas postoju.



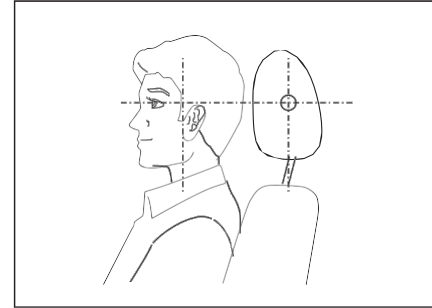
Ostrzeżenie

- W obszarze regulacji przedniego fotela nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówki znajdują się we właściwej pozycji.
- W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt domowych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.

Regulacja zagłówka



Zagłówek można podnosić lub opuszczać, zwalniając przycisk blokady na wsporniku zagłówka. Aby podnieść zagłówek, pociągnąć go do góry. Aby go obniżyć, nacisnąć zagłówek w dół.



Aby zapewnić maksymalną skuteczność w razie wypadku, należy ustawić zagłówek na wysokości uszu pasażera. Między oparciem a plecami nie należy umieszczać poduszek.



Ostrzeżenie

- Zagłówek odgrywa pomocniczą rolę w innych systemach bezpieczeństwa pojazdu. Zapewnia on dodatkową ochronę przed obrażeniami w przypadku niektórych kolizji tylnych.
- Do zagłówka nie wolno przywiązywać żadnych przedmiotów. Nie demontować zagłówka.
- Jeśli zagłówek został zdemontowany, przed zajęciem miejsca w fotelu należy go ponownie zamontować i odpowiednio ustawić.

1

2

3

4

5

6

7

Pasy bezpieczeństwa

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa



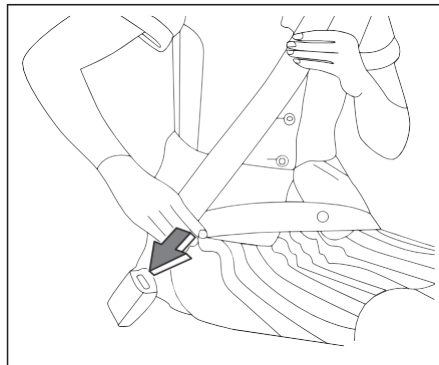
W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub odpięcia go podczas jazdy, system ostrzeże kierowcę, a lampka ostrzegawcza zaświeci się lub będzie migać. Lampka ostrzegawcza zgaśnie, gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa pozwala w pełni wykorzystać ich działanie ochronne.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, prowadząc go wokół bioder, klatki piersiowej i środkowego punktu obojczyka tak, by znajdował się między szyją a ramionami.
3. Włożyć klamrę do zamka aż do zatrzaśnięcia.
4. Pociągnąć mocno pas i upewnić się, że jest zapięty.

5. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku zwijacza, upewniając się, że barkowy pas przecina ramię i przylega do klatki piersiowej, a biodrowy pas częściowo przylega pod biodrami.



Ostrzeżenie

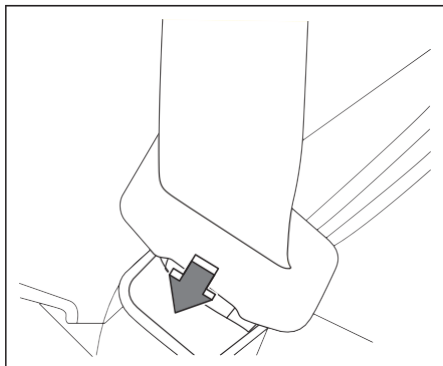
- Nie należy zbyt mocno odchyłać oparcia fotela w celu zwiększenia komfortu. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, gdy pasażer znajduje się w pozycji wyprostowanej, opierając się plecami o oparcie fotela.



Uwaga

- Zwijacz może działać jak blokada w przypadku nagłego hamowania lub kolizji. Powoli pociągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby można było wykonać niewielki ruch na fotelu.
- Jeśli nie uda się zwolnić pasa bezpieczeństwa z pozycji pełnego napięcia, pociągnąć mocno i zwolnić. Następnie powoli wyciągnąć pas ze zwijacza.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



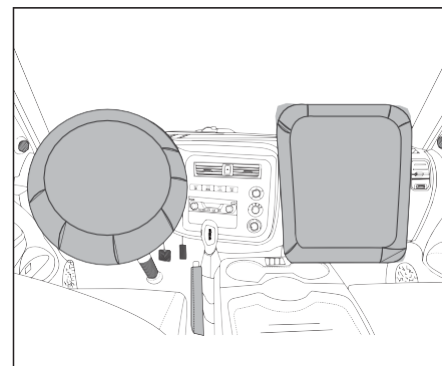
Nacisnąć przycisk na zamku, a pas zwinie się automatycznie. Jeśli pas nie zwinie się, sprawdzić, czy nie jest zaplątany i spróbować ponownie.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa (takie jak zamek, klamra, zwiącz, taśma i uchwyt) działają prawidłowo. Jeśli taśma pasa okaże się luźna, zużyta, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób, należy wymienić cały zespół pasa i używać wyłącznie zatwierdzonych pasów.
2. Jeśli prowadnica pasa jest zabrudzona, pas będzie zwiącać się powoli. Przetrzeć prowadnicę pasa barkowego czystą, suchą szmatką.
3. Podczas czyszczenia pasa należy umyć go neutralnym roztworem mydła lub roztworem zalecanym do czyszczenia elementów wyposażenia wnętrza lub dywanów. Następnie przetrzeć pas szmatką i pozostawić do wyschnięcia. Nie zwiącać wilgotnego pasa z powrotem do zwiączca.

System SRS

Poduszka powietrzna



Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, kierowca i pasażer muszą zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zminimalizować ryzyko i skutki kolizji lub przewrócenia się pojazdu.

1

2

3

4

5

6

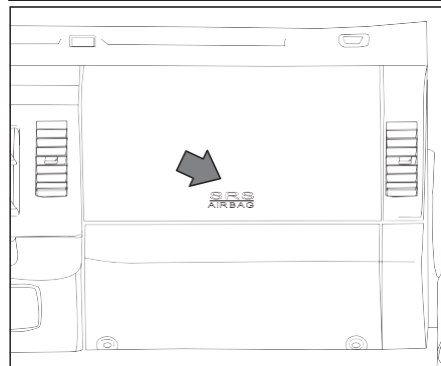
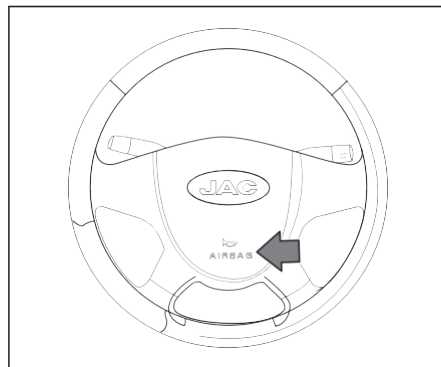
7



Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna napęlnia się z dużą siłą i z dużą szybkością. Jeśli kierowca znajdzie się zbyt blisko poduszki powietrznej (np. pochyli się do przodu), może odnieść poważne obrażenia.
- Nie trzymać ani nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy lub pokrywie poduszki powietrznej pasażera ani w jej pobliżu. Nie wolno dopuścić, aby pokrycie fotela zablokowało kanał napęlniania bocznej poduszki powietrznej.

Lokalizacja poduszki powietrznej



Pojazd jest wyposażony w uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) oznaczony słowem „AIRBAG” na środkowej osłonie klaksonu kierownicy oraz na desce rozdzielczej w obszarze przedniego siedzenia pasażera.



Etykieta systemu poduszek powietrznych znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.

Nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu wyposażonym w poduszkę powietrzną, ponieważ może to spowodować obrażenia lub nawet śmierć dziecka!

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej monitoruje stan systemu poduszek powietrznych, obwodu systemu napinania pasów i wszystkich powiązanych obwodów.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu

konserwacji:

1. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej jest cały czas włączona.
2. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej miga z przerwami.
3. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie świeci.



Ostrzeżenie

- Usterka systemu poduszki powietrznej spowoduje, że poduszka powietrzna nie będzie działać normalnie i nie będzie w stanie zapewnić pasażerom dodatkowej ochrony w razie wypadku, dlatego należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Nie demontować poduszki powietrznej i powiązanych części systemu bez upoważnienia, gdyż może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

1

2

3

4

5

6

7

Tablica wskaźników i elementy sterujące

Widok kokpitu..... 11

Deska rozdzielcza (kierownica po lewej stronie)..... 11

Deska rozdzielcza (kierownica po prawej stronie)..... 12

Tablica wskaźników..... 13

Wskaźniki..... 15

Obrotomierz..... 15

Prędkościomierz..... 16

Temperatura silnika 16

Wskaźnik poziomu paliwa 17

- Dźwignia regulacyjna..... 18

Wyświetlacz LCD..... 18

Lampki kontrolne i ostrzegawcze..... 20

Przełączniki 25

Przełącznik regulacji wysokości reflektorów.....25

Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne26

Przełącznik ogrzewania lusterek zewnętrznych26

Przełącznik ESC OFF.....27

Światła awaryjne27

Zapalniczka27

Przełącznik DPF28

Przełącznik podgrzewania silnika29

Przełącznik podgrzewania fotela kierowcy30

Przełącznik podgrzewania wstępnego30

Kierownica wielofunkcyjna.....31

Przyciski po lewej stronie.....31

Przyciski po prawej stronie 31

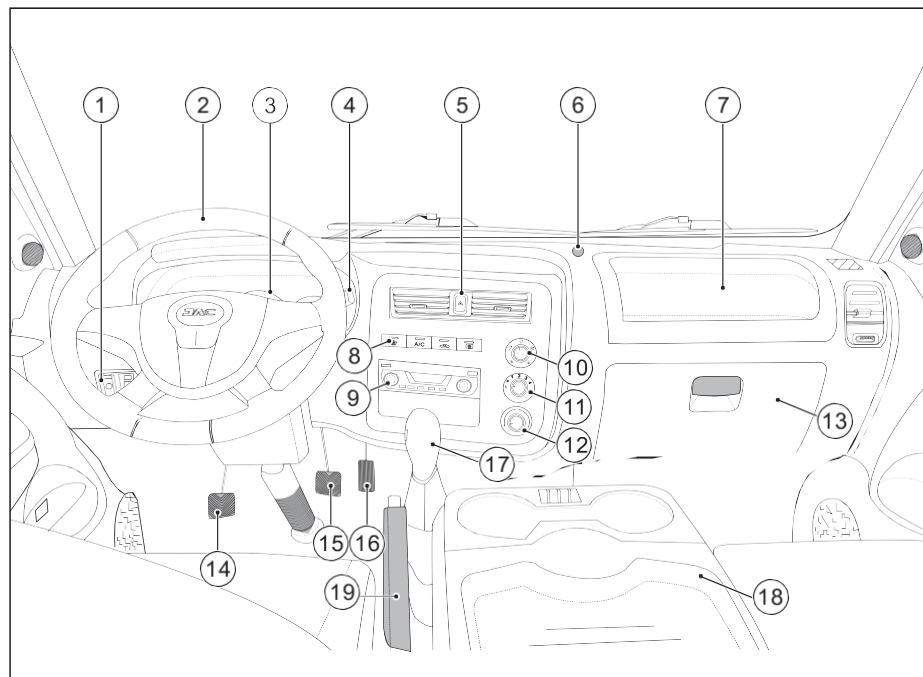
Tempomat.....	32
Uruchamianie CCS.....	32
Zwiększanie ustawionej prędkości tempomatu	32
Zmniejszenie ustawionej prędkości tempomatu	
Tymczasowe zwiększenie prędkości.....	33
Wyłączanie tempomatu	33
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy	33
Wycieraczka przedniej szyby	34
Spryskiwacze	34

Przełącznik sterowania światłami zewnętrznymi35

Kierunkowskaz	35
Przełącznik świateł drogowych	35
Przełącznik świateł drogowych.....	35
Miganie światłami	36
Przełącznik przednich /tylnych świateł przeciwmgielnych	36
Klakson.....	37

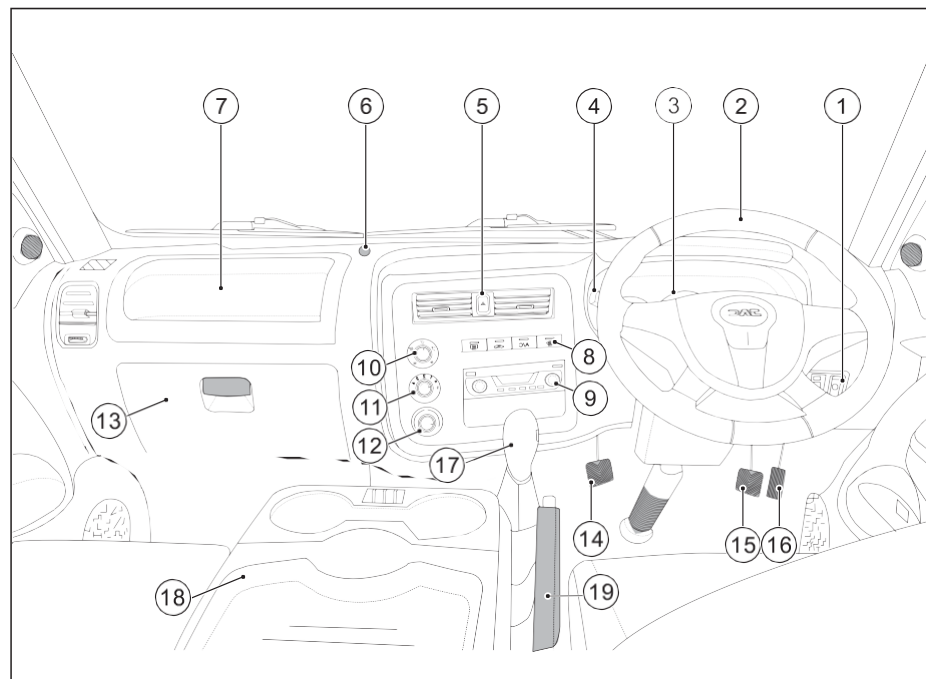
Widok kokpitu

Deska rozdzielcza (kierownica po lewej stronie)



1. Przełączniki
2. Kierownica
3. Tablica wskaźników
4. Przełącznik sterowania światłami
5. Przełącznik świateł ostrzegawczych
6. Wskaźnik immobilisera
7. Półka
8. Grupa przełączników na desce rozdzielczej
9. Radio
10. Przełącznik regulacji trybu klimatyzacji
11. Przełącznik regulacji nawiewu klimatyzacji
12. Przełącznik regulacji temperatury klimatyzacji
13. Schowek
14. Pedał sprzęgła
15. Pedał hamulca
16. Pedał przyspieszenia
17. Lewarek skrzyni biegów
18. Schowek środkowy
19. Dźwignia hamulca postojowego

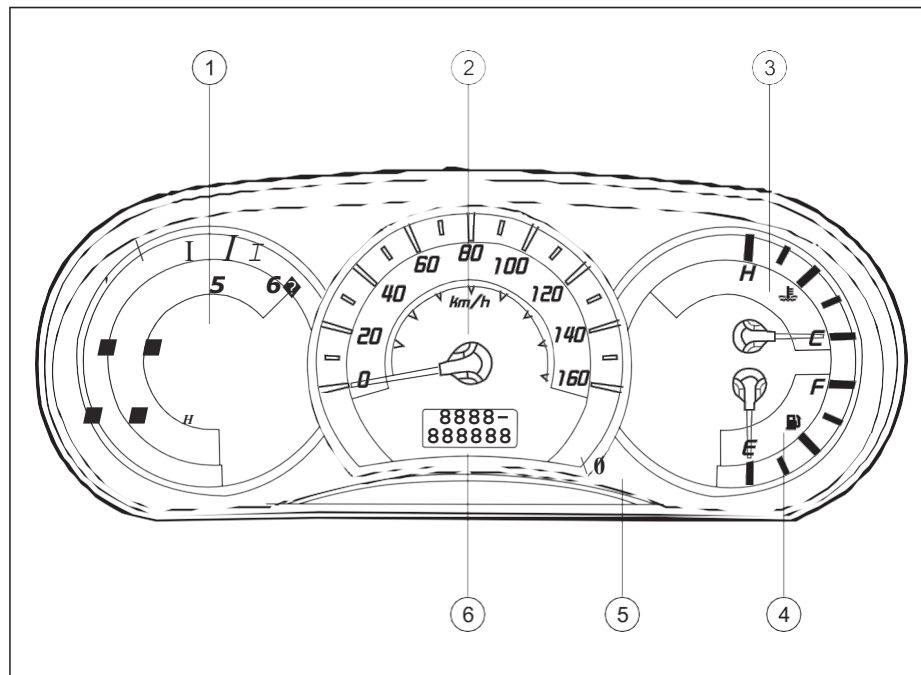
Deska rozdzielcza (kierownica po prawej stronie)



1. Przełączniki
2. Kierownica
3. Tablica wskaźników
4. Przełącznik sterowania światłami
5. Przełącznik świateł ostrzegawczych
6. Wskaźnik immobilisera
7. Półka
8. Grupa przełączników na desce rozdzielczej
9. Radio
10. Przełącznik regulacji trybu klimatyzacji
11. Przełącznik regulacji nawiewu klimatyzacji
12. Przełącznik regulacji temperatury klimatyzacji
13. Schowek
14. Pedał sprzęgła
15. Pedał hamulca
16. Pedał przyspieszenia
17. Skrzynia biegów
18. Schowek środkowy
19. Dźwignia hamulca postojowego

Tablica wskaźników

Typ 1



1. Obrotomierz
2. Prędkościomierz
3. Wskaźnik temperatury silnika
4. Wskaźnik poziomu paliwa
5. Dźwignia resetowania
6. Wyświetlacz LCD

1

2

3

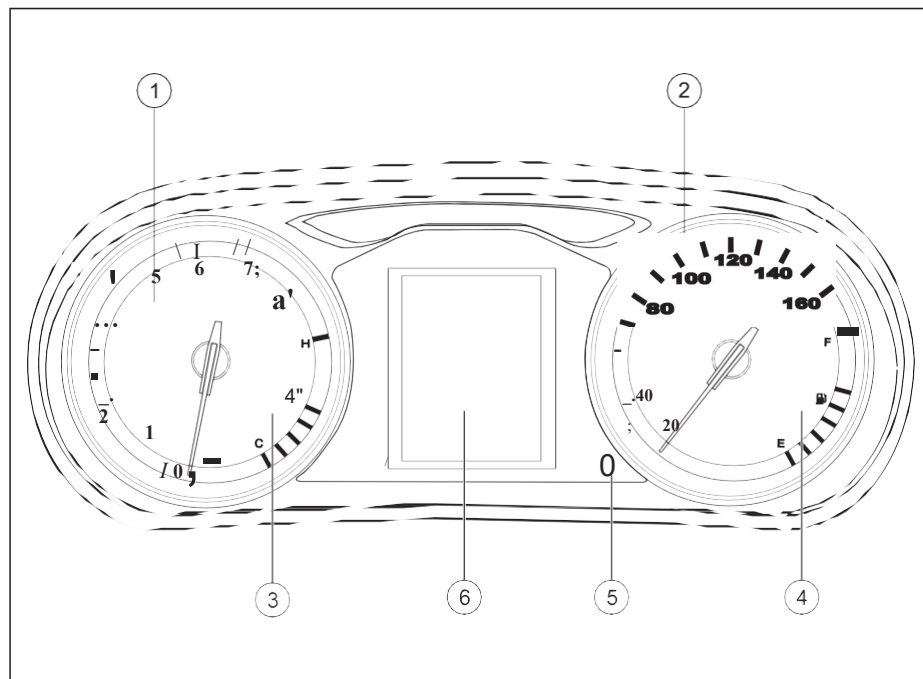
4

5

6

7

Type2



- 1 . Obrotomierz
- 2. Prędkościomierz
- 3. Temperatura silnika
- 4. Wskaźnik paliwa
- 5. Przycisk resetowania
- 6. Wyświetlacz LCD

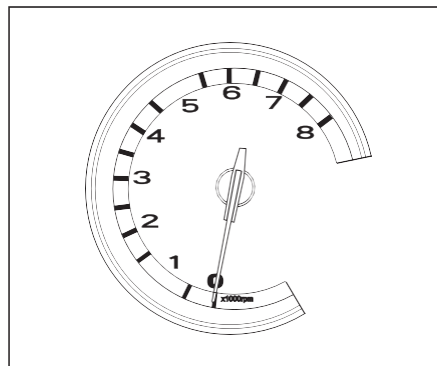
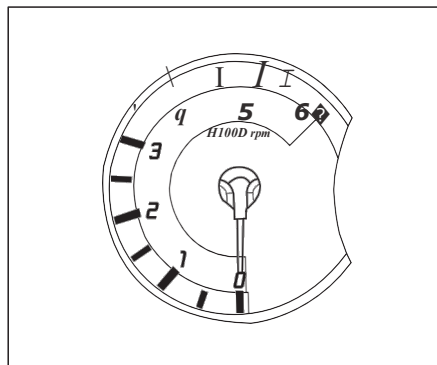


Ostrzeżenie

- Nie używać następujących środków do czyszczenia ekranu: płynów na bazie alkoholu lub benzyny, ściernych środków czyszczących, domowych środków czyszczących itp. Mogą one spowodować nieodwracalne uszkodzenie ekranu. Do czyszczenia należy używać ściereczki z mikrofibry i specjalnego środka do czyszczenia ekranu LCD.
- Nie naciskać mocno na ekran.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu należy wyłączyć tablicę wskaźników i poczekać, aż ostygnie.

Wskaźniki

Obrotomierz



Obrotomierz silnika wskazuje prędkość obrotową silnika na minutę w jednostkach 1000 obr/minutę..

1

2

3

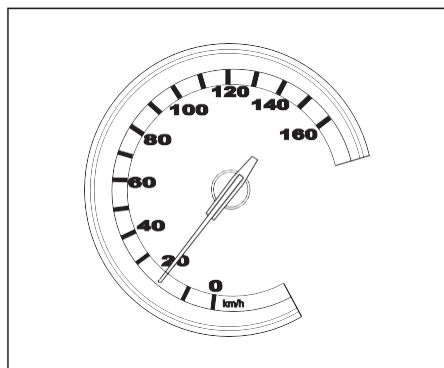
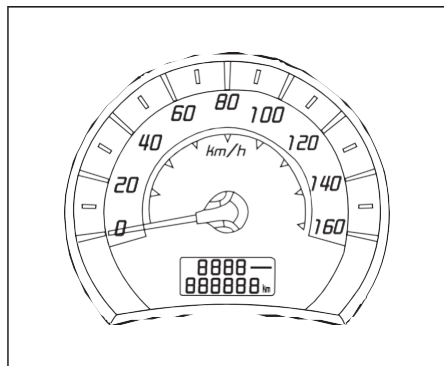
4

5

6

7

Prędkościomierz

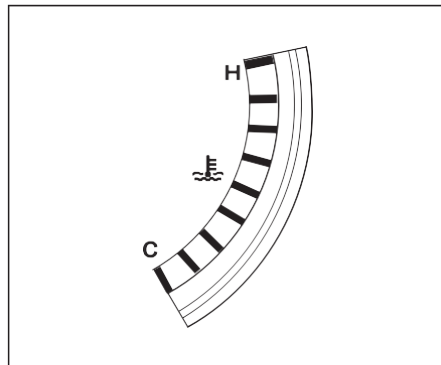
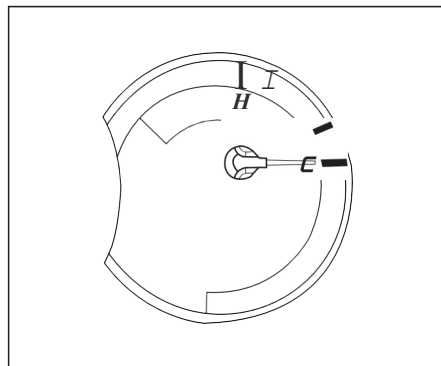


Prędkościomierz pokazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h.

⚠ Uwaga

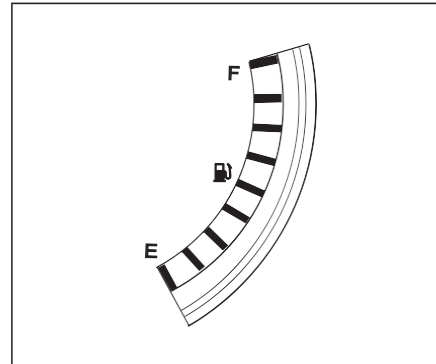
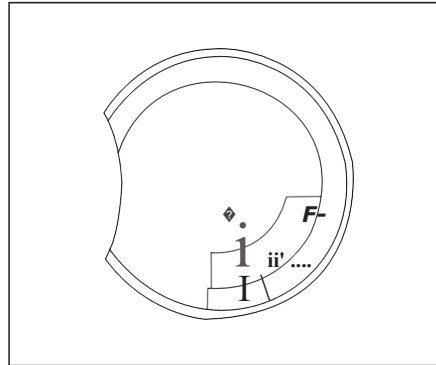
- Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie przekraczać dozwolonej prędkości.

Temperatura silnika



Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, wskaźnik ~~temperatury wody w silniku~~ pokazuje aktualną temperaturę płynu chłodzącego silnik.
Górna granica temperatury oznaczona jest jako H, a dolna jako C.

Wskaźnik poziomu paliwa



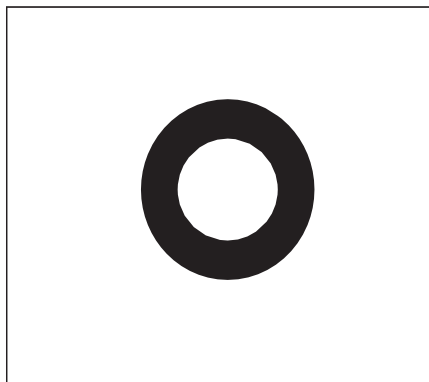
Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, wskaźnik paliwa wskazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałą w zbiorniku.

Górny limit paliwa oznaczony jest jako „F”, a dolny jako „E”. Ilość paliwa pokazywana na wskaźniku poziomu paliwa może się nieznacznie różnić z powodu wahań poziomu paliwa w zbiorniku podczas hamowania, skręcania, przyspieszania, ruszania pod górę lub zjeżdżania ze wzniesienia.

! Uwaga

- Zaleca się, aby w zbiorniku znajdowało się więcej niż 1/4 ilości paliwa, ponieważ długotrwała praca z małą ilością paliwa może spowodować przedwczesne uszkodzenie pompy paliwa.
- Jazda z małą ilością paliwa może spowodować zgaśnięcie silnika i uszkodzenie katalizatora.

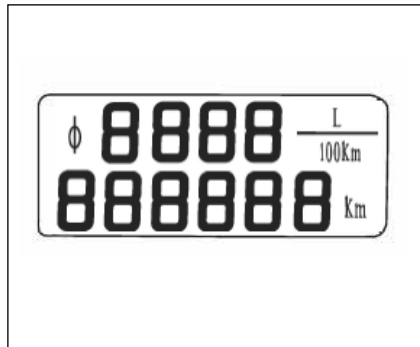
Dźwignia regulacyjna



Po prawej stronie tablicy wskaźników znajduje się dźwignia regulacyjna, która umożliwia obrót w lewo, obrót w prawo i naciśnięcie. Funkcja ta służy do regulacji ekranu LCD.

Wyświetlacz LCD

Typ 1



Pierwsza linia: średnie zużycie paliwa i przebieg dzienny.

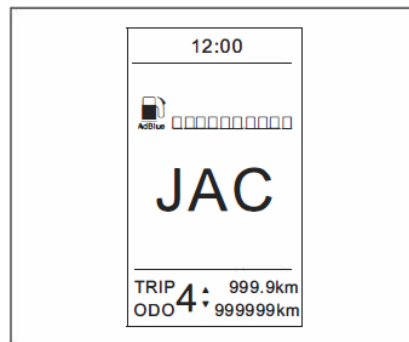
Średnie zużycie paliwa: gdy kluczyk się w położeniu „ON”, na wyświetlaczu LED wyświetlane jest średnie zużycie paliwa podczas ostatniego przejazdu. Gdy silnik jest włączony i nie ma sygnału zużycia paliwa z ECU, na ekranie LCD wyświetlane jest średnie zużycie paliwa podczas ostatniego przejazdu, aż do pojawienia się sygnału zużycia.

Przebieg dzienny: zakres przebiegu

dziennego wynosi 0-999,9 km, dokładność wynosi 0,1 km.

Druga linia : całkowity przebieg, zakres wynosi 0-999999 km, dokładność wynosi 1 km.

Typ 2



Wyświetlacz to 3,5-calowy wyświetlacz LCD z matrycą punktową.

Zegar

Wyświetlanie stałe; tryb wyświetlania 24-godzinnego. Jeśli pojazd jest wyposażony w MP5+GPS, czas zostanie automatycznie zaktualizowany po włączeniu silnika. Gdy sygnał GPS jest niedostępny lub pojazd

nie jest wyposażony w ten element, godzinę można ustawić ręcznie.

Metoda ustawiania: wejść w menu-+ ustawienie godziny -+ustaw godzinę. Postępować zgodnie z instrukcjami, aby ustawić godzinę i minutę.

Wskaźnik poziomu AdBlue

wskazuje przybliżoną ilość płynnego mocznika dostępnego w zbiorniku.

Wyświetlacz

Wyświetla informacje z komputera pokładowego, komunikaty alarmowe i menu ustawień.

Zużycie paliwa na krótkim dystansie

Zużycie paliwa na krótkim dystansie pokazuje średnie zużycie paliwa w cyklu jazdy w l/100 km. Po każdym wyłączeniu silnika na co najmniej 2 godziny, zużycie paliwa na krótkim dystansie zostanie automatycznie zresetowane. Po zresetowaniu na odcinku krótszym niż 100 m wyświetlana jest wartość --- l/100 km. Po przejechaniu 100 m wyświetlane jest obliczone zużycie paliwa na krótkim dystansie.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa domyślnie wyświetlane jest w litrach na 100 km po ostatnim wyzerowaniu licznika. Informacje mogą pomóc w dostosowaniu stylu jazdy w celu osiągnięcia optymalnej wartości zużycia paliwa. Dane są aktualizowane co 5 sekund. Aby zmierzyć średnie zużycie paliwa dla określonego cyklu jazdy, przed rozpoczęciem pomiaru należy zresetować średnie zużycie paliwa za pomocą menu. Po wyzerowaniu danych, zasięg jazdy krótszy niż 100 m jest wyświetlany jako --- l/100 km; po przejechaniu 100 m ponownie wyświetlane jest średnie zużycie paliwa.

Przebieg dzienny

Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego resetowania. Przebieg dzienny można zresetować w menu. Metoda resetowania: wejść do menu-+resetowanie informacji o pojeździe-+resetowanie przebiegu dziennego. Tablica wskaźników posiada funkcję automatycznego zapamiętywania przebiegu dziennego. Po wyłączeniu silnika przebieg dzienny nie zostanie zresetowany, ale

jeśli akumulator zostanie odłączony, przebieg dzienny zostanie automatycznie zresetowany. Informacje o przebiegu dziennym są aktualizowane co 0,1 km. Zakres wyświetlania wynosi od 0 km do 999,9 km. Po osiągnięciu maksymalnej wartości, przebieg dzienny zostanie wyświetlony jako 0,0 km i będzie obliczany od nowa.

Przebieg całkowity

Wyświetlany jest całkowity przebieg od 0 km do -9999,99 km. Po wygaśnięciu całkowitego przebiegu zostanie wyświetlony komunikat Err.

Wskaźnik biegów

Na wyświetlaczu może być wyświetlana aktualna pozycja skrzyni biegów.

1

2

3

4

5

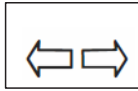
6

7

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Nr	Symbol	Nazwa	Kolor	Nr	Symbol	Nazwa	Kolor
1.		Lampka kontrolna kierunkowskazu	Zielona	13		Lampka kontrolna przednich światel przeciwmieleglnych	Zielona
2		Lampka kontrolna światel drogowych	Niebieska	14		Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmieleglnych	Żółta
3		Lampka kontrolna światel pozycyjnych	Zielona	15		Lampka kontrolna sygnalizująca wodę w filtrze paliwa	Czerwona
4		Lampka kontrolna światel mijania	Zielona	16		Lampka kontrolna świec żarowych	Żółta
5		Lampka ostrzegawcza akumulatora	Czerwona	17		Lampka kontrolna STOP	Czerwona
6		Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	Czerwona	18		Lampka kontrolna hamulca postojowego	Czerwona
7		Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego	Czerwona	19		Lampka ostrzegawcza drzwi	Czerwona
8		Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	Żółta	20		Lampka kontrolna CCS	Biała/ zielona
9		Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego	Czerwona	21		Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	Czerwona
10		Lampka ostrzegawcza błędu układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	Żółta	22		Lampka immobilisera	Żółta
11		Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa	Czerwona				
12		Lampka sygnalizacyjna awarii silnika	Żółta				

1. Lampka kontrolna kierunkowskazu (zielona)



Po włączeniu kierunkowskazu włącza się lewa lub prawa lampka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

Po naciśnięciu przycisku światła awaryjnego, kierunkowskazy zaczną migać jednocześnie.

2. Lampka kontrolna światel drogowych (niebieska)



Światła te służą do sprawdzenia warunków drogowych lub wysłania sygnału ostrzegawczego. Zabrania się jeżdżenia z włączonymi

światłami drogowymi w nocy przez cały czas, gdyż wpływa to na bezpieczeństwo.

3. Lampka kontrolna światel pozycyjnych (zielona)



Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, obrócić przełącznik do pozycji światel pozycyjnych, zaświeci się

lampka kontrolna.

4 Lampka kontrolna światel mijania (zielona).



Lampka zaświeci się, gdy włączone zostaną światła mijania.

5. Lampka ostrzegawcza akumulatora (czerwona)



Zapala się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON” i wyłącza się po uruchomieniu silnika. Jeśli

Jeśli lampka nadal się świeci po uruchomieniu silnika, oznacza to, że w układzie akumulatora ładowania występuje błąd. Należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym serwisem JAC.

6. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju (czerwona)



Lampka ostrzegawcza poziomu oleju zapala się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka alarmowa jest nadal włączona

lub świeci się podczas pracy silnika, oznacza to, że poziom oleju silnikowego lub jego ciśnienie jest niewystarczające/e lub występują inne usterki. W takim przypadku, aby zapewnić bezpieczeństwo, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i odczekać kilka minut i sprawdzić poziom oleju.

Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, można uzupełnić odpowiednią ilość oleju i ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka ostrzegawcza nie wyłączy się w ciągu 10 sekund, wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Ostrzeżenie

- Uruchomienie silnika, gdy świeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, może doprowadzić do natychmiastowego uszkodzenia silnika.
- Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego nie służy do sygnalizowania niskiego poziomu oleju. Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać za pomocą bagnetu.

7. Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego



Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć go i ponownie uruchomić. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, nie uruchamiać pojazdu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

8. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)



Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Lampka

ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostała niewystarczająca ilość paliwa. Należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON” lub świeci się, gdy ilość paliwa jest wystarczająca, oznacza to awarię systemu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

9. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego (czerwona)



Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego silnika lub silnika jest zbyt wysoka, należy zatrzymać i wyłączyć silnik tak szybko, jak to możliwe i poczekać aż silnik całkowicie ostygnie, a wskaźnik powróci do normalnej strefy temperatury.

10. Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw przeprowadzi autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza ABS zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu ABS. W takim przypadku układ hamulcowy nadal działa normalnie, ale system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywny. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

11. Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)



Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, a kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa,

lampka miga do momentu zapięcia pasów przez kierowcę.

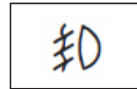
12. Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta)



Lampka ta jest częścią wewnętrznego systemu diagnostycznego pojazdu i umożliwia monitorowanie usterek silnika

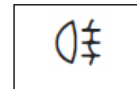
pojazdu. Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON” lampka zapala się, a następnie gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka jest włączona, gdy pojazd jest uruchomiony lub kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

13. Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych (zielona)



Lampka zaświeci się, gdy włączone zostaną światła przeciwmgielne.

14. Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)



Gdy włącznik tylnego światła przeciwmgielnego jest włączony, lampka się świeci.

15. Lampka kontrolna sygnalizująca wodę w filtrze paliwa (czerwona)



Gdy woda w separatorze wody osiągnie niebezpieczny poziom, zaświeci się lampka kontrolna sygnalizująca wodę w filtrze paliwa. Jeśli lampka świeci się, gdy silnik jest uruchomiony, oznacza to, że należy spuścić wodę w separatorze.

16. Lampka kontrolna świec żarowych (żółta)



W niskich temperaturach po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, zaświeci się lampka kontrolna podgrzewania.

Należy pozostawić kluczyk w tym położeniu. Gdy kontrolka wstępnego podgrzewania zgaśnie, ustawić kluczyk w położeniu „START”, aby uruchomić silnik.

1

2

3

4

5

6

7

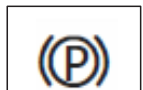
17. Lampka kontrolna STOP (czerwona)



Gdy wystąpi poważna awaria silnika, lampka kontrolna zaświeci się i należy wyłączyć silnik.

Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

18. Lampka kontrolna hamulca postojowego (czerwona)



Po ustawieniu kluczyka w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Jeśli elektroniczny hamulec postojowy nie jest włączony,

lampka kontrolna zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli hamulec postojowy jest włączony, lampka świeci się do momentu zwolnienia hamulca postojowego.

19. Lampka ostrzegawcza drzwi (czerwona)



Lampka świeci się, gdy drzwi nie są zamknięte lub nie są prawidłowo zamknięte.

Po prawidłowym zamknięciu drzwi lampka gaśnie.

20. Lampka kontrolna CCS (biała/zielona)



Po włączeniu przycisku Start/Stop w pozycji ON i naciśnięciu głównego przełącznika nawigacji na kierownicy,

zaświeci się biała lampka kontrolna, wskazując, że funkcja tempomatu jest włączona i następuje przejście do stanu poprzedzającego włączenie tempomatu. Po spełnieniu warunku aktywacji tempomatu i naciśnięciu przycisku SET, zaświeci się zielona lampka, a pojazd przejdzie w tryb tempomatu.

21. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Lampka

ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu poduszek

powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

22. Lampka kontrolna- immobilisera (żółty)



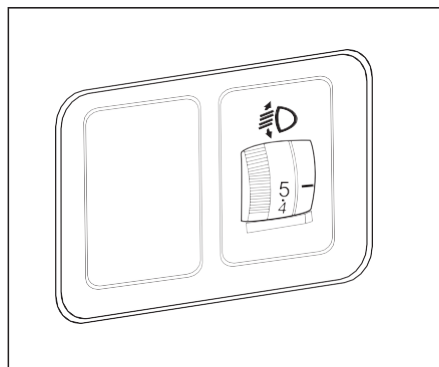
Po ustawieniu kluczyka w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę,

lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli weryfikacja systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą nie powiedzie się, a kontrolka będzie migać, pojazd nie uruchomi się. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Przełączniki

Wszystkie poniższe przełączniki znajdują się na tablicy rozdzielczej w kabinie pojazdu. Ze względu na różną konfigurację pojazdu, konkretna pozycja przełącznika może się nieznacznie różnić. Podczas korzystania z nich należy odnieść się do poniższych symboli.

Przełącznik regulacji wysokości reflektorów



Obracając pokrętkę można regulować wysokość reflektora, przy czym im większe obciążenie pojazdu, tym większa liczba obrotów pokrętki jest wymagana.



Ostrzeżenie

- Zbyt wysoko ustawiony reflektor lub nieprawidłowe używanie świateł drogowych może powodować oślepianie kierowców innych pojazdów na drodze, rozpraszać ich uwagę i prowadzić do poważnych wypadków.

1

2

3

4

5

6

7

Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne



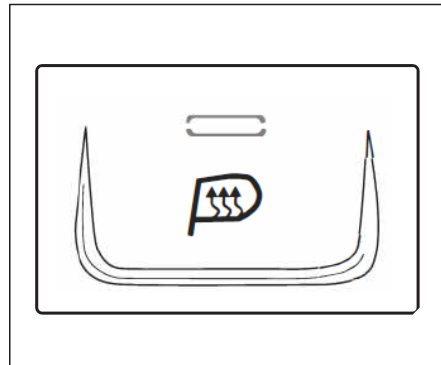
Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON” konieczne jest zatrzymanie się lub przejechanie przez wąski obszar, można złożyć lusterka zewnętrzne. W tym celu nacisnąć przełącznik składania lusterek zewnętrznych, co pozwoli uchronić lusterka zewnętrzne i zapobiega ich zarysowaniu. Po ponownym naciśnięciu przełącznika lusterka automatycznie się rozłożą.



Ostrzeżenie

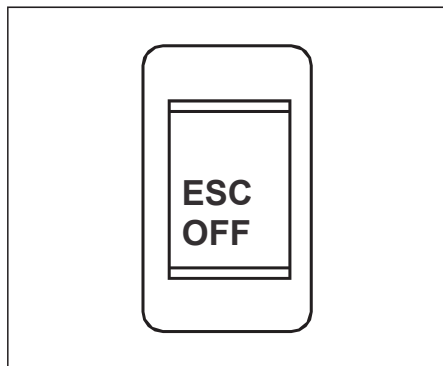
- Nie należy prowadzić pojazdu ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi, ponieważ może dojść do wypadku drogowego z powodu ograniczonego pola widzenia.

Przełącznik ogrzewania lusterek zewnętrznych



Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, po naciśnięciu przełącznika ogrzewania lusterek zewnętrznych zostanie włączona funkcja ogrzewania soczewek lusterek zewnętrznych, co pomaga wyeliminować wilgoć i krople deszczu na powierzchni soczewek lusterek zewnętrznych.

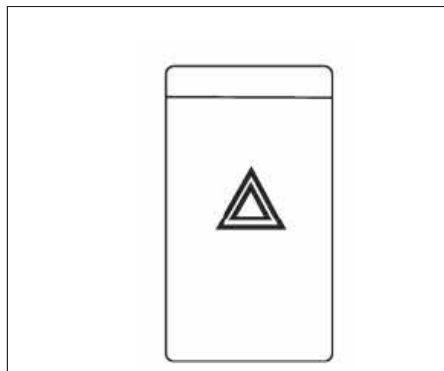
Przełącznik ESC OFF



Za pomocą tego przełącznika można wyłączyć elektroniczny system stabilizacji nadwozia (ESC). ESC powinien być zawsze włączony, gdy pojazd jest uruchomiony. W szczególnych okolicznościach można skorzystać z opcji wyłączenia ESC:

1. Gdy w pojeździe zamontowano łańcuchy na koła.
2. Gdy pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni;
3. Gdy pojazd utknął (na przykład na błotnistym odcinku drogi) i trzeba nim poruszać w przód i w tył.

Światła awaryjne



Światła awaryjne uruchamiają się również, gdy silnik jest wyłączony.

Światła awaryjne mogą być używane w następujących sytuacjach:

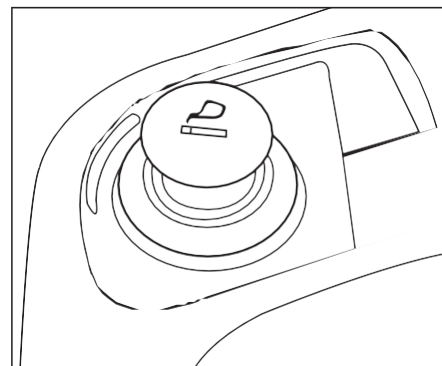
1. Zablokowany pojazd.
2. Wystąpiła sytuacja awaryjna.
3. Awaria pojazdu spowodowana problemami technicznymi.



Ostrzeżenie

- Nie pozostawiać włączonych świateł awaryjnych na dłużej niż 1 godzinę. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Zapalniczka



Nacisnąć przycisk na górze zapalniczki i wyjąć ją, gdy przycisk zapalniczki automatycznie się podniesie. Użyć spiralnego przewodu grzejnego zapalniczki, aby zapalić papierosa (palenie jest szkodliwe dla zdrowia), a po użyciu włożyć zapalniczkę z powrotem do gniazda.

1

2

3

4

5

6

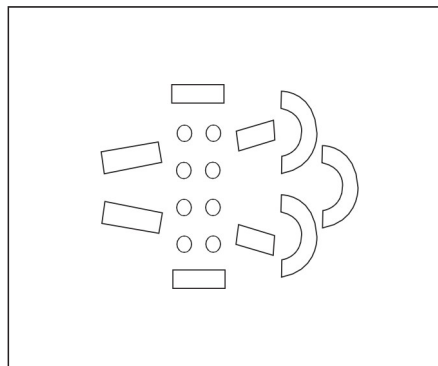
7



Niebezpieczeństwo

- Nie dociskać zapalniczki podczas nagrzewania, aby uniknąć przegrzania.
- Jeśli zapalniczka nie wysunie się w ciągu 30 sekund, należy ją wyciągnąć, aby uniknąć przegrzania.

Przełącznik DPF



Uwaga

Podczas rozpoczynania i przeprowadzania procesu regeneracji należy zwrócić uwagę na następujące czynności:

- Pojazd musi być zaparkowany, silnik pracuje na biegu jałowym;
- Sugeruje się włączenie klimatyzacji przed rozpoczęciem regeneracji (zwiększa obciążenie silnika, co jest pomocne w zwiększeniu temperatury spalin);
- Przekładnia musi być ustawiona w położeniu neutralnym;
- Pedał sprzęgła nie jest wciśnięty; Pedał hamulca nie jest wciśnięty; Pedał

przyspieszenia nie jest wciśnięty;

- Upewnić się, że temperatura wody w silniku przekracza 20°C.

Jeśli którykolwiek z wyżej wymienionych elementów nie spełnia wymagań, spowoduje to zatrzymanie i przerwanie procedury regeneracji.

Regeneracja ręczna

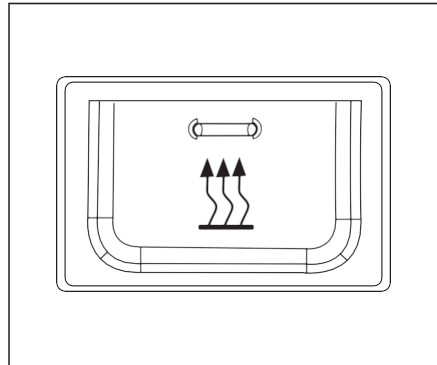
Jeśli lampka kontrolna regeneracji na tablicy wskaźników zacznie migotać, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, pod i wokół pojazdu nie ma materiałów łatwopalnych i wybuchowych, nie stawiać pojazdu na parkingu podziemnym, w garażu, w wąskim miejscu o ograniczonej wentylacji, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (w tym czasie silnik pracuje na biegu jałowym) i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Naciśnąć przycisk DPF przez dłuższy czas (ponad 3 s), a po upływie 20 s regeneracja rozpocznie się automatycznie. Lampka kontrolna regeneracji zaświeci się normalnie po rozpoczęciu regeneracji. W czasie trwania regeneracji prędkość obrotowa silnika

wzrośnie do ponad 1000 obr./min i będzie utrzymywać się na różnych poziomach, czas jednego pełnego cyklu regeneracji wynosi około 15-20 minut.

3. Gdy prędkość obrotowa silnika powróci do normalnych obrotów biegu jałowego (prędkość obrotową silnika można zaobserwować na obrotomierzu silnika na desce rozdzielczej pojazdu), regeneracja została zakończona i należy ponownie nacisnąć przycisk DPF.
4. Po pomyślnym zakończeniu ręcznej regeneracji lampka kontrolna zgaśnie; jeśli lampka kontrolna regeneracji nadal miga, zaleca się naciśnięcie przycisku DPF i ponowne przeprowadzenie ręcznej regeneracji.
5. Jeśli lampka kontrolna regeneracji nadal miga po dwukrotnym przeprowadzeniu ręcznej regeneracji, zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego serwisu 4S-JAC Motors w celu przeprowadzenia kontroli filtra DPF.

Przełącznik podgrzewania silnika



Funkcja podgrzewania służy głównie do podgrzewania płynu chłodzącego silnik w zimie, co wspomaga rozruch zimnego silnika i poprawia efekt ogrzewania kabiny. Jeśli występują trudności z uruchomieniem silnika w zimie, należy włączyć podgrzewanie na 0 do 20 minut. Po uruchomieniu pojazdu wyłączyć funkcję podgrzewania. W bardzo niskich temperaturach można włączyć funkcję podgrzewania, aby podgrzać płyn chłodzący silnik, gdy silnik jest wyłączony, i włączyć dmuchawę powietrza, aby ogrzać kabinę, nawet gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Ostrzeżenie

- Główną funkcją podgrzewania silnika jest wspomaganie rozruchu silnika w niskich temperaturach. W przypadku korzystania z funkcji podgrzewania przy wyłączonym silniku, dmuchawa powietrza i układ podgrzewania pobierają energię z akumulatora, co może powodować zbyt niskie napięcie akumulatora w przypadku długotrwałej pracy i wpływać na rozruch pojazdu. Dlatego rzeczywisty czas pracy z podgrzewaniem silnika zależy od napięcia i mocy akumulatora.
- Podczas uruchamiania funkcji podgrzewania, kluczyk powinien znajdować się w położeniu ACC.

1

2

3

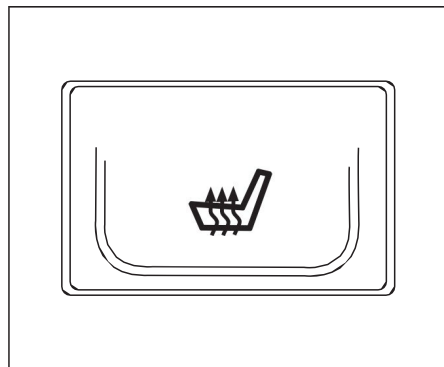
4

5

6

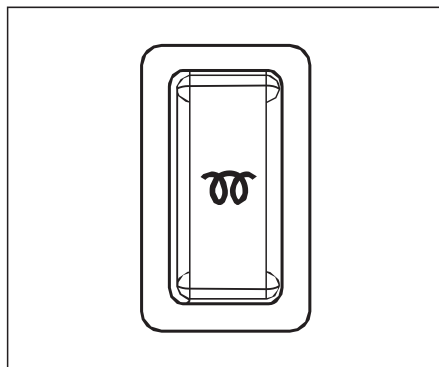
7

Przełącznik podgrzewania fotela kierowcy



Gdy kluczyk znajduje się w położeniu ON, po naciśnięciu tego przycisku fotel kierowcy zacznie się nagrzewać, a lampka kontrolna zaświeci się; po ponownym naciśnięciu tego przycisku fotel przestanie się nagrzewać, a lampka kontrolna zgaśnie.

Przełącznik podgrzewania wstępnego



Gdy zimą temperatura jest niska i nie można normalnie uruchomić silnika, należy ustawić kluczyk w położeniu „ON”, naciskać przełącznik podgrzewania, lampka kontrolna podgrzewania zaświeci się, a silnik zacznie się nagrzewać.

Po zwolnieniu przełącznika podgrzewania lampka kontrolna zgaśnie, a silnik przestanie się nagrzewać. Teraz można normalnie uruchomić silnik.

Czas działania funkcji nagrzewania wstępnego nie powinien przekraczać 30 sekund, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia świec żarowych.

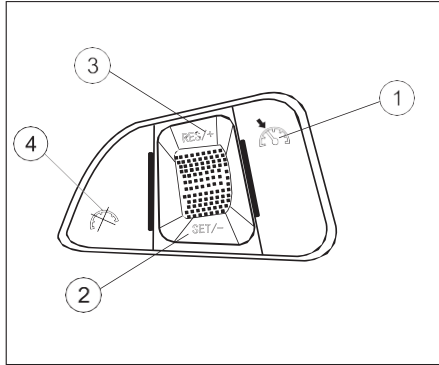


Ostrzeżenie

- Gdy temperatura jest niższa niż 10°C, należy włączyć przełącznik podgrzewania wstępnego, aby rozgrzać silnik.
- Przełącznik podgrzewania wstępnego nie powinien być włączony na dłużej niż 30 sekund.

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciski po lewej stronie



1. Główny przełącznik tempomatu Po naciśnięciu górnej części głównego przełącznika pojazd może przejść do trybu wstępnego tempomatu; zresetowanie przełącznika spowoduje wyjście z trybu tempomatu.

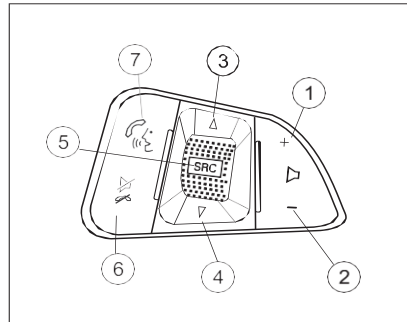
2. SET/-: Nacisnąć pokrętkę w tym kierunku, aby ustawić lub zmniejszyć prędkość jazdy.

3. RES / +: Nacisnąć pokrętkę w tym kierunku, aby przywrócić pierwotnie ustawioną prędkość lub zwiększyć ustawioną prędkość jazdy.

Przycisk wyłączania tempomatu

Naciśnięcie tego przycisku spowoduje wyłączenie tempomatu, przy czym system pozostanie włączony.

Przyciski po prawej stronie



1. Zwiększanie głośności: Nacisnąć ten przycisk, aby zwiększyć głośność.

2. Zmniejszanie głośności Nacisnąć ten przycisk, aby zmniejszyć głośność.

3. Przewijanie zawartości wyświetlacza w górę: Obrócić pokrętkę w górę, w trybie radio pojawi się następna dostępna stacja radiowa, w trybie CD/USB

4. Przewijanie zawartości wyświetlacza w dół:

Przesunąć pokrętkę przewijania w dół. W trybie radio pojawi się ostatnia dostępna stacja radiowa. W trybie CD / USB jest to poprzedni utwór lub odtwarzanie w zapętleniu.

5. Przełączanie źródła dźwięku

Po naciśnięciu pokrętki przewijania można przełączać tryb między radiem lub CD/USB.

6. Zakończenie lub odrzucenie połączeń telefonicznych

Po naciśnięciu przycisku następuje wyciszenie, w tym momencie na ekranie pojawia się komunikat, nacisnąć ponownie, aby anulować wyciszenie. W przypadku korzystania z systemu łączności Bluetooth naciśnięcie tego przycisku podczas połączenia spowoduje jego zakończenie/ odrzucenie. Nacisnąć ten przycisk, aby wyciszyć, gdy działa system informacyjno-rozrywkowy.

7. Odbieranie połączeń telefonicznych

Ten przycisk dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w system telefoniczny Bluetooth. Gdy system Bluetooth jest włączony i pojawi się połączenie przychodzące, nacisnąć ten przycisk, aby je odebrać.

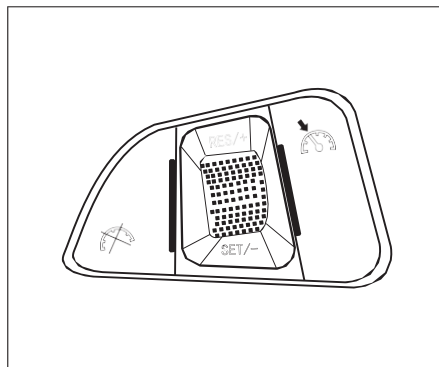
Tempomat

Tempomat umożliwia zapamiętanie i utrzymanie dowolnej prędkości. Gdy pojazd porusza się pod górę lub w dół, jego prędkość może odbiegać od zapisanej. Jeśli warunki drogowe nie pozwalają na utrzymanie stałej prędkości, nie należy korzystać z tempomatu.

(D) Uwaga

- Mogą występować pewne odchylenia między rzeczywistą prędkością a prędkością wyświetlaną przez tempomat.
- Działanie tempomatu na wzniesieniu zależy od prędkości, obciążenia i nachylenia drogi. Podczas wjeżdżania na strome wzniesienie może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne hamowanie lub wrzucenie niższego biegu w celu utrzymania prędkości.

Uruchamianie CCS



1. Po naciśnięciu przycisku (/) na kierownicy wielofunkcyjnej, lampka kontrolna tempomatu (⌘) na tablicy wskaźników zaświeci się (na białło).
2. Przyspieszyć do żądanej prędkości pojazdu (gdy prędkość jest większa niż 40 km / h), obrócić pokrętło w kierunku „SET /-”, bieżąca prędkość zostanie zapisana i utrzymana, a lampka kontrolna (⌘) na tablicy wskaźników zaświeci się (na zielono). W tym momencie można zwolnić pedał przyspieszenia.

Zwiększanie ustawionej prędkości tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zwiększyć prędkość tempomatu:

1. Obrócić pokrętło w kierunku „RES/+” i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo przyspieszać, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętło.
2. Obracać pokrętło w kierunku „RES/-”. Przy każdym ruchu pokrętła w tym kierunku prędkość pojazdu wzrośnie o 1,0 km/h.
3. Naciśnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości, a następnie obrócić pokrętło w kierunku „SET/-”, aby ustawić nową prędkość.

Zmniejszenie ustawionej prędkości tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zmniejszyć prędkość tempomatu:

- I. Obrócić pokrętkę w kierunku „SET/-” i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo zwalniał, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętkę.
2. Obracać pokrętkę w kierunku „SET/-”.
Przy każdym ruchu pokrętki w tym kierunku prędkość pojazdu zmniejsza się o 1,0 km/h.
3. Nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić pojazd do żądanej prędkości (gdy pojazd porusza się z prędkością co najmniej 40 km/h) i nacisnąć przycisk SET/-, aby ustawić nową prędkość.

Tymczasowe zwiększenie prędkości

Aby tymczasowo przyspieszyć podczas ustawiania prędkości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. Zwolnienie pedału po przyspieszeniu spowoduje przywrócenie ustawionej prędkości.

Wyłączanie tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby wyłączyć funkcję tempomatu:

- Nacisnąć pedał hamulca lub sprzęgła.
- Nacisnąć przycisk, aby anulować tempomat.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy

Ostrzeżenie

- Zbyt wysoko ustawiony reflektor lub nieprawidłowe używanie świateł drogowych może powodować oślepianie kierowców innych pojazdów na drodze, rozpraszać ich uwagę i prowadzić do poważnych wypadków.
- Upewnić się, że reflektor jest prawidłowo wyregulowany i zapewnia właściwe oświetlenie.
- Nie włączać świateł drogowych, jeśli może to spowodować oślepianie innych kierowców.
- Podczas korzystania ze świateł drogowych należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

1

2

3

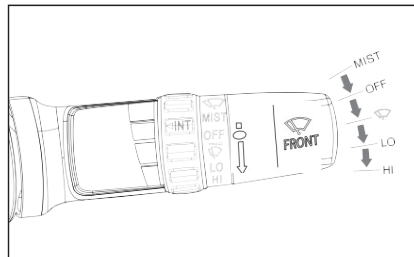
4

5

6

7

Wycieraczka przedniej szyby



MIST: Po zwolnieniu dźwigni wycieraczek z pozycji „OFF” do pozycji „MIST”, dźwignia wycieraczek automatycznie powraca do pozycji OFF, a wycieraczka wykonuje jeden ruch. Po przełączeniu dźwigni do położenia „MIST” wycieraczki będą kontynuować pracę z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni wycieraczek.

OFF: Wycieraczki przestają pracować, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „OFF”.

 : Wycieraczki pracują z przerwami, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „”. Prędkość pracy wycieraczek można regulować za pomocą pokrętki na dźwigni sterującej.



Uwaga

- Prędkość pracy wycieraczek zależy od prędkości pojazdu. (Na przykład, gdy prędkość jest wysoka, przerwy będą krótsze, a wycieraczki będą poruszać się szybciej).

LO: Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „LO”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z niską prędkością.

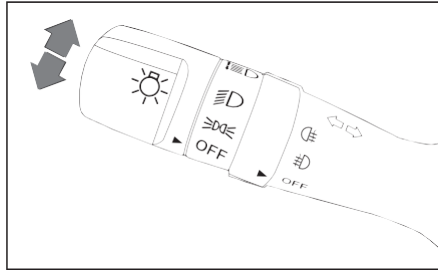
HI: Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „HI”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z dużą prędkością

Obsługa spryskiwaczy

Po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, nacisnąć dźwignię, aby rozpylić płyn na przednią szybę i jednocześnie uruchomić wycieraczkę. Następnie zwolnić dźwignię, a spryskiwacz przestanie działać.

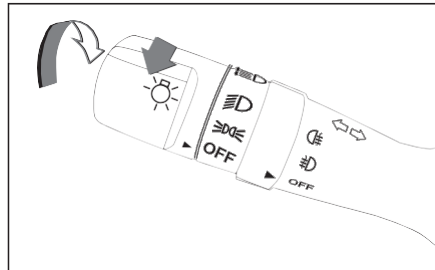
Przełącznik sterowania światłami zewnętrznymi

Światła kierunkowskazów



Podczas wykonywania skrętu w lewo należy wcisnąć dźwignię zmiany światel w dół, a podczas wykonywania skrętu w prawo należy wcisnąć dźwignię zmiany światel w górę. Jednocześnie na tablicy wskaźników zaczną migać wskaźnik używanego kierunkowskazu. Po wyjściu z zakrętu i ponownym obroceniu kierownicy kierunkowskaz wyłączy się automatycznie.

Przełącznik światel drogowych



Światła pozycyjne

Dźwignie kierunkowskazów mają dwie pozycje, górną i dolną. Po ustawieniu dźwigni w położeniu „” włączą się światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie deski rozdzielczej i oświetlenie tła tablicy wskaźników (przy włączonym zapłonie).

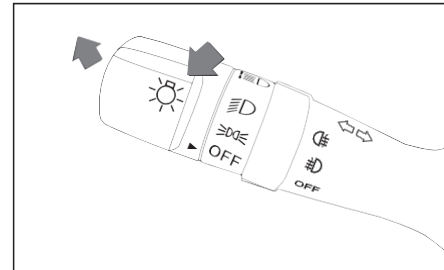
Światła mijania

Po obroceniu przełącznika światel do położenia „”, włączą się światła drogowe.

Wyłączanie

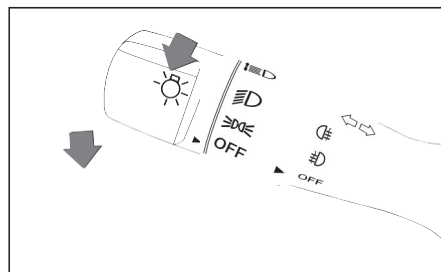
Ustawić przełącznik światel w położeniu „OFF”, aby wyłączyć wszystkie światła.

Przełącznik światel drogowych



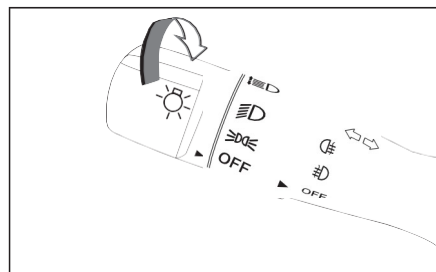
Gdy światła są włączone, przesunąć dźwignię światel do położenia „” (od kierowcy) i popchnąć dźwignię do przodu aż do słyszalnego kliknięcia i włączenia światel drogowych. Światła drogowe zostaną włączone. Gdy włączone są światła drogowe, na tablicy wskaźników zapala się również kontrolka światel drogowych. W celu ponownego włączenia światel mijania należy pociągnąć do tyłu dźwignię.

Przełącznik światel drogowych



Aby włączyć światła drogowe, delikatnie pociągnąć dźwignię światel w stronę kierowcy i zwolnić ją. Światła drogowe zaświecą się i zgasną. Nawet jeśli dźwignia światel znajduje się w pozycji „OFF”, reflektory mogą również migać. W przypadku przytrzymania dźwigni światel po stronie kierowcy, światło drogowe pozostanie włączone do momentu jej zwolnienia.

Przednich/tylnych światel przeciwmgielnych



Wyłączanie

Aby wyłączyć wszystkie światła przeciwmgielne, należy ustawić przełącznik światel przeciwmgielnych w położenie „OFF”.

Przednie światła przeciwmgielne

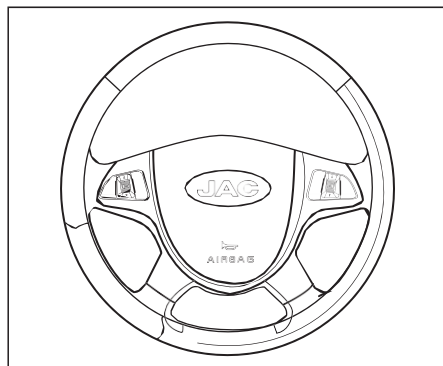
Po ustawieniu przełącznika w położeniu j, „☀”, obrócić środkowy przełącznik dźwigni do położenia ☀, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne.

W tym czasie na tablicy wskaźników zapala się lampka „☀” (symbol przednich światel przeciwmgielnych).

Tylne światło przeciwmgielne

Obrócić środkowy przełącznik dźwigni do położenia „☀”, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne, w tym na tablicy wskaźników zapala się lampka „☀” (symbol tylnych światel przeciwmgielnych).

Klakson



Po naciśnięciu włącznika klaksonu na kierownicy rozlegnie się sygnał dźwiękowy.



Ostrzeżenie

- Nie naciskać włącznika klaksonu pięścią ani ostrymi przedmiotami. Należy regularnie sprawdzać stan klaksonu, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1

2

3

4

5

6

7

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyk	41
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania	41
Wymiana baterii w kluczyku	42
Zamek drzwi	42
Blokada drzwi z zewnątrz	42
Blokada drzwi od wewnątrz	42
Zdalna blokada drzwi	43
Szyby elektryczne	43
Obsługa głównego przełącznika okien	44
Opuszczanie szyby po stronie kierowcy jednym kliknięciem	44
Regulacja elektryczna lusterek zewnętrznych	44
Regulacja	45

Oslona przeciwsłoneczna	45
Lusterko wsteczne	45
Regulacja pozycji kierownicy	46
Schowki	47
Popielniczka	47
Oświetlenie i widoczność	48
Oświetlenie wnętrza	48
Światła zewnętrzne	49
Wyłącznik akumulatora	51
Otwieranie maski	51
Port serwisowy silnika	52
Antena samochodowa	52

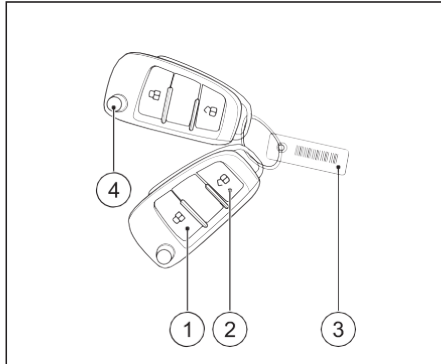
Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Kontener	53
Otwieranie ściany tylnej.....	53
Zamykanie ściany tylnej	53
Otwieranie lewej i prawej ściany bocznej	54

Zamykanie lewej i prawej ściany bocznej	55
Otwieranie i zamykanie lewej i prawej górnej płyty przegrody	55
Schemat rozmieszczenia uchwytów przewodów	56

Kluczyk

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania



1. Blokowanie
2. Odblokowanie
3. Kod kluczyka
4. Przycisk składania

Pojazd jest wyposażony w kluczyk z pilotem zdalnego sterowania i tabliczkę z kodem kluczyka. W przypadku ponownej konfiguracji nowego kluczyka, należy dostarczyć tabliczkę z kodem. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu zaleca się przechowywanie kodu w bezpiecznym miejscu.

! Uwaga

- Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania należy przechowywać z dala od promieni słonecznych, wysokiej temperatury i wilgoci w celu ochrony części elektronicznych.
- Nie rzucać kluczykiem z wysokości i nie umieszczać na nim ciężkich przedmiotów.
- Ze względów bezpieczeństwa w przypadku zgubienia kluczyka zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu posprzedażnego JAC w celu dorobienia kluczyka i korzystanie wyłącznie z wzorca kluczyka zatwierdzonego przez JAC.

⊘ Ostrzeżenie

- Kluczyk należy zawsze trzymać przy sobie, nawet jeśli pojazd jest opuszczany tylko na chwilę.
- Nie pozostawiać dzieci samych w pojeździe, ponieważ mogą one nieumyślnie uruchomić pojazd i manipulować przy urządzeniach elektrycznych, takich jak elektryczne drzwi i okna. Może to prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie należy wyciągać kluczyka przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu, ponieważ może to spowodować przypadkowe uruchomienie mechanizmu blokady kierownicy.

1

2

3

4

5

6

7

Wymiana baterii w kluczyku

Gdy bateria kluczyka z pilotem jest rozładowana, może być konieczne wielokrotne naciśnięcie przycisku w celu zablokowania lub odblokowania pojazdu. Jeśli dioda na kluczyku nie świeci się, należy jak najszybciej wymienić baterię. Aby wymienić baterię w kluczyku, należy wykonać następujące czynności:

1. Zdjąć tylną pokrywę kluczyka i wyjąć starą baterię.
2. Wkładając nową baterię, upewnić się, że jest ona zgodna z kierunkiem biegunów (biegunem dodatnim do góry).
3. Założyć pokrywę, aby zapobiec przedostaniu się wody.
4. Sprawdzić działanie kluczyka. Nacisnąć przycisk blokady/odblokowania na kluczyku. Jeśli dioda wskaźnika na kluczyku miga, kluczyk działa normalnie.

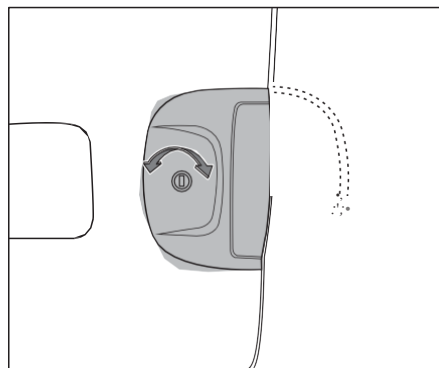


Niebezpieczeństwo

- Podczas wymiany baterii należy unikać dotykania płytki drukowanej. Ładunki elektrostatyczne przenoszone z ciała na płytkę drukowaną mogą uszkodzić nadajnik.

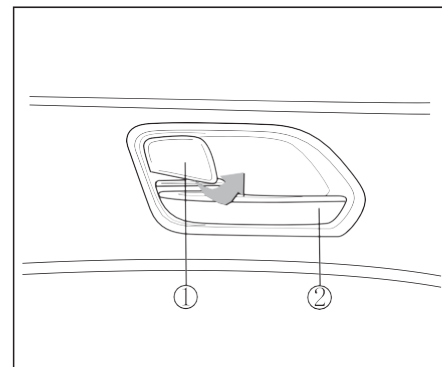
Zamek drzwi

Blokada drzwi z zewnątrz



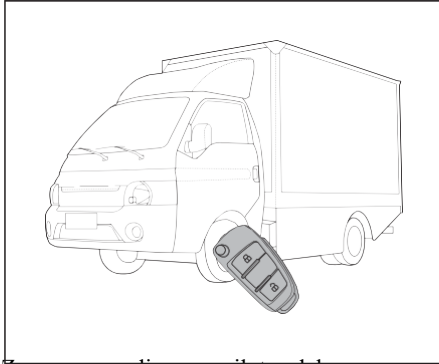
W celu zablokowania drzwi kluczykiem z zewnątrz należy włożyć kluczyk i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby otworzyć drzwi, przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie pociągnąć klamkę na zewnątrz.

Blokada drzwi od wewnątrz



Zamknąć drzwi, nacisnąć przycisk blokady drzwi 1. Odblokować drzwi, nacisnąć przycisk odblokowania drzwi 1. Na przycisku blokady widoczne jest czerwone oznaczenie. Aby otworzyć drzwi, pociągnąć klamkę 2.

Zdalna blokada drzwi



Za pomocą radiowego pilota zdalnego sterowania na kluczyku można zablokować i odblokować drzwi bez użycia kluczyka wbudowanego.

Zdalne blokowanie

Po zamknięciu wszystkich drzwi i jednokrotnym naciśnięciu przycisku blokady na kluczyku  w krótkim odstępie czasu, wszystkie drzwi zostaną zablokowane jednocześnie, a kierunkowskaz mignie raz, wskazując, że pojazd jest zablokowany.

Zdalne odblokowanie

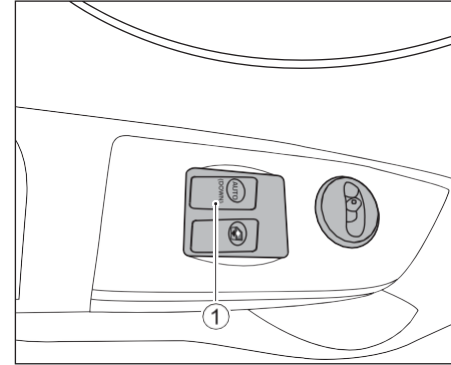
Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku



w zasięgu działania pilota zdalnego sterowania powoduje jednocześnie odblokowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a pojazd zostanie odblokowany.

Szyby elektryczne

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu ON, szyby można podnosić i opuszczać za pomocą przełącznika sterowania szybami. Główny przełącznik sterowania szybami znajduje się na panelu drzwi kierowcy, a dodatkowy przełącznik sterowania szybami znajduje się na panelu drzwi pasażera.



1

2

3

4

5

6

7

Obsługa głównego przełącznika okien

Nacisnąć przełącznik (1), aby otworzyć okno, i pociągnąć przycisk w górę, aby je zamknąć. Obsługa przełącznika elektrycznie sterowanego okna pasażera jest taka sama, jak obsługa przełącznika elektrycznie sterowanego okna kierowcy.

Opuszczanie szyby po stronie kierowcy jednym kliknięciem

Przełącznik podnoszenia szyby w lewych przednich drzwiach (przycisk z napisem AUTO) obok fotela kierowcy ma również funkcję szybkiego opuszczania szyby. Należy nacisnąć przełącznik do dołu i zwolnić go. Spowoduje to szybkie opuszczenie szyby. Aby zatrzymać opuszczanie, należy ponownie nacisnąć przycisk.

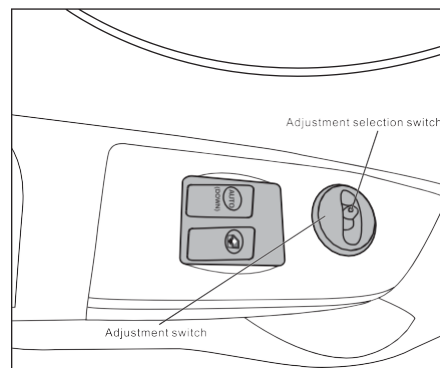


Uwaga

- Tylko przełącznik sterowania oknami z lewej strony posiada funkcję AUTO (szybkie opuszczanie szyb), pozostałe przełączniki mają funkcję stopniowego opuszczania szyb.

Regulacja kąta nachylenia lusterek zewnętrznych

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, za pomocą przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych można ustawić optymalny kąt nachylenia lusterek.



Regulacja

Gdy przełącznik znajduje się w położeniu środkowym, nie ma możliwości regulacji elektrycznych lusterek zewnętrznych; gdy przełącznik znajduje się w położeniu lewym, można regulować lewe lusterko zewnętrzne; gdy przełącznik znajduje się w położeniu prawym, można regulować prawe lusterko zewnętrzne.

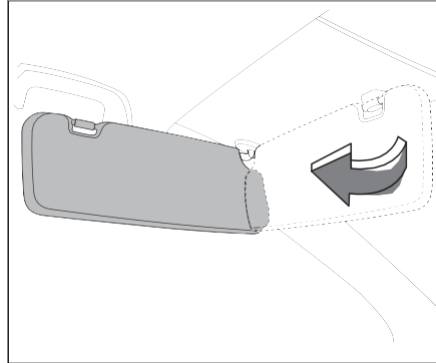
Cztery przyciski na przełączniku regulacji lusterek zewnętrznych umożliwiają regulację lusterek w czterech kierunkach. Nacisnąć przycisk w odpowiednim kierunku, aby dokonać regulacji.



Ostrzeżenie

- Po ustawieniu odpowiedniej pozycji lusterek zewnętrznych należy zwolnić przełącznik, aby nie dopuścić do uszkodzenia silnika regulacji.

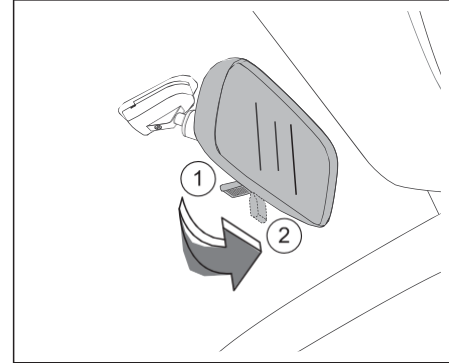
Oslona przeciwsłoneczna



Zarówno po stronie kierowcy, jak i pasażera znajduje się osłona przeciwsłoneczna.

W celu ochrony przed promieniami słonecznymi, odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół i ustawić ją w wybranym położeniu. Jeśli osłona przeciwsłoneczna nie jest używana, należy przesunąć ją z powrotem do pierwotnego położenia. Aby zapewnić osłonę przed promieniami słonecznymi z boku, można wyciągnąć osłonę przeciwsłoneczną z bocznego wspornika i obrócić ją w kierunku drzwi.

Lusterko wsteczne



Gdy pojazd jest zatrzymany, po ustawieniu wygodnej pozycji za kierownicą należy przytrzymać środek lusterka i wyregulować lusterko wsteczne w górę i w dół lub w lewo i w prawo, aby zapewnić dobrą widoczność.

Normalna pozycja do jazdy dziennej

Ustawić przełącznik regulacji przeciwodblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu pokazanym na rysunku.

1

2

3

4

5

6

7

Pozycja przeciwodblaskowa w nocy

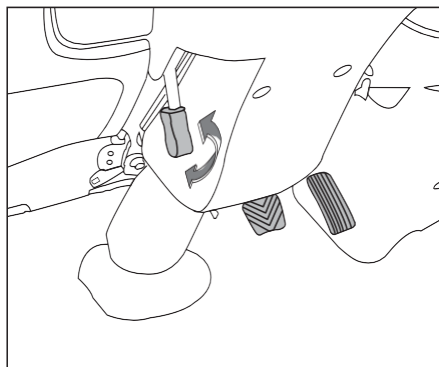
Ustawić przełącznik regulacji przeciwodblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu pokazanym na rysunku 2.



Ostrzeżenie

- Nie wieszać żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym.
- Upewnić się, że lusterko wsteczne znajduje się w prawidłowym położeniu i nie ma żadnych przedmiotów zasłaniających widoczność z tyłu.

Regulacja pozycji kierownicy



Regulacja pozycji kierownicy:

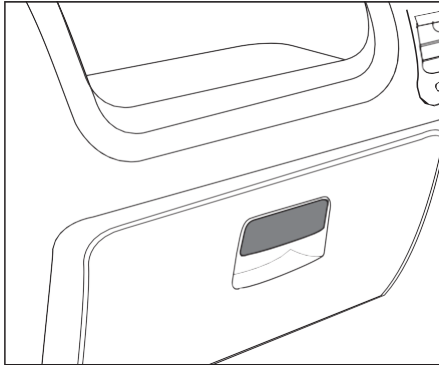
1. Prawidłowo wyregulować fotel kierowcy.
2. Zwolnić uchwyt regulacji kolumny kierownicy pod kierownicą.
3. Ustawić kierownicę w górę lub w dół do odpowiedniej pozycji, upewniając się, że widoczne są wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników.
4. Zablokować uchwyt regulacji kierownicy.
5. Poruszyć kierownicą w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.



Ostrzeżenie

- Po zakończeniu regulacji kierownicy należy nacisnąć i zablokować dźwignię blokującą, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia kierownicy podczas jazdy!
- Nie regulować kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Schówek



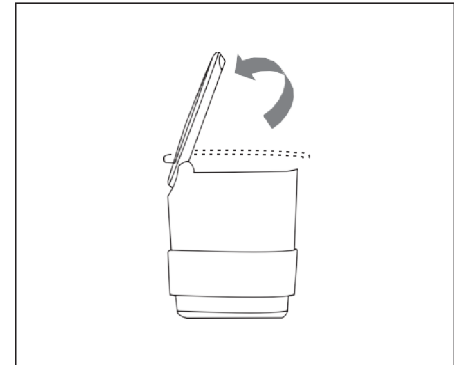
Aby otworzyć schówek, należy pociągnąć do góry uchwyt na pokrywie schowka; aby zamknąć schówek, należy przesunąć pokrywę schowka do przodu do pozycji zablokowanej.



Ostrzeżenie

- Nie otwierać schowka podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku
- W schowku nie należy umieszczać przedmiotów delikatnych lub wybuchowych, takich jak okulary lub zapalniczki. Przedmioty te zderzają się ze sobą podczas jazdy, co powoduje wzrost temperatury w schowku.

Popielniczka



Popielniczka znajduje się po prawej stronie kierowcy, za dźwignią zmiany biegów. Należy podnieść pokrywę popielniczki podczas użytkowania, a w razie potrzeby można ją wyjąć w celu wyczyszczenia. Po zakończeniu użytkowania należy zamknąć pokrywę popielniczki, w przeciwnym razie niedogaszony papieros może spowodować zapłon innych niedopałków i pożar.

1

2

3

4

5

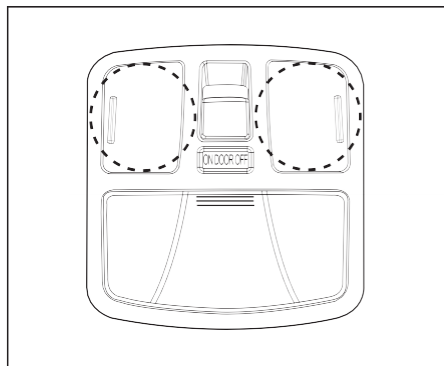
6

7

Oświetlenie i widoczność

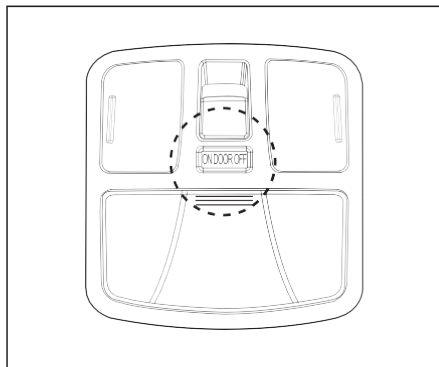
Oświetlenie wnętrza

Lampka do czytania



Po naciśnięciu przełącznika lampki do czytania włączy się oświetlenie po stronie kierowcy i pasażera. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć lampkę.

Oświetlenie wewnętrzne



Gdy przełącznik oświetlenia wewnętrznego znajduje się w pozycji „ON”, oświetlenie wewnętrzne jest włączone;

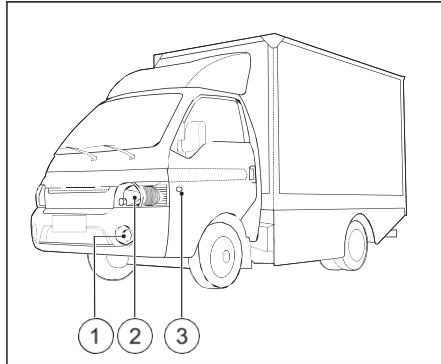
Gdy przełącznik oświetlenia wewnętrznego znajduje się w położeniu „DOOR”, oświetlenie wewnętrzne zapala się po otwarciu dowolnych drzwi. Po zamknięciu wszystkich drzwi oświetlenie wewnętrzne powoli zgaśnie w ciągu 30 sekund. Gdy przełącznik oświetlenia wewnętrznego znajduje się w położeniu „OFF”, oświetlenie wewnętrzne zgaśnie.



Uwaga

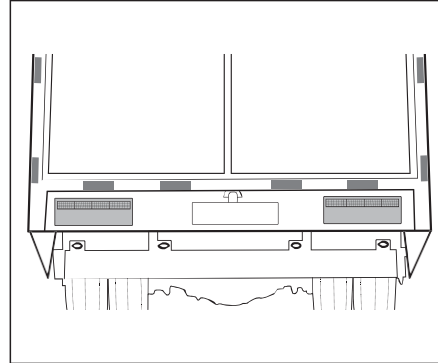
- Nie należy pozostawiać włącznika oświetlenia w pozycji „ON” przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest włączony.

Światła zewnętrzne

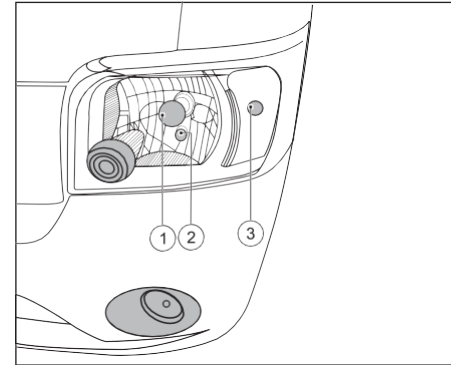


1. Przednie światła przeciwmgielne / światła
2. Przednie światła zespalone
3. Kierunkowskaz

Na ilustracji pokazano tylną lampę zespaloną.



Przednie światła zespalone



1. Światła mijania i drogowe
2. Przednie światła pozycyjne
3. Przedni kierunkowskaz

Przednia lampa zespalone obejmuje światło mijania, światło drogowe, przednie światło pozycyjne i przedni kierunkowskaz.

Światła drogowe służą do oświetlania długich odcinków drogi podczas jazdy nocą lub przy słabej widoczności (podczas jazdy należy aktywnie przełączyć je na światła mijania).

Światła mijania służą do jazdy w warunkach normalnej widoczności

1

2

3

4

5

6

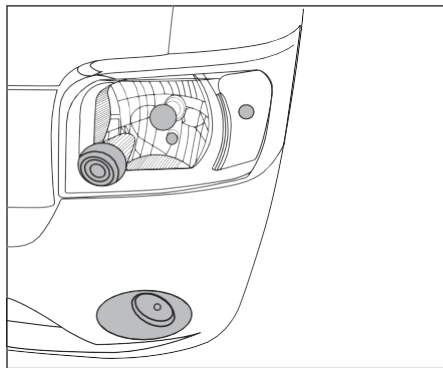
7

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

(np. oświetlenie miejskie) podczas jazdy nocą.

Przednie światła pozycyjne są używane o zmierzchu, o świcie lub w warunkach słabej widoczności. Przedni kierunkowskaz służy do sygnalizowania manewrów na drodze.

Przednie światła przeciwmgielne / światła do jazdy dziennej

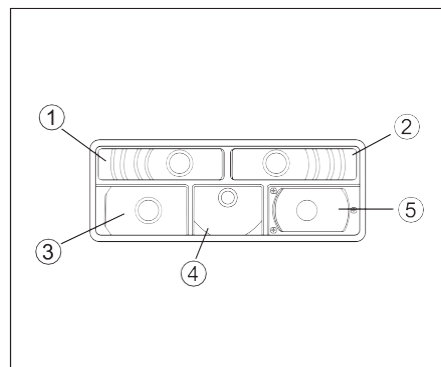


Przednie światła przeciwmgielne służą do oświetlenia pojazdu w warunkach słabej widoczności.

Światła do jazdy dziennej są używane

oświetlania pojazdu w ciągu dnia. Po ustawieniu kluczyka w położeniu ON i zwolnieniu hamulca postojowego światła zostają włączone. Po włączeniu światel pozycyjnych światła do jazdy w dzień zostaną przyciemnione.

Tylne światło zespolone



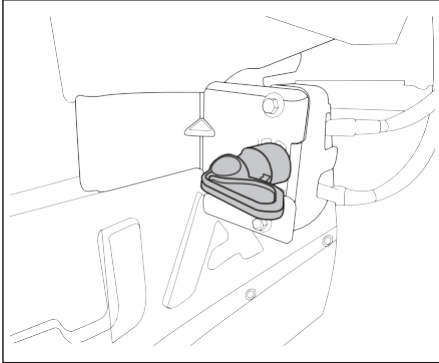
1. Tylne kierunkowskaz
2. Światła cofania
3. Światło hamowania / tylne światło pozycyjne
4. Tylne światło pozycyjne
5. Tylne światła przeciwmgielne

Tylne światło hamowania służy do sygnalizowania hamowania uczestnikom ruchu znajdującym się za pojazdem.

Tylne kierunkowskaz służy do sygnalizowania manewrów na drodze. Tylne światła pozycyjne są używane o zmierzchu, o świcie lub w warunkach słabej widoczności. Tylne światło przeciwmgielne służy do oświetlenia pojazdu w warunkach słabej widoczności.

Światło cofania służy do sygnalizowania cofania pojazdu kierowcom i pieszym znajdującym się za pojazdem.

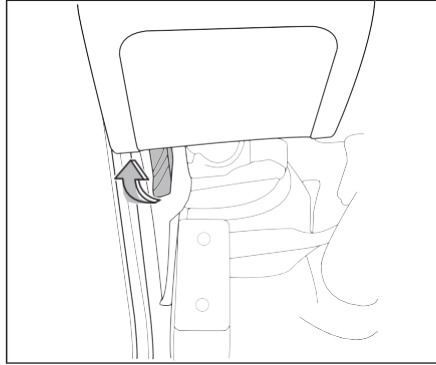
Wyłącznik akumulatora



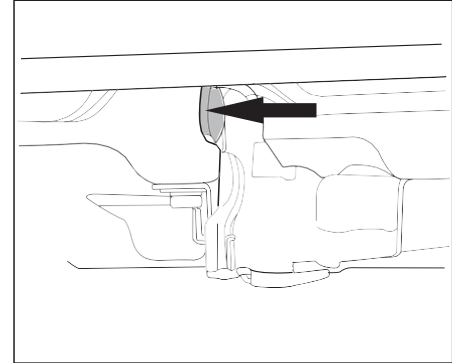
Główny wyłącznik zasilania akumulatora służy głównie do odłączania zasilania niskiego napięcia pojazdu w celu ułatwienia konserwacji instalacji elektrycznej pojazdu. Gdy pojazd będzie zaparkowany przez dłuższy czas, przełącznik ten można wyłączyć, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora pojazdu. Główny wyłącznik zasilania akumulatora znajduje się w pobliżu skrzynki elektrycznej pojazdu. Biała strzałka na wyłączniku wskazuje „ON”, co oznacza, że wyłącznik jest włączony, a pojazd jest zasilany niskim napięciem. Biała strzałka na wyłączniku wskazuje „OFF”, co oznacza, że wyłącznik jest wyłączony, a system niskiego napięcia jest wyłączony.

Otwieranie maski

Dźwignia otwierania maski pojazdu znajduje się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej od strony kierowcy.



Pociągnąć przełącznik w górę w kierunku pokazanym na rysunku, aby zwolnić blokadę zamka maski pojazdu.



Po zwolnieniu blokady maski, maska otworzy się. Następnie należy nacisnąć wbudowany przełącznik blokady w kierunku pokazanym na rysunku, aby całkowicie otworzyć przednią maskę. Podnieść maskę, aby ją zablokować w otwartej pozycji.

1

2

3

4

5

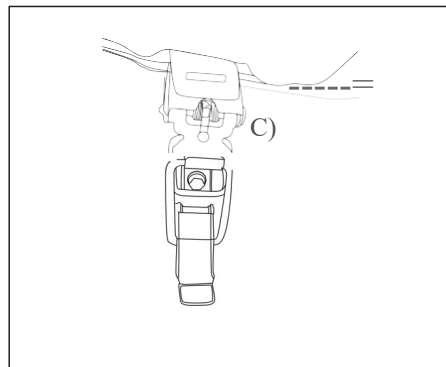
6

7

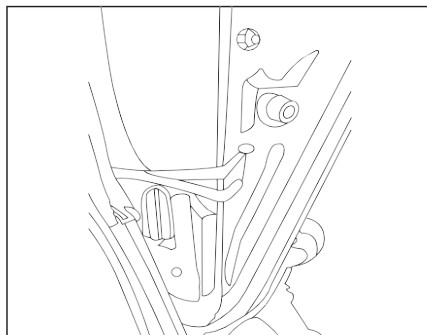
Port serwisowy silnika

Ponieważ kabiny nie można zdemontować, w przypadku konieczności naprawy i konserwacji silnika należy wykonać następujące czynności:

1. Złożyć fotel pasażera.
2. Pod przednią częścią fotela pasażera znajdują się dwa zamki, które należy otworzyć.

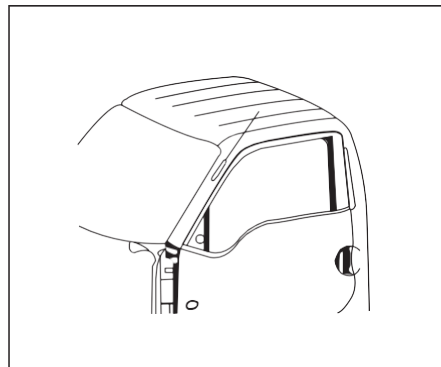


3. Podnieść fotel pasażera całkowicie do góry i użyć paska znajdującego się obok pasa bezpieczeństwa, aby pociągnąć zaczep w dolnej części fotela, jak pokazano na rysunku.



4. W tej pozycji można wykonać czynności konserwacyjne i naprawy silnika.

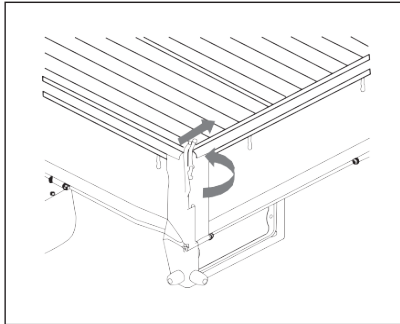
Antena samochodowa



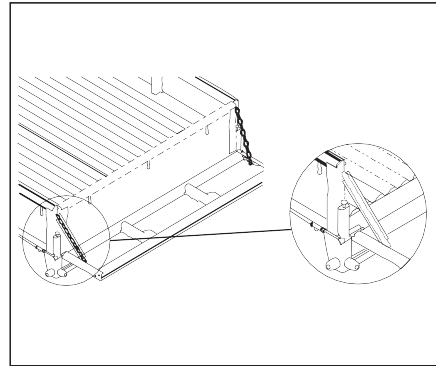
Z boku kabiny znajduje się antena samochodowa, którą można wysunąć. Antena służy do wzmacniania sygnału radiowego.

Skrzynia

Otwieranie ściany tylnej



- I. Obrócić lewy/prawy tylny trzpień blokujący o 180° w kierunku pokazanym na rysunku.
2. Wcisnąć trzpień blokujący w kierunku pokazanym na rysunku, jednocześnie otworzyć drugi trzpień blokujący, a następnie otworzyć tylną ścianę boczną.
3. Jeśli konieczne jest ustawienie tylnej ścianki bocznej w pozycji poziomej, należy otworzyć tylną ściankę boczną zgodnie ze strzałką pokazaną na rysunku, zaczepić lewy i prawy łańcuch skrzyni ładunkowej o haki zatrzaskowe ścianki bocznej i tylnej.

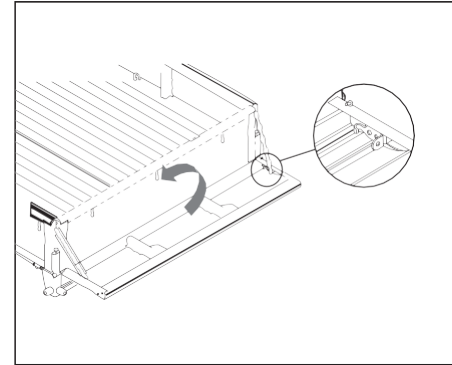


Uwaga

- Podczas otwierania tylnej ściany bocznej należy upewnić się, że mechanizm blokujący po obu stronach jest zamknięty, co zapobiegnie przypadkowemu otwarciu lewej i prawej ściany bocznej.

Zamykanie ściany tylnej

1. Opuścić lewy/prawy łańcuch skrzyni ładunkowej, zamocować go na wsporniku łańcucha skrzyni ładunkowej tylnej ściany bocznej (jak pokazano na rysunku), zamknąć tylną ścianę boczną.



1

2

3

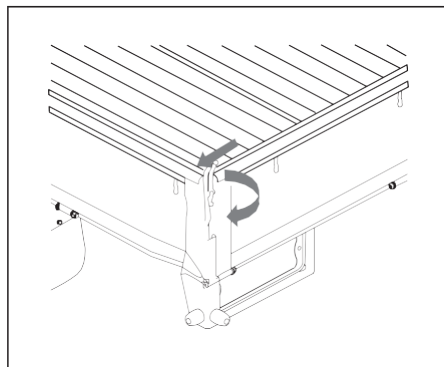
4

5

6

7

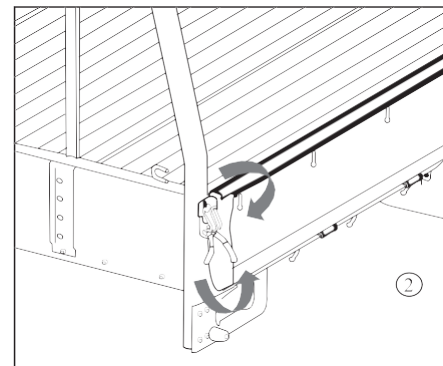
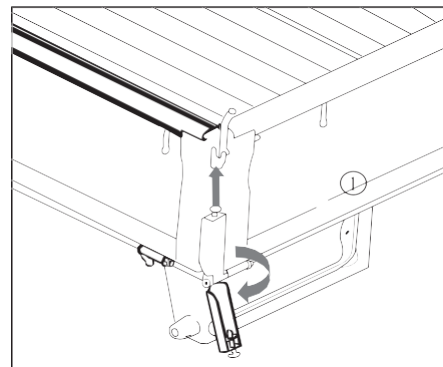
2. Obrócić lewy/prawy tylny trzpień blokujący o 180° w kierunku pokazanym na rysunku zablokować trzpień blokujący po obu stronach.



Otwieranie lewej i prawej ściany bocznej

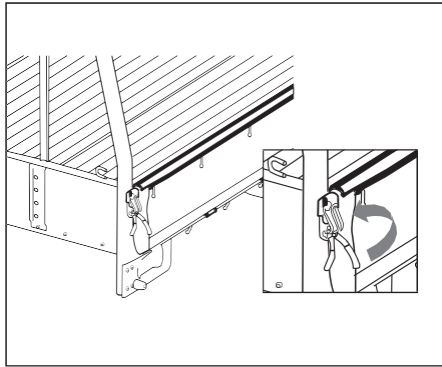
Otworzyć trzpień blokujący tylnej ściany bocznej z jednej strony lub całkowicie otworzyć tylną ścianę boczną zgodnie z procedurą otwierania i zamykania tylnej ściany bocznej.

1. Wyciągnąć lewy/prawy dolny sworzeń blokujący zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku, a następnie otworzyć mechanizm blokujący z lewej/prawej strony zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku.
2. Obrócić dźwignię przedniego mechanizmu blokującego zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku, otworzyć blokadę przednią; powoli otworzyć ścianę boczną do zablokowania odbójnika.
3. Podczas zamykania lewej i prawej ściany bocznej, należy ustawić ścianę boczną w pozycji zamkniętej, zamknąć przedni mechanizm blokujący, a następnie zamknąć tylny trzpień blokujący, lewa i prawa ściana boczna zostaną zablokowane.

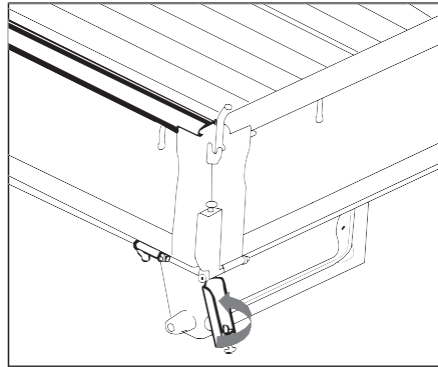


Zamykanie lewej i prawej ściany bocznej

1. Najpierw ustawić ścianę boczną w pozycji pionowej.
2. Obrócić dźwignię przedniego mechanizmu blokującego zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku, zamknąć blokadę przednią.

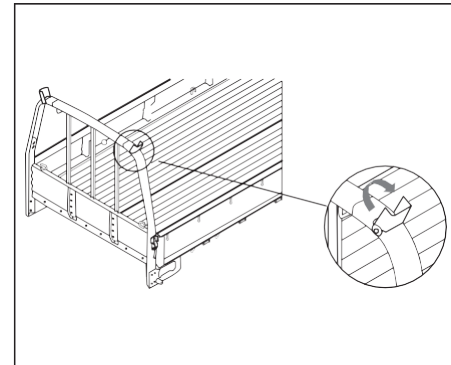


3. Zamknąć mechanizm blokujący z lewej/prawej strony zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku, wyciągnąć sworzeń blokujący mechanizmu blokującego, aż znajdzie się w pozycji zamkniętej, a następnie wcisnąć go, by zablokować ścianę boczną.



Otwieranie i zamykanie Otwieranie i zamykanie lewej i prawej górnej płyty przegrody

Otworzyć przegrodę zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku.



1

2

3

4

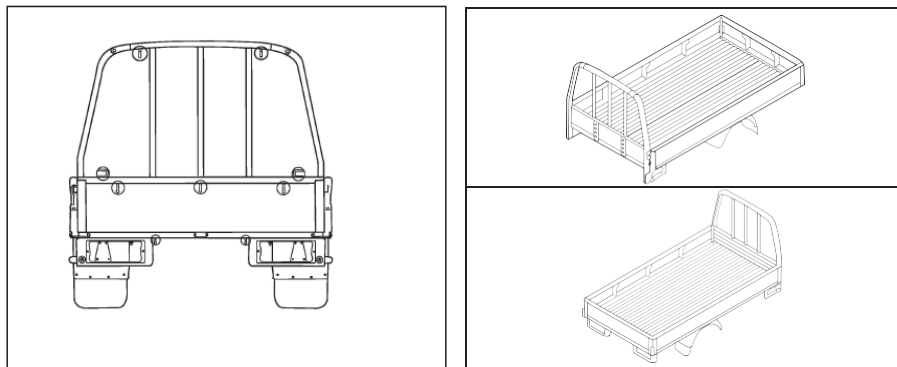
5

6

7

Schemat rozmieszczenia uchwytów do zamocowania ładunku

Uchwyty do mocowania ładunku znajdują się w miejscach wskazanych na rysunku.



Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Okres docierania pojazdu	59	Metody	66
Prowadzenie pojazdu.....	59	Autotest systemu i ostrzeżenia	66
Stacyjka.....	59	Obsługa systemu	68
Uruchamianie silnika	60	System kamer cofania	68
Pedał	61	Włączanie.....	68
Skrzynia biegów.....	61	Wyłączanie.....	68
Uruchomienie.....	63	System wspomagania hamowania.....	69
Parkowanie.....	64	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC).....	70
Jazda ECO	64	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas	
Obsługa hamulca postojowego	64	hamowania (ABS)	71
Dźwignia hamulca	64	Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)	71
Dźwignia zmiany biegów.....	65	System kontroli trakcji (TCS)	71
Czujnik cofania	65	Asystent ruszania pod górę (HSA)	72
		Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)	72

System Brake Override (BOS)	72	Jazda w terenie zabudowanym	75
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	72	Jazda pod drogach ekspresowych.....	75
Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach	72	Jazda po mokrych i śliskich drogach	76
Różne sytuacje na drodze	74	Jazda po wzniesieniach i w górach	77
Jazda w nocy	74	Jazda na śniegu/lodzie	77
Zakaz jazdy pod wpływem.....	74	Jazda w okresie zimowym.....	78

Okres docierania pojazdu

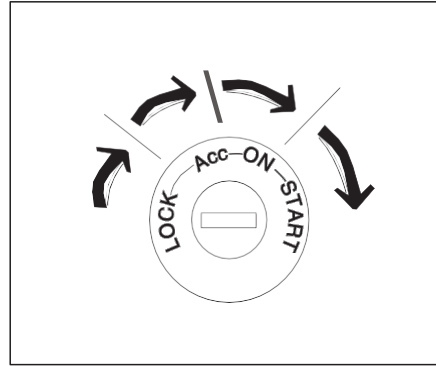
W początkowym okresie użytkowania nowego pojazdu stopień zużycia różnych jego części jest znacznie wyższy niż po okresie docierania. Skuteczność procesu docierania zależy głównie od początkowego użytkowania na dystansie 3000 km.

Oto kilka zasad dotyczących pierwszych 3000 km użytkowania:

- Nie należy wciskać pedału przyspieszenia do oporu.
- Należy utrzymywać prędkość w granicach 60 km/h.
- Unikać pełnego obciążenia i nie przeciążać pojazdu.
- Nie używać nowego pojazdu do holowania innych pojazdów.

Prowadzenie pojazdu

Stacyjka



Stacyjka znajduje się po prawej stronie kolumny kierownicy pod kierownicą.

Stacyjka ma cztery pozycje:

LOCK: W tej pozycji można włożyć i wyjąć kluczyk. Po zaparkowaniu pojazdu należy przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć go z położenia LOCK i obrócić kierownicę w lewo aż do usłyszenia zatrzaśnięcia sworznia blokady kierownicy.

Kierownica zostanie zablokowana.

ACC: Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, można korzystać z systemu dźwiękowego, zapalniczki itp. Nie zaleca się korzystania z powyższych akcesoriów elektrycznych, gdy silnik nie jest uruchomiony, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

ON: Po przekręceniu kluczyka do tego położenia odpowiednie wskaźniki na tablicy wskaźników zaświecą się w celu przeprowadzenia kontroli. Jednocześnie wszystkie urządzenia i

podzespoły pojazdu są w stanie gotowości. Kluczyk znajduje się w tym położeniu, gdy pojazd jest uruchomiony. Jeśli silnik nie jest uruchomiony, nie należy pozostawiać kluczyka w położeniu „ON” przez dłuższy czas, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora i jego usterkę.

START: Ta pozycja służy wyłącznie do uruchamiania silnika. Po przekręceniu kluczyka do tej pozycji rozrusznik uruchamia silnik. Po zwolnieniu kluczyka po uruchomieniu wróci on do położenia ON.

1

2

3

4

5

6

7

Uwaga

- Czasem może się zdarzyć, że po włożeniu kluczyka nie będzie można go obrócić z położenia „LOCK”. Jest to spowodowane aktywacją blokady kierownicy i wystarczy lekko obrócić kierownicę.

Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem silnika w pojeździe wyposażonym w manualną skrzynię biegów należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zaleca się wcisnięcie pedału sprzęgła.

Natychmiast po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk.

Wróci on z położenia START do położenia ON. Nie uruchamiać jednocześnie rozrusznika i silnika.

Uwaga

- Po uruchomieniu zimny silnik może przez krótki czas emitować głośny hałas spowodowany regulacją ciśnienia w układzie hydraulicznym.
- Należy unikać długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym i jak najszybciej zwiększyć obroty silnika.
- Należy unikać gwałtownego przyspieszania zanim silnik nie osiągnie temperatury roboczej.

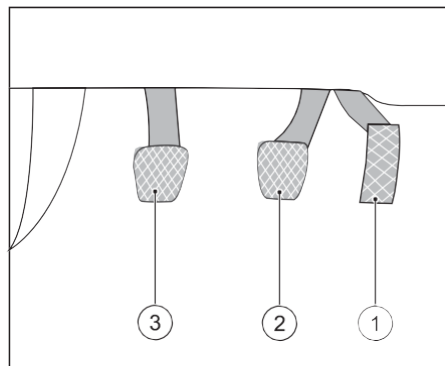
Uwaga

- W przypadku trudności z uruchomieniem zimnego silnika w niskiej temperaturze zimą, można włączyć podgrzewanie silnika na 10-20 minut. Po uruchomieniu pojazdu należy wyłączyć podgrzewanie silnika.
- Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może działać przez pewien czas (nawet po wyłączeniu zapłonu), do około 10 minut.
- Podgrzewanie silnika 10-20 sekund

Ostrzeżenie

- Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub w obszarze bez wentylacji. Tlenek węgla wytwarzany przez pojazd jest bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku, co może spowodować poważne zatrucie, a nawet śmierć.

Pedaly



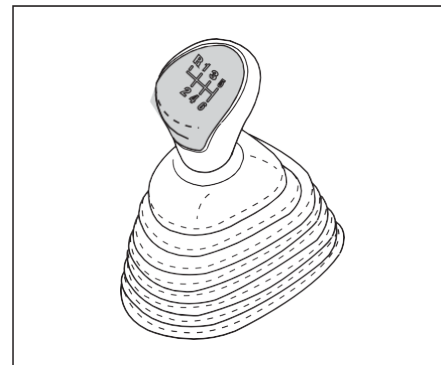
1. Pedał przyspieszenia
2. Pedał hamowania
3. Pedał sprzęgła



Ostrzeżenie

- Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy mogą utrudniać kierowcy operowanie pedałem, co może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia pasażerów.
- Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.
- Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedałów. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.

Skrzynia biegów



Położenie każdego biegu jest zaznaczone na dźwigni ręcznej skrzyni biegów.

Opis

1. Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas jazdy konieczne jest stopniowe redukowanie biegu, tj. przełączanie na kolejny niższy bieg, i po osiągnięciu odpowiedniej prędkości obrotowej, zmienić na kolejny niższy bieg. Włączenie zbyt niskiego biegu

przy dużej prędkości pojazdu lub wysokich obrotach silnika może spowodować poważne uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów.

3. Bieg wsteczny R należy włączać co najmniej 3 sekundy po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
4. W warunkach niskiej temperatury mogą występować trudności ze zmianą biegów przed wzrostem temperatury środka smarnego w skrzyni biegów, co jest zjawiskiem normalnym i nie spowoduje uszkodzenia skrzyni biegów.
5. Czasami, jeśli występują trudności ze zmianą biegów, należy najpierw włączyć bieg neutralny i jednocześnie podnieść pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć pedał sprzęgła i włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny R.
6. Nie używać dźwigni skrzyni biegów jako podłokietnika, ponieważ spowoduje to przedwczesne zużycie widełek sterujących skrzyni biegów.



Uwaga

- Nie należy umieszczać żadnych elementów dekoracyjnych na osłonie dźwigni zmiany biegów, ponieważ może to spowodować jej pęknięcie lub zużycie.
- Bieg wsteczny można włączyć po całkowitym zatrzymaniu pojazdu i wcisnięciu pedału sprzęgła na 3 sekundy.
- Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia. 1. Nie należy naciskać pedału przyspieszenia, gdy dźwignia zmiany biegów jest przełączona na bieg jazdy. 2. Gdy silnik pracuje, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jazdy, pojazd zacznie się poruszać po zwolnieniu pedału hamulca.
- Gdy silnik pracuje na wysokich obrotach, zabrania się zmiany biegu na niższy o więcej niż 2 biegi lub wrzucania niższego biegu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i skrzyni biegów.



Uwaga

- Aby uniknąć przedwczesnego zużycia i uszkodzenia sprzęgła, nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy. Gdy pojazd jest zaparkowany na podjeździe, zabrania się stabilizowania pojazdu poprzez „dociskanie” sprzęgła przy pracującym silniku.



Ostrzeżenie

- Przed opuszczeniem pojazdu należy włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
- Gdy silnik pracuje, po wybraniu biegu do przodu pojazd natychmiast zacznie się poruszać.
- Aby uniknąć awarii hamulca postojowego po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na 1. biegu. Jeśli pojazd zostanie zatrzymany na zjeździe ze wzniesienia, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R (bieg wsteczny).

Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem jest dopuszczalne, gdy pojazd porusza się po długim zjeździe ze wzniesienia. Skuteczność hamowania: W przypadku manualnej skrzyni biegów należy kolejno zmieniać bieg na niższy i używać niskiego biegu (1. lub 2.) do hamowania silnikiem.



Uwaga

- W przypadku zjeżdżania z długiego zbocza żywotność hamulców można wydłużyć, wykorzystując siłę hamowania silnikiem.

Uruchamianie

Normalny rozruch:

1. Uruchomić silnik. Po ustabilizowaniu się prędkości obrotowej silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przełączyć dźwignię zmiany biegów na 1. bieg.
2. Zwolnić hamulec postojowy.
3. Powoli zwolnić pedał sprzęgła, aż pojazd ruszy.
4. Całkowicie zwolnić pedał sprzęgła i delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia, aby zwiększyć prędkość pojazdu.

Ruszanie na wzniesieniu

1. Upewnić się, hamulec postojowy jest włączony. Uruchamiając silnik, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1. biegu.
2. Zwolnić powoli pedał sprzęgła i jednocześnie delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia.
3. Po upewnieniu się, że pojazd ruszy, zwolnić hamulec postojowy, aby rozpocząć jazdę.



Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić położenie pedału hamulca i pedału przyspieszenia, aby uniknąć pomyłki. Jeśli pedał przyspieszenia zostanie pomyłony z pedałem hamulca, pojazd ruszy nagle, co może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Zabrania się zmiany biegów podczas naciskania pedału przyspieszenia. Może to spowodować nagle poruszenie pojazdu, a w konsekwencji wypadek.

1

2

3

4

5

6

7

Parkowanie

1. Po wciśnięciu pedału sprzęgła należy nacisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie N, gdy pojazd zatrzyma się w miejscu.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wyłączyć silnik.



Uwaga

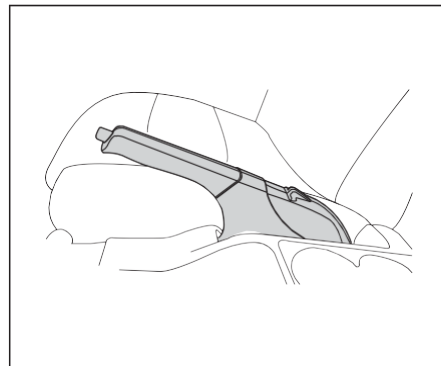
- W razie potrzeby koła można zablokować, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu.

Jazda ECO

Aby zwiększyć zasięg pojazdu przy ograniczonym zużyciu paliwa, zaleca się:

1. Płynną jazdę. Przyspieszanie w umiarkowanym tempie. Unikanie nagłego przyspieszania.
2. W miarę możliwości poruszać się ze stałą prędkością. Zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów, aby uniknąć niepotrzebnego hamowania.

Obsługa hamulca postojowego Dźwignia hamulca



Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między przednimi fotelami.

Aby włączyć hamulec postojowy, należy nacisnąć pedał hamulca i pociągnąć dźwignię hamulca postojowego.

Jeśli silnik jest uruchomiony, zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy wcisnąć pedał hamulca i pociągnąć dźwignię hamulca postojowego tak, by można było nacisnąć przycisk zwalniający. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający, jednocześnie opuszczając dźwignię hamulca postojowego do dołu.

Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów znajduje się między przednimi fotelami.

Czujnik cofania

System czujników cofania działa w oparciu o zasadę ultradźwiękowego pomiaru odległości czujnika radarowego w celu określenia, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, wskazując odległość do najbliższej przeszkody. System emituje sygnał dźwiękowy wskazujący przybliżoną odległość do najbliższej przeszkody.

! Uwaga

- Czujnik cofania nie może zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę, który musi zachować czujność podczas parkowania. Przez cały czas należy obserwować otoczenie.
- Szczególną uwagę należy zwracać na dzieci i zwierzęta, które mogą znaleźć się w martwym polu czujnika radaru cofania. Nie w każdej sytuacji czujniki będą w stanie je wykryć, co może spowodować ryzyko wypadku.

! Uwaga

- System czujników cofania jest tylko systemem pomocniczym. Kierowca musi zachować czujność podczas cofania.
- Na działanie czujników cofania może mieć wpływ wiele czynników i warunków środowiskowych.

1

2

3

4

5

6

7

Metody

Włączanie: Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”, włączyć bieg wsteczny, a system czujników cofania zostanie automatycznie włączony.

Wyłączanie: Po zmianie biegu na inny niż wsteczny system wyłączy się.

Autotest systemu i ostrzeżenie

Po uruchomieniu pojazdu czujnik cofania przeprowadzi szybką kontrolę całego systemu, aby upewnić się, że wszystkie komponenty działają normalnie. Wyniki autotestu przedstawiono w poniższej tabeli:

Wynik autotestu	Sygnal dźwiękowy
Normalny	Jednokrotny sygnał dźwiękowy
Usterka systemu	Dwukrotny sygnał dźwiękowy

Podczas normalnej pracy sterownik wysyła sygnały impulsowe o różnych częstotliwościach w zależności od odległości wykrytej przeszkody. Sygnalizator dźwiękowy będzie wysyłał sygnały o różnych częstotliwościach, wskazując odległość przeszkód.

Ostrzeżenie o	Komunikat dźwiękowy	Obszar	Uwaga
2,0m-2,6m	Bardzo powoli	Obszar bezpieczny	Normalne parkowanie
2.0m-1,5m	Powoli	Obszar ostrzegawczy	Zmniejszanie prędkości
1,5m-0,9m	Szybko	Obszar ostrzegawczy	Zmniejszanie prędkości
0,9m - 0,5m	Bardzo szybko	Obszar niebezpieczny	Zmniejszanie prędkości
0,5m - 0m	Długi dźwięk	Obszar niebezpieczny	

! Uwaga
• Jeśli czujnik jest zabrudzony (śnieg, deszcz, kurz, błoto itp.), system może nie działać. • System czujników cofania może nie działać, gdy pojazd porusza się po nierównych drogach, takich jak leśne, żwirowe, kręte i pochyłe drogi. • Gdy w zasięgu wykrywania czujnika występują duże zakłócenia (lampa o dużym natężeniu, głośniki w pojeździe, metaliczny hałas), system może nie działać. • Nie naciskać ani nie drapać powierzchni czujnika, ponieważ spowoduje to uszkodzenie warstwy pokrywającej czujnik. • System czujnika może nie rozpoznać szmatki lub gąbki, która może pochłaniać częstotliwości. • W razie potrzeby wyczyścić zabrudzenia na powierzchni czujnika miękką gąbką i czystą wodą. • System może wykrywać obiekty w zasięgu działania czujników. W przypadku jednoczesnego wykrycia dwóch lub więcej przeszkód,

! Uwaga
najpierw identyfikowana jest przeszkoda znajdująca się najbliżej. • Wypadek lub uszkodzenie pojazdu spowodowane awarią systemu czujników cofania nie są objęte gwarancją, dlatego przed rozpoczęciem cofania należy sprawdzić warunki za pojazdem.

! Niebezpieczeństwo
• Do czyszczenia czujnika nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem. • Nie wolno skrobać powierzchni czujnika ostrymi przedmiotami. • System czujników cofania jest tylko systemem pomocniczym. Kierowca musi zachować czujność podczas cofania • Czujnik ma martwy punkt, w którym nie może wykryć przeszkody. Szczególną uwagę należy zwrócić na małe dzieci i zwierzęta domowe, ponieważ są one niewykrywalne przez czujniki.

! Niebezpieczeństwo
Istnieje ryzyko wypadku! • System czujników cofania nie może zastąpić oceny warunków zewnętrznych przez kierowcę. Kierowca musi zachować ostrożność podczas cofania lub wykonywania innych manewrów. Należy cały czas obserwować otoczenie pojazdu. • Podczas cofania pojazdu może wystąpić złudzenie: niskie przeszkody, które zostały wcześniej zasygnalizowane, znikają z zasięgu wykrywania systemu, dlatego system nie będzie wydawał ostrzeżeń. • Czasami system może nie wykryć niektórych obiektów, takich jak łańcuchy, haki holownicze przyczep, małe pomalowane pionowe pręty lub ogrodzenia itp. W związku z tym, brak uwagi kierowcy może prowadzić do wypadku.

1

2

3

4

5

6

7

Obsługa systemu

Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może nie emitować sygnału:

1. Nie można wykryć przeszkód

Czujnik cofania nie wykrywa drutu, kabla, siatki. Czujnik cofania nie wykrywa kamieni, drewnianych bloków i innych krótkich obiektów. Czujnik cofania nie wykrywa pojazdu z wysokim podwoziem.

Czujnik cofania nie wykrywa miękkiego śniegu, tkaniny, gąbki i innych obiektów, które pochłaniają ultradźwięki.

Czujnik cofania nie wykrywa niektórych przeszkód o nietypowych kształtach: słup, małe drzewo, rower, kamienie.

2. Możliwe przyczyny błędnego alarmu

Jeśli czujnik cofania jest zamrożony, w systemie może wystąpić awaria alarmu.

Jeśli pojazd znajduje się na stromym zboczu,

może zostać wygenerowany nieprawidłowy alarm.

Jeśli pojazd jest wyposażony w radio lub antenę o wysokiej częstotliwości lub jeśli w pobliżu używane jest radio lub antena o wysokiej częstotliwości, system czujników cofania może uruchomić alarm.

Jeśli odgłosy wydawane przez inne pojazdy (klaksony, silniki, wydechy itp.) znajdują się zbyt blisko czujnika cofania, może zostać wygenerowany nieprawidłowy alarm.

Podczas jazdy w śniegu lub deszczu system może nie działać prawidłowo.

W przypadku błędu alarmu lub czujnika cofania skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu napraw

System kamer cofania

Włączanie

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu ON, system kamer cofania może zostać aktywowany po włączeniu biegu wstecznego. Na ekranie wyświetlacza automatycznie pojawi się obraz z tyłu pojazdu, aby ułatwić obserwację tylnej części pojazdu podczas cofania. Jeśli ekran nie przełączy się lub obraz będzie niskiej jakości, możliwe, że doszło do usterki systemu.

W celu przeprowadzenia kontroli należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Wyłączanie

Po zmianie biegu na inny niż wsteczny system kamer cofania wyłączy się.



Ostrzeżenie

- Do czyszczenia czujnika nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem.
- Nie wolno skrobać powierzchni czujnika ostrymi przedmiotami.

System wspomagania hamowania

! Uwaga

- Kamera cofania jest jedynie systemem pomocniczym. Przed rozpoczęciem cofania i w jego trakcie należy sprawdzić warunki otoczenia i zachować ostrożność ponieważ w polu widzenia kamery znajduje się martwy obszar, którego nie widać na ekranie.
- Należy regularnie czyścić kamerę, gdyż zabrudzenia mogą ograniczać widok z kamery.
- System ten służy wyłącznie do wspomagania cofania. Linie pomocnicze cofania mają jedynie charakter referencyjny, ponieważ kamera nie jest w stanie uchwycić martwych kątów, dlatego kierowca jest odpowiedzialny za zwracanie uwagi na obszar za pojazdem przed i podczas cofania.

System wspomagania hamowania obejmuje elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system kontroli trakcji (TCS), asystenta ruszania pod górę (HBA), system brake override (BOS), elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) itd. Konfiguracja różni się w zależności od modelu. Konfiguracja różni się w zależności od modelu. Po włączeniu silnika, system wspomagania hamulców może skutecznie poprawiać bezpieczeństwo jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

- Na lodzie, śniegu i mokrej nawierzchni jazda z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.
- Należy dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa systemu nie zapobiegają wypadkom.
- System wspomagania hamowania nie może

⚠ Ostrzeżenie

- pokonać praw fizyki. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w ESC i inne systemy, nadal istnieje ryzyko poślizgu podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
- Podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni koła mogą oderwać się od podłoża. W takim przypadku kierowca nie będzie w stanie zahamować, skrócić, a nawet może stracić kontrolę nad pojazdem.
 - Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub prędkość jest zbyt wysoka, system wspomagania hamowania nie spełni swojego zadania.
 - Chociaż system wspomagania hamowania może skutecznie pomóc kierowcy w kontrolowaniu pojazdu w różnych warunkach na drodze, należy pamiętać, że stabilność pojazdu jest ściśle związana z przyczepnością opon do nawierzchni.
 - Należy zachować ostrożność podczas wciskania pedału przyspieszenia na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Pomimo aktywacji systemu wspomagania hamowania, koła nadal mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

1

2

3

4

5

6

7

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)

W określonych warunkach system ESC może oddzielnie hamować poszczególne koła, co skutecznie zmniejsza ryzyko poślizgu bocznego i poprawia stabilność jazdy.

System ESC monitoruje pojazd i rozpoznaje sytuacje awaryjne, takie jak nadmierny lub niewystarczający skręt kierownicy lub poślizg pojazdu, i hamuje odpowiednie koła lub zmniejsza wyjściowy moment obrotowy silnika, aby utrzymać stabilność pojazdu.

Należy jednak pamiętać, że system ESC nie przekroczy praw fizyki. Nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilnego toru jazdy.

Na przykład, system ESC nie spełnia roli pomocniczej podczas jazdy na odcinkach dróg, na których występują nagłe zmiany jakości nawierzchni. Podczas jazdy po drodze pokrytej warstwą wody bardzo łatwo jest wpaść w poślizg. Ze względu na warstwę wody, ESC nie jest w stanie wykryć stanu drogi i wspomagać kierowcy. System ESC nie zawsze poradzi sobie w skomplikowanych warunkach jazdy,

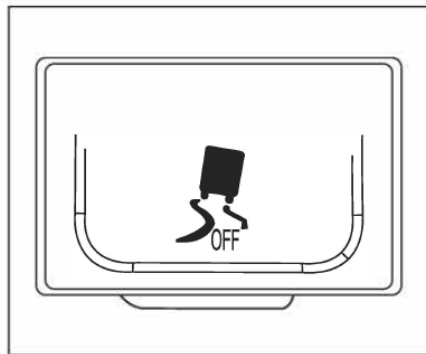
na przykład podczas pokonywania licznych zakrętów na krętych drogach.

Należy prawidłowo dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. System ESC nie jest w stanie pokonać praw fizyki, zwłaszcza gdy pojazd wpadnie w poślizg z powodu błędu kierowcy. System ESC pomaga poprawić stabilność pojazdu w kontrolowanym zakresie. W trudnych warunkach ESC może wspomagać kierowcę w utrzymaniu pożądanego kierunku jazdy.

Podczas jazdy system ESC powinien być zawsze włączony.

Gdy system ESC jest aktywny, lampka kontrolna  na tablicy wskaźników miga. Należy zachować ostrożność.

W szczególnych sytuacjach nacisnąć przycisk , aby wyłączyć ESC:



1. Gdy w pojeździe zamontowano łańcuchy na koła.
2. Pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
3. Pojazd ugrzązł w terenie (na przykład na błotnistej drodze) i konieczne jest poruszanie się do przodu i do tyłu.

Gdy warunki ustaną, należy ponownie włączyć ESC.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) to zaawansowany elektroniczny system wspomagania hamowania, który zapobiega poślizgowi i utracie kontroli nad pojazdem. Pozwala on na utrzymanie stabilności pojazdu podczas nagłego hamowania i zapewnia najlepszą przyczepność podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą. Ponadto nie uważa się, aby ABS mógł skrócić drogę hamowania w jakichkolwiek okolicznościach, a w przypadku hamowania na piaszczystej i kamienistej drodze, pokrytej śniegiem i lodem lub mokrej i śliskiej nawierzchni droga hamowania może być dłuższa niż w przypadku konwencjonalnego układu hamulcowego.

System ABS będzie wielokrotnie regulował ciśnienie w obwodach hamulcowym, jeśli koła będą się blokować. Jednocześnie na pedale hamulca będą wyczuwalne wibracje. Jest to normalne zjawisko.

Jak korzystać z tej funkcji:

1. Mocno nacisnąć pedał hamulca, nie zwalniać go ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał!
2. Nie naciskać pedału hamulca kilkukrotnie ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca.
3. W razie potrzeby wykonać manewr skręcania.
4. Po zwolnieniu pedału hamulca lub zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca układ ABS automatycznie przestanie działać.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Podczas hamowania system EBD automatycznie dostosowuje proporcje rozkładu siły hamowania na przedniej i tylnej osi, aby uniknąć nierównomiernego rozkładu siły hamowania i poprawić skuteczność hamowania. EBD może współpracować z ABS, aby poprawić stabilność podczas hamowania i pojazdu.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS monitoruje prędkość obrotową wszystkich kół. Gdy koło napędowe zacznie się ślizgać, TCS natychmiast zareaguje poprzez układ hamulcowy. Jednocześnie system TCS współpracuje z systemem zarządzania silnikiem, osłabiając w ten sposób poślizg koła napędowego. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w złych warunkach drogowych.

1

2

3

4

5

6

7

Asystent ruszania pod górę (HSA)

Podczas ruszania na pochyłości bez użycia hamulca postojowego asystent ruszania pod górę (HSA) umożliwia hamowania pojazdu przez kilka sekund, gdy prawa stopa zostanie zdjęta z pedału hamulca, aby zapobiec poślizgowi pojazdu i spowodowaniu wypadku. Jeśli spełnione zostaną którykolwiek z poniższych warunków, funkcja HSA zostanie wyłączona:

1. System HAC działa 2 s.
2. Moment obrotowy jest wystarczający, aby zapobiec poślizgowi.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) działa tylko przy włączonym silniku. System HBA może skutecznie skrócić drogę hamowania. W sytuacji awaryjnej, gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca, HBA natychmiast zwiększy ciśnienie hamowania do maksimum, skutecznie i szybko aktywuje ABS,

a tym samym skróci drogę hamowania. Nie należy zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca hydrauliczny asystent hamowania (HBA) automatycznie wyłączy się.

System Brake Override (BOS)

BOS to system, który umożliwia kierowcy zatrzymanie pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pedał przyspieszenia jest nadal naciśnięty (tj. naciśnięcie pedału przyspieszenia do podłogi). Oznacza to, że system priorytetowego hamowania automatycznie przełączy silnik na bieg jałowy, gdy wykryje, że kierowca nie podjął próby hamowania.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

W trybie jazdy system monitorowania ciśnienia w oponach umożliwia monitorowanie ciśnienia i temperatury w oponie, sygnalizuje w odpowiednim czasie przekroczenie ustawionej wartości i pomaga kierowcy ocenić stan opony w czasie rzeczywistym, zmniejszając liczbę wypadków drogowych spowodowanych awarią opony, a tym samym zwiększając bezpieczeństwo na drodze.

Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach wysyła ostrzeżenia o stanie ciśnienia w oponach i systemu za pomocą lampki ostrzegawczej na tablicy wskaźników, która sygnalizuje nieprawidłowe ciśnienie w oponach:

Lampka kontrolna	Nazwa	Typ	Typ lampki
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Alarm niskiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiej temperatury	Zawsze włączona
TPMS	System monitorowania ciśnienia w oponach	Nieprawidłowe działanie systemu	Zawsze włączona
		Nieprawidłowy odczyt	Miga

 **Uwaga**

- Choć system monitorowania ciśnienia w oponach pomaga kierowcy kontrolować ich stan, utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach należy do obowiązków kierowcy.
- TPMS to pomocniczy system monitorowania ciśnienia w oponach. Sygnał jest przesyłany za pomocą wysokiej częstotliwości. Gdy sygnał wysokiej częstotliwości jest zakłócany przez pole elektromagnetyczne o tej samej częstotliwości przez długi czas, wysyłany jest sygnał usterki systemu. Gdy pojazd oddali się od silnego pola magnetycznego,

 **Uwaga**

stan alarmowy zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

- Podczas jazdy lub pokonywania zakrętów na wyboistej drodze opony są poddawane różnym obciążeniom. W rezultacie ciśnienie w oponach może być w tym czasie zbyt wysokie lub zbyt niskie. Czasami system może aktywować alarm. Gdy pojazd wjedzie na płaską i prostą drogę, a ciśnienie będzie w normie, alarm zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

 **Ostrzeżenie**

- Jeśli pojawi się alarm sygnalizujący spadek ciśnienia, wzrost ciśnienia lub wzrost temperatury, należy zatrzymać się, sprawdzić pojazd i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Jeśli zaświeci się lampka TPMS, może to oznaczać awarię systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji

1

2

3

4

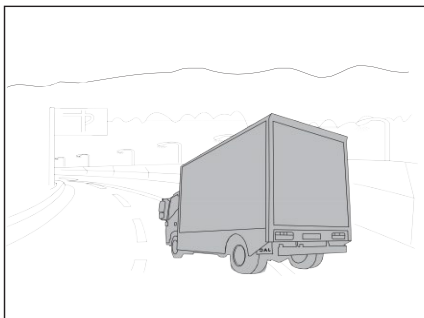
5

6

7

Różne sytuacje na drodze

Jazda w nocy



Jednym z powodów, dla których jazda w nocy jest bardziej niebezpieczna niż jazda w ciągu dnia, są problemy z widocznością i zmęczenie.

Oto kilka wskazówek dotyczących jazdy nocą:

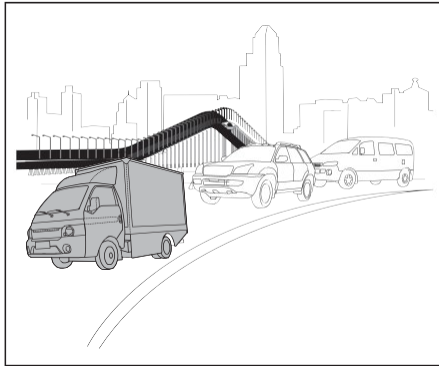
1. Zachować ostrożność.
2. Jazda pod wpływem alkoholu jest surowo zabroniona.
3. Należy dostosować położenie lusterka wstecznego w samochodzie, aby zmniejszyć odblaski światła pojazdów z tyłu.
4. Należy zachować większą odległość od innych pojazdów.

5. Zmniejszyć prędkość, zwłaszcza na pasie szybkiego ruchu. Światła przednie oświetlają tylko ograniczoną drogę przed pojazdem.
6. Podczas jazdy poza obszarem miejskim należy uważać na dzikie zwierzęta.
7. W przypadku zmęczenia należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu na poboczu drogi.
8. Światła innych pojazdów mogą chwilowo oślepić kierowcę, a oczy potrzebują kilku sekund, aby przystosować się do ciemnego otoczenia. Jeżeli pojazd jadący z przeciwka nie zmieni świateł drogowych na światła mijania lub światła drogowe pojazdu jadącego z przeciwka są nieprawidłowo ustawione, należy zmniejszyć prędkość. Nie patrzeć bezpośrednio na światła nadjeżdżających pojazdów.
9. Utrzymywać w czystości wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię wszystkich szyb. Zabrudzone szyby mogą pogarszać widoczność w nocy.
10. Podczas skręcania należy uważnie obserwować drogę.

Zakaz jazdy pod wpływem

 Ostrzeżenie
• Jazda pod wpływem alkoholu jest bardzo niebezpieczna. Nawet niewielka ilość alkoholu może wpłynąć na zdolność reagowania, uwagę i ocenę sytuacji. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu może prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych wypadków.

Jazda w terenie zabudowanym



Jednym z największych problemów podczas jazdy po mieście jest natężenie ruchu na ulicach. Należy zwracać szczególną uwagę na zachowanie innych kierowców i sygnalizację świetlną.

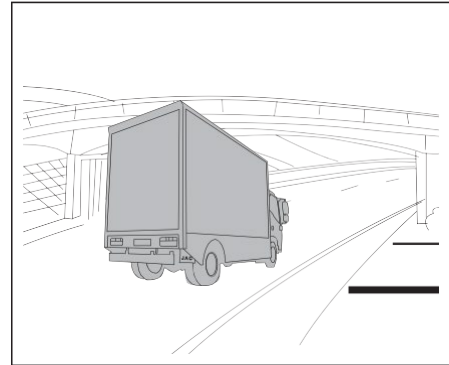
Aby zwiększyć bezpieczeństwo podczas poruszania się w obszarze zabudowanym należy:

1. Zapiąć pas bezpieczeństwa
2. Z wyprzedzeniem zaplanować najlepszą trasę do miejsca docelowego.
3. Ustawić prawidłową pozycję fotela. Nie tylko zmniejsza zmęczenie spowodowane długotrwałą jazdą,

zapewnia dobrą widoczność, ale także pozwala na bardziej precyzyjny, dynamiczny i rozważny styl jazdy.

4. Najlepiej jest pokonywać skrzyżowania lub drogi z mieszanym ruchem ze średnią lub niską prędkością i przygotować się na ewentualność hamowania, aby zapobiec kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
5. Należy zwracać uwagę na znaki drogowe. Podczas zbliżania się do skrzyżowania należy odpowiednio wcześniej zwolnić, zwrócić uwagę na znaki drogowe na drodze i na skrzyżowaniu oraz wybrać właściwą trasę.
6. Zachować spokój. Dobra widoczność i spokojna reakcja to klucz do bezpiecznej jazdy.

Jazda pod drogami ekspresowymi



Najważniejsze wskazówki dotyczące jazdy po drogach ekspresowych:

1. Dostosować prędkość do natężenia ruchu i jechać zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
2. Podczas jazdy utrzymywać prędkość pojazdu dostosowaną do innych kierowców. Zbyt duża lub zbyt mała prędkość utrudnia płynny ruch.
3. Poruszając się po pasie wjazdowym przy wjeździe na drogę ekspresową, należy obserwować natężenie ruchu, aby prawidłowo włączyć się do ruchu. Jednocześnie włączyć kierunkowskaz i sprawdzić lusterko wsteczne.

1

2

3

4

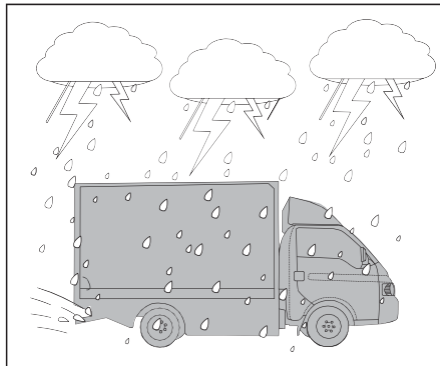
5

6

7

- W razie potrzeby spojrzeć do tyłu, aby płynnie włączyć się do ruchu.
6. Po wjechaniu na drogę ekspresową dostosować prędkość do ograniczenia prędkości na znaku drogowym lub natężenia ruchu.
 5. Przed zmianą pasa ruchu spojrzeć w lusterko wsteczne, a następnie użyć kierunkowskazu. W razie potrzeby spojrzeć do tyłu, aby upewnić się, że w polu martwym nie ma innych pojazdów.
 6. Podczas jazdy po drodze ekspresowej należy zachować odpowiednią odległość między pojazdami i nieco zwolnić w nocy.
 7. Zjeżdżając z drogi ekspresowej, należy odpowiednio wcześniej zająć boczny pas ruchu. W przypadku przeoczenia zjazdu, pod żadnym pozorem nie zatrzymywać się i nie cofać. Należy kontynuować jazdę do następnego zjazdu.
 8. Zwalniając na pasie zjazdowym, obserwować prędkość na prędkościomierzu, a nie kierować się własnym wyczuciem prędkości, ponieważ po przejechaniu pewnej odległości z dużą prędkością można odnieść wrażenie, że prędkość jest mniejsza niż w rzeczywistości.

Jazda po mokrych i śliskich drogach



Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni jest bardzo niebezpieczna, zwłaszcza jeśli kierowca nie ma doświadczenia w takich warunkach.

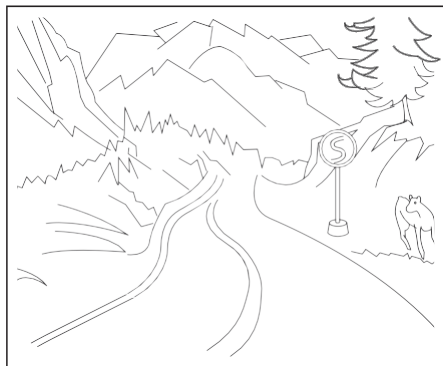
Oto kilka wskazówek dotyczących jazdy podczas deszczu:

1. Jazda w deszczu pogarsza widoczność i wydłuża drogę hamowania, dlatego należy zmniejszyć prędkość.
2. Należy regularnie sprawdzać stan wycieraczek i spryskiwaczy. Upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość płynu do spryskiwaczy.

Jeśli na przedniej szybie pojawiają się smugi, należy na czas wymienić pióro wycieraczki.

3. Zły stan opon może spowodować poślizg pojazdu podczas hamowania na mokrej nawierzchni, a nawet doprowadzić do wypadku, dlatego należy utrzymywać opony pojazdu w dobrym stanie.
4. Włączyć reflektory i światła awaryjne.
5. Przejeżdżając przez zalany wodą odcinek drogi, należy zwolnić.
6. Gdy klocki hamulcowe są mokre, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aż powrócą do normalnego stanu.
7. Podczas jazdy nie wykonywać ostrych manewrów ani nie hamować gwałtownie, aby uniknąć wypadków.
8. Po jeździe w wodzie należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć klocki hamulcowe.

Jazda po wzniesieniach i w górach



Osoby, które często poruszają się po stromych górskich drogach lub planują taką podróż, powinny zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

Utrzymywanie pojazdu w dobrym stanie.

Sprawdzić poziom wszystkich płynów, hamulce i opony. Podczas jazdy po drogach górskich układy te są mocno obciążone.

Dobrze opanuj umiejętności zjazdu ze wzniesienia

Zjeżdżając ze wzniesienia, należy zwolnić. Nie wyłączać silnika ani nie włączać biegu neutralnego.

Ostrożność podczas pokonywania wzniesień

Podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza należy zachować szczególną ostrożność. Na pasie mogą pojawić się nieprzewidziane przeszkody (np. zaparkowane pojazdy).

Specjalne znaki ostrzegawcze

Na drogach górskich mogą znajdować się specjalne znaki ostrzegawcze (takie jak długie zbocze, obszar wyprzedzania lub obszar zakazu wyprzedzania, obszar spadających skał lub zakręt). Podczas jazdy należy zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze i podejmować odpowiednie działania.

Jazda na śniegu/łodzie



Podczas jazdy po śniegu należy w miarę możliwości używać opon śniegowych. W przypadku używania opon śniegowych należy wybrać ten sam rozmiar i model, co w przypadku opon oryginalnych. Podczas jazdy po zaśnieżonych drogach, duża prędkość, gwałtowne przyspieszenie, hamowanie awaryjne i skręcanie pod małym kątem są bardzo niebezpieczne. Podczas zwalniania należy zmaksymalizować hamowanie za pomocą systemu odzyskiwania energii. Na oblodzonych drogach hamowanie awaryjne spowoduje poślizg pojazdu. Należy zachować pewną odległość od pojazdu jadącego z przodu i jednocześnie lekko nacisnąć hamulec.

1

2

3

4

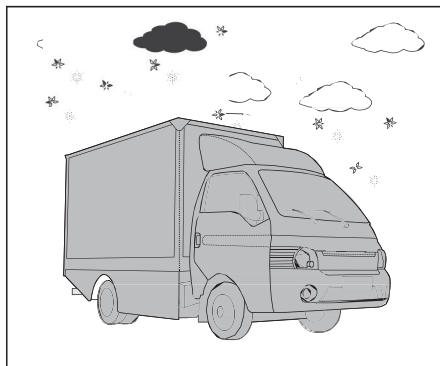
5

6

7

Ponadto unikać jazdy z dużą prędkością, zatrzymywania awaryjnego, hamowania awaryjnego i ostrych zakrętów. Szybkie naciśnięcie pedału hamulca na takiej drodze spowoduje poślizg opon. Lepiej jest zachować większą odległość od pojazdu z przodu, aby uniknąć hamowania awaryjnego.

Jazda w okresie zimowym



Trudne warunki drogowe w zimie zwiększają zużycie pojazdu lub powodują inne problemy. Aby ograniczyć awarie pojazdu w okresie zimowym, należy stosować się do poniższych wskazówek:

Kontrola akumulatora i przewodów

W okresie zimowym układ akumulatora jest dodatkowo obciążony. Przewody akumulatora powinny zostać sprawdzone przez personel serwisowy JAC.

Kontrola pióra wycieraczki

Przed uruchomieniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do

przedniej szyby. Jeśli pióro wycieraczki jest zamarznięte poczekać, aż lód całkowicie się roztopi i będzie można swobodnie poruszać wycieraczkami. Aby zapobiec zamarznięciu zamka, można włączyć do otworu na kluczyk płyn odładzający lub glicerynę. Jeśli otwór na kluczyk jest pokryty lodem, należy rozpylić płyn odładzający w jego kierunku, aby go usunąć.

Kontrola otworu wentylacyjnego

Po obfitych opadach śniegu należy oczyścić otwory wentylacyjne klimatyzacji, aby nie ograniczały działania systemów ogrzewania i wentylacji.

Zabezpieczenie zamka przed zamarznięciem

Aby zapobiec zamarznięciu zamka, można włączyć do otworu na kluczyk płyn odładzający lub glicerynę. Jeśli otwór na kluczyk jest pokryty lodem, należy rozpylić płyn odładzający w jego kierunku, aby go usunąć.

Wypożyczenie awaryjne

Zaleca się przewożenie odpowiedniego wyposażenia awaryjnego w zależności od warunków pogodowych. Na przykład łańcuchy na koła, pas i łańcuch do przyczepy, latarka, koło dojazdowe, piasek, łopata, skrobaczka do szyb, rękawice, koc, odzież robocza.

5

Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy

Układ klimatyzacji	80
Otwory wentylacyjne.....	81
Regulacja otworów wentylacyjnych	81
Przyciski sterowania klimatyzacją.....	82
System informacyjno-rozrywkowy	84

1

2

3

4

5

6

7

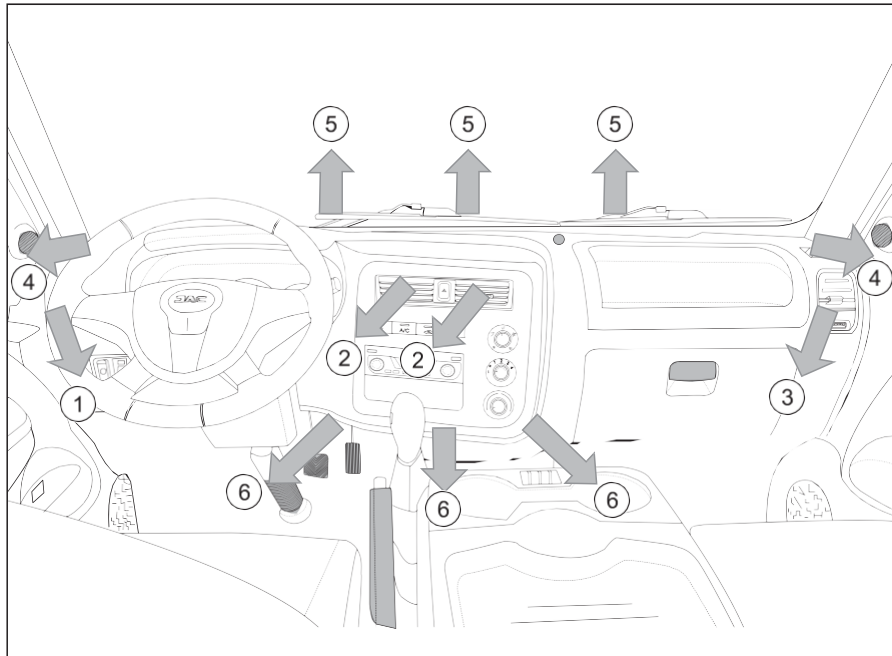
Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze wewnątrz pojazdu. Najlepsze efekty działania układu klimatyzacji uzyskuje się przy zamkniętych oknach. Jeśli jednak temperatura w pojeździe jest bardzo wysoka wskutek nasłonecznienia, należy otworzyć okna podczas pracy układu klimatyzacji, aby szybko usunąć gorące powietrze z pojazdu i przyspieszyć efekt chłodzenia.

 Ostrzeżenie
• Nie używać trybu recyrkulacji powietrza przez dłuższy czas, ponieważ świeże powietrze nie będzie mogło dostać się do środka pojazdu. Gdy powietrze jest ciężkie, kierowca może czuć zmęczenie, być przygnębiony i rozkojarzony, co z kolei może prowadzić do wypadków. • Należy pamiętać o prawidłowym korzystaniu z układu klimatyzacji, aby zapewnić dobrą widoczność przez wszystkie okna. • W przypadku podejrzenia usterki układu klimatyzacji należy go natychmiast wyłączyć, aby uniknąć dalszych szkód i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

 Uwaga
• Układ klimatyzacji może działać tylko wtedy, gdy działa układ zasilania. • Otwór wentylacyjny przedniej szyby powinien być drożny i nie może być zablokowany przez lód, śnieg lub liście, gdyż utrudnia to normalne działanie układu klimatyzacji.

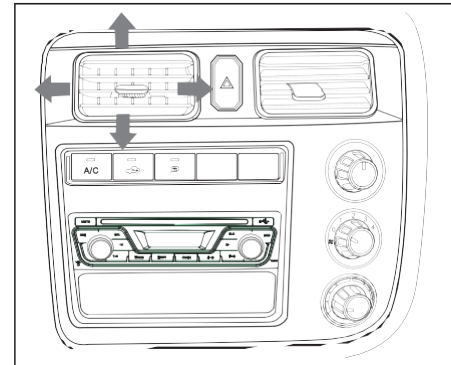
Kratki nawiewu



1. Kratka nawiewu z lewej strony
2. Kratka nawiewu środkowa
3. Kratka nawiewu z prawej strony
4. Kratka nawiewu do odmrażania i

- usuwania pary z szyby z prawej i lewej strony
5. Kratka nawiewu do odmrażania i usuwania pary z przedniej szyby
6. Kratka nawiewu na nogi

Regulacja nawiewu

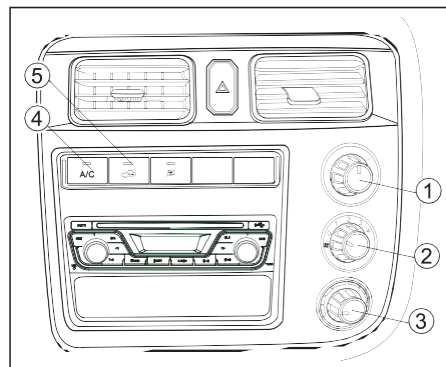


Przesunąć dźwignię na środku otworu wentylacyjnego w dowolnym kierunku, aby wyregulować kierunek strumienia powietrza.

! Uwaga

- Nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę z przodu otworu wentylacyjnego. Może to spowodować zepsucie lub uszkodzenie żywności lub leków.

Przyciski sterowania klimatyzacją



1. Pokrętko regulacji trybu klimatyzacji
2. Pokrętko nawiewu klimatyzacji
3. Pokrętko temperatury klimatyzacji
4. Przełącznik klimatyzacji
5. Przełącznik obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Przełącznik klimatyzacji

A/C

Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć sprężarkę klimatyzacji.

Po naciśnięciu przycisku

klimatyzacji kontrolka na przycisku zaświeci się, wskazując, że sprężarka klimatyzacji została uruchomiona i rozpoczęło się chłodzenie. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie sprężarki klimatyzacji.

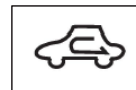
Przy wysokich temperaturach należy najpierw otworzyć okno, aby wypuścić gorące powietrze z pojazdu, a następnie zamknąć okno. Pomaga to skrócić czas **wymagany do schłodzenia pojazdu, a także**

przyczynia się do poprawy wydajności układu. Przyczyny braku możliwości uruchomienia agregatu chłodniczego mogą być następujące:

1. Pojazd nie uruchamia się.
2. Dmuchawa jest wyłączona.
3. Uszkodzony bezpiecznik klimatyzacji.

Jeśli występują inne usterki, należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu sprawdzenia układu klimatyzacji.

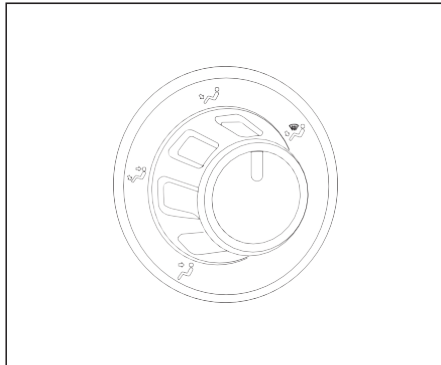
Przełącznik obiegu wewnętrznego/zewnętrznego



Nacisnąć przełącznik, lampka kontrolna przełącznika zaświeci się,

a powietrze w pojeździe będzie w trybie obiegu wewnętrznego; nacisnąć przełącznik ponownie, lampka kontrolna przełącznika zgaśnie, a powietrze w pojeździe będzie w trybie obiegu zewnętrznego.

Pokrętło regulacji trybu klimatyzacji



Za pomocą pokrętła można ustawiać różne tryby klimatyzacji.

Przycisk trybu nawiewu na twarz



Ten tryb kieruje strumień powietrza do kratki nawiewu z przodu tablicy rozdzielczej.

Tryb nawiewu na twarz i nogi



Ten tryb kieruje część strumienia powietrza do kratki nawiewu z przodu tablicy rozdzielczej i część strumienia na nogi.

Nawiew na twarz



W tym trybie cały strumień powietrza kierowany jest na nogi. Należy upewnić się, że pod spodem przednich foteli nie ma żadnych przeszkód, aby strumień powietrza mógł płynnie dotrzeć do tylnej części przedziału.

Tryb nawiewu na nogi i odmrażania



W tym trybie część strumienia powietrza kierowana jest na nogi a druga część do nawiewu w pobliżu okna bocznego

Tryb odmrażania



Ten tryb kieruje strumień powietrza na przednią szybę i zewnętrzny wylot część na szybę boczną w celu odmrażania.

1

2

3

4

5

6

7

System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy obejmuje Bluetooth, radio i inne funkcje. Szczegółowe informacje można znaleźć w oddzielnej instrukcji obsługi systemu informacyjno-rozrywkowego.

Konserwacja pojazdu

Instrukcja konserwacji.....	86
Codzienna kontrola	87
Konserwacja na zewnątrz	89
Mycie pojazdu.....	89
Mycie ręczne	90
Wysokociśnieniowe urządzenie czyszczące	90
Pióro wycieraczki.....	91
Kontrola pióra wycieraczki	91
Konserwacja nadwozia.....	91
Uszkodzenie lakieru.....	91
Uszkodzenia szyb	91
Uszczelki drzwi i okien	92
Zawiasy drzwi	92
Akumulator	92
Opony	93
Kontrola opon	93
Kontrola i przekładanie opon	94
Kiedy wymienić oponę	94
Zakup nowych opon.....	95
Wyważenie kół	95

Konserwacja wnętrza.....	95
Deska rozdzielcza.....	95
Pas bezpieczeństwa	95
Ochrona przed korozją.....	96
Najczęstsze przyczyny korozji	96
Obszary podatne na korozję	96
Środki antykorozyjne	96
Kontrola wycieków oleju	97
Olej silnikowy	97
Wymiana oleju silnikowego	98
Płyn chłodzący silnik.....	98
Kontrola płynu chłodzącego	99
Napełnianie płynu chłodzącego.....	100
Wentylator.....	101
Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	101
Zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego	
Płyn hamulcowy	102
Wymiana płynu hamulcowego	103

Instrukcja konserwacji

Autoryzowany serwis powinien przechowywać odpowiednią dokumentację po każdym przeglądzie technicznym.

Dokumenty te mogą stanowić dowód, że pojazd był prawidłowo serwisowany.

Dokumentacja stanowi ważną podstawę do złożenia skargi, jeśli dostawca usług serwisowych lub odpowiedni personel nie świadczą usług serwisowych na właściwym poziomie.

Należy przechowywać dokumenty dotyczące konserwacji układu wydechowego pojazdu.

Dokumenty te mogą stanowić dowód, że układ wydechowy pojazdu spełnia odpowiednie normy środowiskowe.



Ostrzeżenie

- Jakość części eksploatacyjnych jest ważnym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo, oszczędność i ochronę środowiska. W razie konieczności naprawy lub konserwacji pojazdu należy korzystać z oryginalnych części zamiennych.
- Należy sprawdzić, czy zacisk hamulcowy nie jest przesunięty lub zużyty, czy klocki hamulcowe nie osiągnęły limitu zużycia (pozostały 2 mm) oraz czy wokół zacisku nie ma wycieku płynu hamulcowego.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy związane z wytrzymałością i bezpieczeństwem pojazdu spowodowane osobistą wymianą sprężyn zawieszenia i amortyzatorów. Prowadzenie pojazdu w sposób nietypowy, np. jazda w ślizgu, będzie prowadzić do problemów z wytrzymałością zawieszenia i bezpieczeństwem, co nie pozostaje w zakresie odpowiedzialności producenta.

Codzienna kontrola

Poniżej znajduje się opis elementów podlegających rutynowej kontroli.

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Komora silnika	Silnik	Sprawdzić poziom oleju silnikowego i płynu chłodzącego.
		Sprawdzić, czy nie ma wycieków wody lub oleju
		Sprawdzić napięcie paska napędowego i czy pasek nie jest uszkodzony lub zużyty
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju
	Inne	Sprawdzić płyn hamulcowy i roztwór czyszczący pod kątem wycieków.
Na zewnątrz	Silnik	Sprawdzić kolor spalin i emisję gazów odlotowych.
	Zawieszenie	Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub pęknięć w połączeniu sprężynowym.
	Opony	Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe
		Sprawdzić, czy zużycie opon jest w normie
		Sprawdzić, czy nakrętki kół są odpowiednio dokręcone.
	Lampa	Sprawdzić, czy wszystkie światła działają normalnie i nie są uszkodzone
	Tablica rejestracyjna pojazdu	Sprawdzić, czy tablica rejestracyjna jest czytelna

Konserwacja pojazdu

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Wnętrze	Silnik	Sprawdzić poziom paliwa i silnik pod kątem uruchamiania
	Kierownica	Sprawdzić ruch i luz kierownicy
		Sprawdzić kierownicę pod kątem prawidłowego działania
	Hamulce	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał
		Sprawdzić pedał hamulca pod kątem działania
		Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów działa normalnie
	Lusterko wewnętrzne i lusterka zewnętrzne	Sprawdzić, czy lusterka są czyste
	Klakson	Sprawdzić klakson pod kątem działania
	Wycieraczki	Sprawdzić wycieraczki pod kątem działania i poziom płynu do spryskiwaczy
	Wskaźniki i przełączniki	Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i przełączniki działają prawidłowo

Konserwacja wnętrza

Poniższe instrukcje konserwacji mają zastosowanie do wszystkich modeli, dlatego niektóre elementy wyposażenia opisane w tym rozdziale mogą nie być dostępne w danym pojeździe.

Regularna profesjonalna konserwacja sprzyja utrzymaniu pojazdu w dobrym stanie.

Ponadto jest jednym z warunków zgłaszania roszczeń z tytułu korozji nadwozia i uszkodzeń lakieru.

Uwaga

- Przy zakupie materiałów do konserwacji należy wybierać produkty przyjazne dla środowiska.
- Nie usuwać brudu, błota ani kurzu z powierzchni pojazdu, gdy jest ona sucha. Nie używać do tego celu suchej szmatki ani gąbki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru lub szyby pojazdu. Szmatkę należy zanurzyć w wodzie w ilości wystarczającej do namoczenia brudu, błota lub kurzu, a następnie usunąć zabrudzenia.



Przestroga

- Nieprawidłowe użycie materiałów konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Materiały konserwacyjne należy przechowywać w odpowiedni sposób i poza zasięgiem dzieci.
- Niektóre środki czyszczące są szkodliwe dla zdrowia lub nawet toksyczne. Inne środki czyszczące mogą być łatwopalne, gdy w pobliżu znajduje się otwarty ogień lub mają kontakt z rozgrzаныmi częściami pojazdu. Należy je odpowiednio przechowywać.

Mycie pojazdu

Częste mycie i woskowanie pojazdu to najlepszy sposób na jego ochronę przed czynnikami środowiskowymi.

Częstotliwość mycia i woskowania pojazdu zależy od intensywności użytkowania, warunków parkowania, pór roku, warunków pogodowych i czynników środowiskowych. Im dłużej ptasie odchody, pozostałości owadów, żywica, pył drogowy i przemysłowy, farba itp. zalegają na pojeździe, tym bardziej szkodliwe jest ich działanie. Na korozję wpływa także silne nasłonecznienie.

W przypadku poruszania się po drogach, na których stosuje się sól zapobiegającą zamarzaniu, należy dokładnie wyczyścić podwozie pojazdu.



Ostrzeżenie

- Wilgotne lub zamarznięte hamulce będą miały mniejszą skuteczność hamowania.

1

2

3

4

5

6

7

Mycie ręczne

1. Należy używać wystarczającej ilości wody, aby zmyć zabrudzenia. Następnie należy je spłukać.
2. Używać miękkiej gąbki, ściereczki do kurzu lub specjalnej szczotki do czyszczenia pojazdu i używać środków czyszczących tylko w przypadku uporczywych plam.
3. Po wyczyszczeniu pojazdu wyczyścić gąbkę lub szczotkę z pozostałości zabrudzeń.
4. Do czyszczenia kół i progów lepiej użyć innej gąbki.
5. Spłukać pojazd czystą wodą, a następnie użyć miękkiego ręcznika do wytarcia plam z wody.



Uwaga

- Nie myć pojazdu w silnym słońcu.
- Podczas czyszczenia pojazd musi być wyłączony.
- Podczas czyszczenia podłogi, spodu błotników (osłon kół) i kołpaków należy uważać, aby nie zadrapać rąk ostrymi metalowymi krawędziami.

Wysokociśnieniowe urządzenie czyszczące

Podczas użytkowania należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego, w szczególności dotyczących ciśnienia i odległości natrysku. Nie używać dyszy strumieniowej. Temperatura wody nie powinna być wyższa niż 60°C. Aby nie uszkodzić pojazdu, należy zachować odpowiednią odległość od gumowych i plastikowych części nadwozia, części lakierowanych i zderzaka pojazdu. Zabrania się używania dyszy z rozpylaczem do czyszczenia opon. Dysza spowoduje uszkodzenie opon nawet przy dużej odległości lub krótkim czasie spryskiwania.



Przebieg

- Podczas czyszczenia nie należy umieszczać dyszy zbyt blisko okien pojazdu, ponieważ woda może dostać się do wnętrza pojazdu.
- Nie umieszczać dyszy zbyt blisko elementów zawieszenia. Zbyt wysokie ciśnienie wody może spowodować uszkodzenie elementów zawieszenia.

Pióro wycieraczki

Kontrola pióra wycieraczki

Należy w regularnych odstępach czasu sprawdzać stan techniczny i zużycie piór wycieraczek. Jeśli pióro wycieraczki wydaje nietypowe odgłosy, możliwe są następujące przyczyny:

1. Jeśli pióro wycieraczki jest uszkodzone, powoduje odgłosy tarcia i należy je wymienić.
2. Kąt ustawienia ramienia wycieraczki jest nieprawidłowy. Można go sprawdzić w autoryzowanym serwisie i w razie potrzeby wyregulować.



Przestroga

- Aby zachować dobrą widoczność, pióro wycieraczki musi być utrzymywane w dobrym stanie.
- W przypadku niskich temperatur przed włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy nie przymarzły one na przedniej szybie. Wycieraczkę można otworzyć tylko wtedy, gdy nie jest ona zablokowana.



Ostrzeżenie

- Zabrania się stosowania płynu chłodzącego, który nie spełnia norm i wymagań, a uszkodzenia spowodowane przez stosowanie takiego płynu nie są objęte gwarancją.
- Jeśli w sytuacji awaryjnej nie ma oryginalnego płynu chłodzącego, nie można dodać żadnego innego dodatku. W takim przypadku dopuszczalne jest dolanie czystej wody do układu chłodzenia, aby pojazd mógł jak najszybciej dotrzeć do autoryzowanego serwisu JAC.

Konserwacja nadwozia

Uszkodzenie lakieru

Zarysowania lub odpryski należy natychmiast pokryć farbą nawierzchniową, aby ograniczyć możliwość korozji. W przypadku korozji należy ją dokładnie usunąć. Nałożyć podkład antykorozyjny i farbę kryjącą. Czynności te powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Uszkodzenie szyb

Śnieg na szybach lub lusterkach wstecznych należy usuwać ręcznie. Lód na szybach i lusterkach należy usuwać miękką plastikową skrobaczką, która jest skuteczniejsza w połączeniu ze środkiem topiącym lód. Podczas korzystania ze skrobaczki nie należy jej przesuwac w przód i w tył, lecz tylko w jednym kierunku. Nie używać gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyb. Pozostałości gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć środkiem do czyszczenia szkła lub żelazem krzemionkowym. Wosk należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC.

1

2

3

4

5

6

7

Nie należy przecierać szyby skórzaną szmatką używaną do czyszczenia lakieru nadwozia, ponieważ pozostałości wosku mogą uszkodzić szybę.

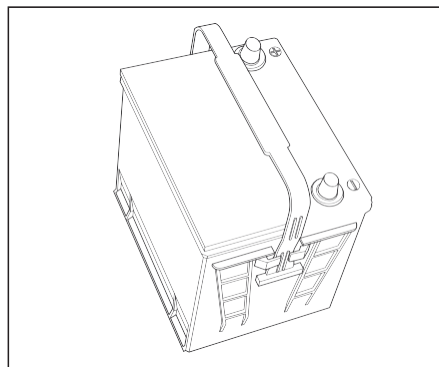
Uszczelki drzwi i okien

Gumowe listwy uszczelniające drzwi i okien należy często smarować środkiem do konserwacji gumy (np. silikonem w sprayu), który utrzymuje ich elastyczność, przedłuża ich żywotność i zapewnia lepsze uszczelnienie. Ponadto pozwala uniknąć przedwczesnego zużycia listwy uszczelniającej, a także zapobiega wyciekom i nadmiernej sile przy zamykaniu drzwi.

Zawiasy drzwi

Zaleca się częste smarowanie zawiasów drzwi smarem, co pozwala zapobiec nadmiernemu hałasowi i zużyciu oraz przedłużyć żywotność zawiasów drzwi

Akumulator



Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy, jak na etykiecie oryginalnego akumulatora.

Przechowywanie i konserwacja

Jeśli pojazd nie będzie użytkowany przez co najmniej trzy tygodnie, należy odłączyć przewód ujemny akumulatora. Zapobiegnie to rozładowaniu akumulatora. Podczas wykonywania prac przy akumulatorze należy zachować szczególną ostrożność. Aby uniknąć wycieku płynu z akumulatora lub wybuchu, który mógłby spowodować wypadek, przed montażem akumulatora należy sprawdzić, czy akumulator jest naładowany.

Aby przedłużyć żywotność akumulatora pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Górna powierzchnia akumulatora powinna być czysta i sucha.
2. Zaciski i połączenia należy utrzymywać w czystości, dobrze dokręcone i pokryte wazeliną lub smarem do zacisków.
3. Natychmiast służyć rozlany elektrolit wodnym roztworem wodorowęglanu sodu.
4. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy odłączyć przewód od ujemnego (-) bieguna akumulatora i ładować odłączony akumulator co 6 tygodni.

Opony



Przestroga

- Brak konserwacji i niewłaściwe użytkowanie opon jest bardzo niebezpieczne. Przeciążenie pojazdu spowoduje, że opony będą się nagrzewać z powodu nadmiernego zużycia, a z opon będzie uchodzić powietrze, co może prowadzić do poważnych wypadków.
- Równie niebezpieczne jak przeciążenie jest nadmierne napompowanie opon. Należy zawsze sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach i utrzymywać zalecaną wartość.
- Niewystarczające ciśnienie w oponach może spowodować
 1. Nadmierne odkształcenie opony;
 2. Przegrzanie opony;
 3. Ograniczenie manewrowania;
 4. Pogorszenie osiągnięć.
- Nadmierne napompowanie opon spowoduje:
 1. Nadmierne zużycie;
 2. Pogorszenie osiągnięć.
 3. Niski komfort jazdy.

Kontrola opon

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, w tym ciśnienie w kołach dojazdowych. Ciśnienie należy sprawdzać co miesiąc, gdy opony są zimne, i dostosowywać je do wartości zalecanej przez producenta pojazdu podanej na tabliczce pojazdu lub na etykiecie ciśnienia w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może niekorzystnie wpłynąć na ich żywotność i prowadzenie pojazdu. (Jeśli rozmiar opony pojazdu różni się od rozmiaru wskazanego na tabliczce znamionowej pojazdu lub tabliczce ciśnienia powietrza w oponie, należy samodzielnie określić prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach). Zdjąć nakrętkę zaworu z rdzenia zaworu opony i mocno docisnąć manometr do zaworu, aby zmierzyć ciśnienie. Jeśli ciśnienie zimnej opony jest zgodne z zalecaną wartością podaną na etykiecie, regulacja nie jest wymagana. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, należy kontynuować pompowanie opony do zalecanej wartości. Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, należy nacisnąć metalowy rdzeń na środku zaworu. Sprawdzić

ponownie ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach. Pamiętać, aby ponownie założyć nakrętkę zaworu. Nakrętką zaworu zapobiega przedostawaniu się kurzu i wilgoci.

1

2

3

4

5

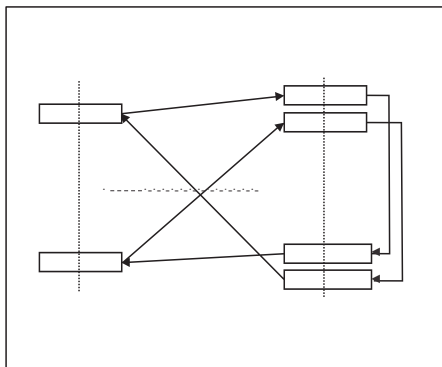
6

7

Kontrola i wymiana opon

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zużycia opon, należy je jak najszybciej wymienić i sprawdzić zbieżność kół. Sprawdzić również, czy opona lub koło nie są uszkodzone. Celem regularnej wymiany opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon pojazdu.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon, należy je regularnie wymieniać. Poniżej przedstawiono schemat wymiany.



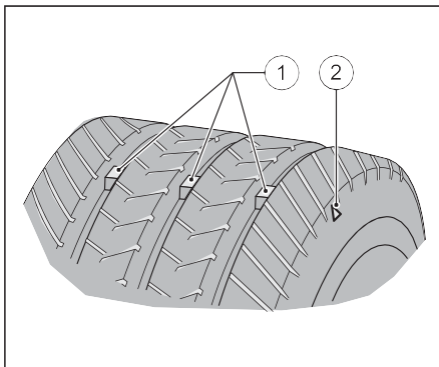
Przeestroga

- Po wymianie opon należy wyregulować ciśnienie w oponach przednich i tylnych zgodnie z podaną wartością ciśnienia. Upewnić się, że wszystkie nakrętki kół są prawidłowo dokręcone.
- Po przejechaniu 1000 km należy ponownie dokręcić nakrętki kół (dotyczy to również przypadków takich jak przebicie opony).
- Nieprawidłowy dobór opon, ich montaż, konserwacja lub serwisowanie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu, a w konsekwencji mogą powodować wypadki i obrażenia.

Kiedy wymienić oponę

Regularnie sprawdzać opony pod kątem zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub ciał obcych między bieżniami. W przypadku nadmiernego zużycia, wybrzuszenia lub głębokiego nacięcia, oponę należy wymienić.

Na oryginalnej oponie znajduje się wskaźnik zużycia bieżnika. Oponę należy wymienić, gdy wskaźnik zużycia jest widoczny.



1. Wskaźnik zużycia

2. Lokalizacja wskaźnika zużycia

Zakup nowych opon

Sprawdzić etykietę z informacjami o oponach i obciążeniu pojazdu, aby dowiedzieć się, jakiego typu i rozmiaru opony użyć. Zakupione opony muszą mieć identyczny rozmiar, indeks obciążenia, klasę prędkości i konstrukcję (diagonalne, diagonalne z opasaniem lub radialne) jak opony oryginalne.

Ustawienie zbieżności i wyważenie kół

Aby maksymalnie wydłużyć żywotność opon i zapewnić najlepsze osiągi pojazdu, koła nowych pojazdów zostały ustawione i wyważone przed opuszczeniem fabryki. Różne czynniki mogą jednak wpływać na wyważenie kół podczas jazdy, powodując wibracje układu kierowniczego. Ponieważ nieprawidłowe wyważenie kół zwiększa zużycie mechanizmu kierowniczego, zawieszenia kół i opon, należy ponownie przeprowadzić dynamiczne wyważenie kół. Ponadto po każdej wymianie lub naprawie opon należy ponownie skorygować dynamiczne wyważenie kół.

Konserwacja wnętrza Deska rozdzielcza

Części te można czyścić czystą, wilgotną szmatką. Jeśli rezultat czyszczenia nie jest wystarczający, zaleca się stosowanie niezawierających rozpuszczalników środków do czyszczenia i konserwacji tworzyw sztucznych. Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują



Przestroga

- Do czyszczenia powierzchni tablicy wskaźników i modułu poduszki powietrznej nie należy używać detergentów zawierających rozpuszczalniki.

Pas bezpieczeństwa

Utrzymywać pas bezpieczeństwa w czystości. Zanieczyszczenia na pasie bezpieczeństwa wpływają na jego działanie. Zabrudzony pas bezpieczeństwa można czyścić tylko roztworem mydła i nie wolno go demontować z pojazdu. Automatyczny pas bezpieczeństwa można zwinąć tylko wtedy, gdy jest całkowicie suchy.



Przestroga

- Nie demontować pasa bezpieczeństwa w celu czyszczenia.
- Nie czyścić pasa bezpieczeństwa chemicznym środkiem czyszczącym, ponieważ spowoduje to uszkodzenie tkaniny. Jednocześnie pas bezpieczeństwa nie może mieć kontaktu z płynami powodującymi korozję.
- Należy regularnie sprawdzać pas bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny pasa bezpieczeństwa, złącza pasa bezpieczeństwa, związacza lub elementów blokujących, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany uszkodzonego pasa bezpieczeństwa.

1

2

3

4

5

6

7

Ochrona przed korozją

Pojazd został zaprojektowany i wyprodukowany z wykorzystaniem zaawansowanych rozwiązań, które zapobiegają korozji. Jednak to nie wszystko. W celu ochrony pojazdu przed korozją na długi czas potrzebna jest współpraca i pomoc użytkownika.

Typowe przyczyny korozji

Sól, zanieczyszczenia i wilgoć gromadzą się pod pojazdem. Zadrapania lub starta przez kamienie i żwir zewnętrzna warstwa ochronna lakieru oraz drobne przetarcia i wgniecenia sprawiają, że metal jest narażony na korozję.

Obszary podatne na korozję

W przypadku pojazdów użytkowanych na obszarach występowania czynników sprzyjających korozji, niezwykle ważne jest zabezpieczenie ich przed korozją. Czynniki sprzyjającymi korozji są sól, pył, chemikalia, powietrze morskie i zanieczyszczenia przemysłowe.

Środki antykorozyjne

Utrzymywanie pojazdu w czystości

Najlepszym sposobem zapobiegania korozji jest utrzymywanie pojazdu w czystości, usuwanie substancji powodujących korozję i czyszczenie podwozia pojazdu. Niektóre obszary sprzyjają powstawaniu korozji, np. obszary przybrzeżne, strefy przemysłowe. W takich miejscach konieczne jest podjęcie dodatkowych działań w celu ochrony przed korozją. W okresie zimowym zaleca się, by raz w miesiącu czyścić podwozie. Podczas czyszczenia podwozia pojazdu należy zwrócić szczególną uwagę na elementy znajdujące się pod błotnikiem oraz części, które są słabo widoczne z zewnątrz. Aby usunąć wszelkie zabrudzenia, należy zwilżyć nagromadzony brud. Niedokładne mycie raczej przyspieszy korozję niż jej zapobiegnie. Do usuwania nagromadzonych zabrudzeń i korozji szczególnie skuteczna jest woda i para pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia dolnych części drzwi otwory odprowadzające w ramie i szynie drzwi powinny być otwarte,

aby ułatwić odprowadzanie wilgoci i zapobiec korozji wewnątrz.

Odpowiedni garaż

Nie parkować pojazdu w garażu o wysokiej wilgotności i słabej wentylacji. W takich warunkach pojazd jest podatny na korozję. Jeśli pojazd zostanie umyty w garażu lub zostanie wprowadzony do garażu z wilgocią, śniegiem, lodem lub brudem, pojazd i niektóre akcesoria mogą zardzewieć, chyba że zapewniona jest wystarczająca wentylacja i całkowite osuszenie.

Ochrona lakieru i felg

Zarysowania lub odpryski należy natychmiast pokryć farbą nawierzchniową, aby ograniczyć możliwość korozji. Zaleca się, aby w przypadku odsłonięcia blachy udać się do profesjonalnego warsztatu blacharsko-lakierniczego w celu wykonania prac naprawczych.

Konserwacja wnętrza

Na podłodze i pod wykładziną może gromadzić się wilgoć, powodując korozję podłogi. Regularnie sprawdzać wykładzinę i upewnić się, że jest sucha. Należy zachować szczególną ostrożność podczas przewożenia nawozów, środków czyszczących lub chemikaliów w pojeździe. Do ich transportu należy używać odpowiednich pojemników. W przypadku zachłapania lub wycieku należy spłukać powierzchnię wodą i dokładnie wysuszyć.

Kontrola pod kątem wycieku oleju

Olej silnikowy

Wybór oleju silnikowego

Olej silnikowy odgrywa ważną rolę w zapewnieniu wydajności i żywotności silnika. Dlatego należy stosować wysokiej jakości rekomendowany olej silnikowy.

Sprawdzanie poziomu oleju.

Zużycie oleju przez silnik jest zjawiskiem normalnym. W związku z tym należy regularnie sprawdzać poziom oleju, najlepiej przed każdym tankowaniem i wyjazdem w długą trasę.

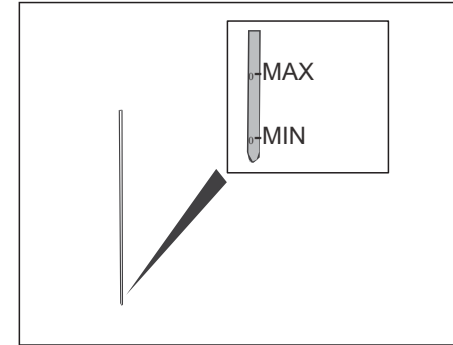
Aby uzyskać dokładny pomiar, olej musi być chłodny.

Podczas kontroli poziomu oleju pojazd musi być zaparkowany na równym podłożu.

Po wyłączeniu silnika należy odczekać kilka minut (około 5 minut), aby olej silnikowy spłynął z powrotem do miski olejowej.

Czynności

1. Wyjąć bagnet i wytrzeć do sucha, a następnie włożyć do zbiornika.
2. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju.



Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami (MAX i MIN) na bagnecie. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia (MIN), należy odkręcić korek wlewu oleju i dolać zalecany olej.



Przestroga

- Należy uważać, aby olej nie spływał na części pojazdu, zwłaszcza na gorące części silnika, gdyż grozi to poparzeniem.

1

2

3

4

5

6

7

Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju silnikowego znajduje się przy dolnym oznaczeniu, należy go uzupełnić.

Poziom oleju nie powinien w żadnym wypadku przekraczać znacznika na bagnecie.

W przeciwnym razie olej będzie zasysany do układu wlotu powietrza przez otwór wentylacyjny wału korbowego i usuwany do atmosfery przez układ wydechowy. Olej silnikowy może przedostać się do filtra katalitycznego i uszkodzić go.

Po uzupełnieniu oleju należy delikatnie zamknąć pokrywę wlewu i wsunąć bagnet do zbiornika paliwa, aż zostanie zablokowany. W przeciwnym razie olej silnikowy może wyciec podczas pracy silnika.

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji. Zdecydowanie zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra oleju w autoryzowanym serwisie.



Uwaga

- W przypadku kontaktu z olejem należy natychmiast dokładnie umyć ręce mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk i dużą ilością wody.
- Zużyty olej należy odpowiednio przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Płyn chłodzący silnika

W przypadku przegrzania silnika nie wolno używać płynu chłodzącego o stężeniu większym niż 60% lub mniejszym niż 35%. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia silnika. Podczas dolewania lub wymiany płynu chłodzącego należy wybrać odpowiednie stężenie zgodnie z poniższą tabelą:

Temperatura otoczenia {°C}	stężenie płynu chłodzącego
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Płyn chłodzący dodany do pojazdu nie tylko zapewnia ochronę przed zamarzaniem w niskich temperaturach, ale także chroni wszystkie części ze stopów lekkich w układzie chłodzenia przed korozją. Ponadto zapobiega on powstawaniu osadów. Jeśli konieczne jest zastosowanie silniejszego

Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest silniejsza ochrona przed zamarzaniem, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu doboru oryginalnego płynu chłodzącego o silniejszych właściwościach zapobiegających zamarzaniu.

W żadnym wypadku nie wolno mieszać oryginalnego płynu chłodzącego z innymi dodatkami chłodzącymi. Jeśli kolor płynu w zbiorniku płynu chłodzącego zmieni się, oznacza to, że płyn chłodzący został zmieszany z innymi płynami chłodzącymi lub dodatkami. W takim przypadku płyn chłodzący należy natychmiast wymienić, w przeciwnym razie spowoduje to poważną usterkę lub awarię silnika.



Ostrzeżenie

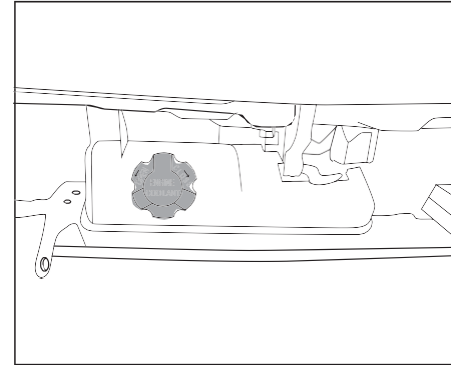
- Gdy silnik jest gorący, nie wolno dolewać do niego płynu chłodzącego. Płyn chłodzący silnik należy uzupełniać po ostygnięciu silnika, w przeciwnym razie może on poważnie uszkodzić silnik.
- W miarę możliwości należy używać płynów chłodzących tej samej marki. Płyny chłodzące różnych marek mają różne składy. W przypadku ich zmieszania mogą wystąpić reakcje chemiczne między różnymi dodatkami, powodując ich wzajemne oddziaływanie.



Ostrzeżenie

- Nerozcieńczony płyn chłodzący silnik jest łatwopalny. W kontakcie z gorącą rurą wydechową może dojść do zapłonu.
- Do płynu chłodzącego silnik nie należy dodawać żadnych substancji, gdyż osłabi to właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego, co doprowadzi do korozji części układu chłodzenia, utraty płynu chłodzącego i poważnego uszkodzenia silnika.
- Niewłaściwe stosowanie płynu chłodzącego przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie silnika w wyniku korozji, przegrzania i zamarznięcia.

Kontrola płynu chłodzącego



Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się z przodu komory silnika (ewentualnie za kabiną) W różnych modelach mogą występować różne lokalizacje.

1

2

3

4

5

6

7



Przeestroga

- W przypadku otwarcia pokrywy zbiornika wyrównawczego lub chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są bardzo gorące, para wodna i wrzący płyn mogą wytrysnąć i spowodować obrażenia. W związku z tym zabrania się otwierania pokrywy zbiornika wyrównawczego lub korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są bardzo gorące.
- Pojazd należy parkować na płaskim podłożu. Po ostygnięciu silnika poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „F” i „L” na zbiorniku wyrównawczym. Gdy silnik osiągnie normalną temperaturę pracy, poziom płynu chłodzącego wzrośnie. Po schłodzeniu silnika poziom płynu chłodzącego ponownie spadnie.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej dolnej granicy (L), należy napęlnić zbiornik wyrównawczy odpowiednim płynem chłodzącym po uprzednim ostygnięciu silnika. Procedura jest następująca:

1. Przed odkręceniem korka zbiornika płynu chłodzącego poczekać, aż układ chłodzenia ostygnie.
2. Pokrywa zbiornika jest typu spiralnego, dlatego należy ją zdjąć, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;
3. Napęlnić zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego odpowiednim płynem chłodzącym do oznaczenia „F”.
4. Dokręcić pokrywę zbiornika i upewnić się, że pokrywa jest szczelnie zamknięta.



Ostrzeżenie

- Płyn zapobiegający zamarzaniu można uzupełniać dopiero po schłodzeniu silnika i chłodnicy.
- Jeśli do układu chłodzenia zostanie wlana czysta woda, nie będzie można zagwarantować wymaganej temperatury roboczej silnika, co spowoduje korozję silnika i jego uszkodzenie.



Ostrzeżenie

- W niskich temperaturach woda może powodować pękanie elementów silnika, chłodnicy i innych podzespołów. Dlatego należy używać zalecanego płynu chłodzącego.
- Jeśli płyn chłodzący silnik rozleje się na pojazd, należy go szybko usunąć. Płyn chłodzący jest żrący i może uszkodzić powierzchnię lakieru pojazdu.
- Płyn chłodzący jest szkodliwy dla ciała i należy unikać kontaktu z nim.
- Przechowywać płyn w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, należy je natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody i jak najszybciej skonsultować się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Wentylator

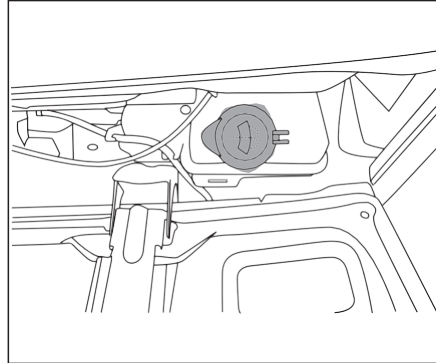
Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka lub klimatyzacja pracuje, wentylator chłodzący uruchamia się automatycznie.

Jeśli płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym zacznie wrzeć, należy przerwać wykonywanie innych czynności do momentu schłodzenia płynu chłodzącego.

⌚ Uwaga

- Wentylator chłodzący jest sterowany temperaturą płynu chłodzącego silnik i czasami nadal pracuje, gdy silnik jest wyłączony. Podczas pracy wentylatora należy zachować ostrożność. Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik spada, wentylator automatycznie przestaje działać. Jest to normalne zjawisko.

Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby



Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby znajduje się z przodu komory silnika.

W regularnych odstępach czasu należy sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy. Zaleca się, aby po napełnieniu poziom płynu przekraczał połowę zbiornika. W niskich temperaturach nie wolno dodawać

więcej niż trzech czwartych płynu do spryskiwaczy.

Płyn do spryskiwaczy zamarza i rozszerza się w niskiej temperaturze. Zbyt duża ilość płynu do spryskiwaczy może skutkować utratą przestrzeni rozprężania i uszkodzeniem zbiornika płynu do spryskiwaczy.



Przestroga

- Spryskiwacz nie może pracować dłużej niż 15 sekund za jednym razem i zabrania się używania spryskiwacza, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- W obszarach, w których istnieje prawdopodobieństwo zamarznięcia płynu w zimie, należy używać niezamarzającego płynu do spryskiwaczy, okresowo sprawdzać jego poziom i dodawać go na czas.

1

2

3

4

5

6

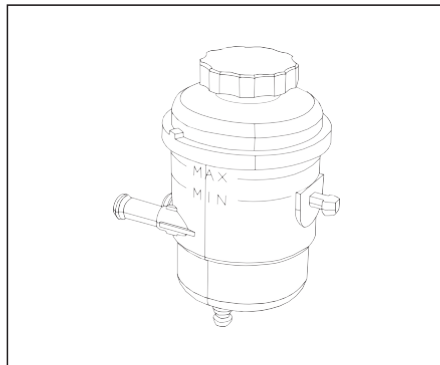
7

Zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego i płynu hamulcowy

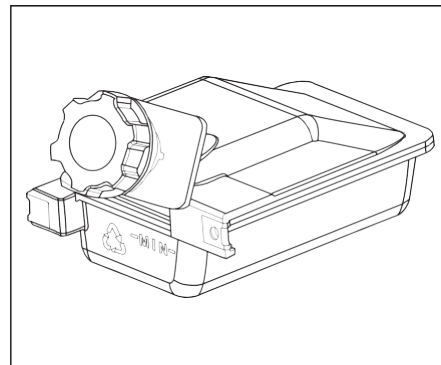


Ostrzeżenie

- Nie dodawać płynu chłodzącego do zbiornika płynu do spryskiwaczy.
- Rozpylanie wody chłodzącej z chłodnicy na przednią szybę poważnie wpłynie na widoczność, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub uszkodzenie lakieru i elementów nadwozia.
- Nie należy połykać płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Zbiornik wspomagania układu kierowniczego znajduje się pod tylną podłogą i jest zamocowany na bocznym panelu prawej podłóżnicy podłogi. Aby uzyskać do niego dostęp, należy podnieść fotel pasażera. W różnych modelach mogą występować różne lokalizacje. Przed jazdą należy sprawdzić poziom oleju w układzie wspomagania kierownicy, jeśli jest niższy niż oznaczenie MIN, należy dołączyć oleju do poziomu między MIN a MAX, a także sprawdzić szczelność przewodów i połączeń.



Podczas dolewania płynu hamulcowego należy użyć śrubokręta, aby zdjąć pokrywę z boku deski rozdzielczej.

Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Poziom płynu musi zawsze znajdować się między oznaczeniami MAX (maksimum) i MIN (minimum). Podczas jazdy, ze względu na zużycie i automatyczną regulację klocków hamulcowych, poziom płynu nieznacznie spada, co jest zjawiskiem normalnym. Jeśli poziom płynu w zbiorniku znacznie spadnie lub spadnie poniżej oznaczenia MIN

w krótkim przedziale czasu układ hamulcowy może być nieszczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest zbyt niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego. W takiej sytuacji należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza. Nadmierna ilość wody w płynie hamulcowym może spowodować długotrwałe uszkodzenie układu hamulcowego na skutek korozji. Ponadto temperatura wrzenia płynu hamulcowego znacznie spada, dlatego konieczna jest regularna wymiana płynu hamulcowego.

Przechowywać płyn w oryginalnym pojemniku. Przed odkręceniem pokrywy zbiornika płynu hamulcowego należy oczyścić pokrywę i otaczające ją części, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.

Ze względów technicznych wymiana płynu hamulcowego wymaga specjalnych narzędzi i niezbędnej wiedzy.

Zdecydowanie zaleca się wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym serwisie JAC.

1

2

3

4

5

6

7

Sytuacje awaryjne

Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie..... 106

Światła awaryjne..... 106

Trójkąt ostrzegawczy 107

System połączeń alarmowych 107

Instrukcja obsługi..... 107

Spadek ciśnienia w oponach..... 108

Alarmy systemu monitorowania ciśnienia w oponach... 108

Obsługa podnośnika 108

Podnoszenie pojazdu..... 108

Opuszczanie pojazdu..... 110

Wymiana koła dojazdowego 110

Bezpieczne parkowanie 110

Drażek łączony 110

Demontaż koła dojazdowego..... 111

Przechowywanie koła dojazdowego..... 111

Wymiana kół..... 111

Punkt podparcia przedniego koła 111

Punkt podparcia tylnego koła 112

Demontaż koła..... 112

Montaż koła..... 112

Wymiana bezpiecznika w kabinie pasażerskiej..... 114

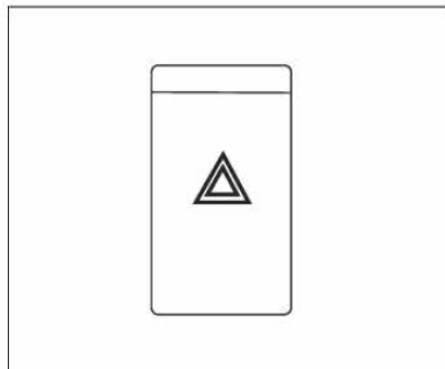
Holowanie pojazdu..... 115

Wymiana bezpiecznika w kabinie pasażerskiej 116

Laweta 116

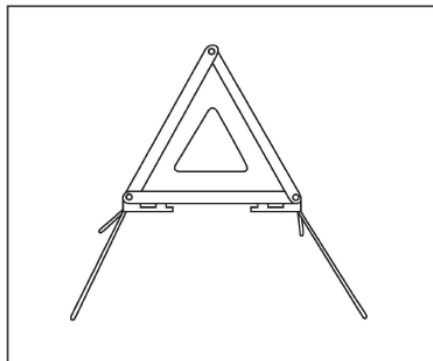
Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie

Światła awaryjne



Światła awaryjne będą migać, dopóki nie rozładuje się akumulator 12 V. Naciśnięcie przełącznika świateł awaryjnych spowoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w czerwonym pudełku. W przypadku nagłego zatrzymania pojazdu w celu wykonania czynności serwisowych lub wypadku na drodze, gdy pojazdu nie można przestawić w bezpieczne miejsce parkingowe, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w kierunku nadjeżdżających pojazdów. Trójkąt ostrzegawczy sygnalizuje pozostałym uczestnikom ruchu, by zachowali ostrożność.

Wskazówki dotyczące pozycji trójkąta ostrzegawczego:

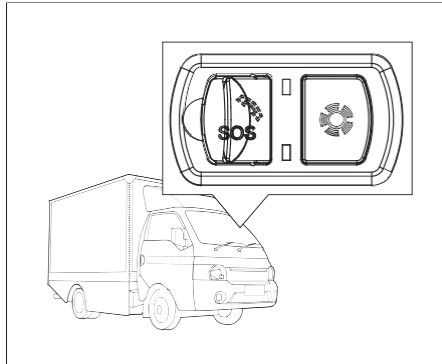
1. Na drogach ogólnych należy umieścić go w odległości 50 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
2. Na autostradach należy umieścić go w odległości 100 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
3. W szczególnych okolicznościach, takich jak deszcz, mgła lub na zakręcie, umieścić go w odległości 150 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.



Ostrzeżenie

- Jeśli nie można zatrzymać pojazdu w bezpiecznym miejscu, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą opuścić go i poczekać w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w razie kolizji.

System połączeń alarmowych



Podczas jazdy, gdy dojdzie do wypadku drogowego lub innej sytuacji awaryjnej, kierowca może poprosić o pomoc w nagłych wypadkach za pośrednictwem systemu E-CALL.

Instrukcja obsługi

Przycisk obsługi systemu E-CALL znajduje się w górnej części kabiny kierowcy.

1. Otworzyć osłonę przycisku SOS.
2. Naciśnąć i przytrzymać przycisk SOS przez 2 sekundy, aby włączyć tryb połączenia.
3. Skontaktować się z działem transportu, aby zgłosić sytuację awaryjną.
4. Po naciśnięciu przycisku serwisowego funkcję wezwania SOS można anulować i wywołać ponownie po 5 sekundach (naciskając przełącznik SOS).



Uwaga

- Gdy system E-CALL działa, kluczyk musi znajdować się w położeniu ON, a przycisk obsługi zacznie działać po 2 minutach.
- Przełącznik rozruchu pojazdu zmieni się z położenia ON na OFF, a podświetlenie kluczyka wyłączy się po 5 minutach - jeśli nie zostanie wykonane połączenie alarmowe, urządzenie przejdzie w stan uśpienia.

1

2

3

4

5

6

7

Spadek ciśnienia w oponach

Nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach

 Ostrzeżenie
• Jeśli podczas jazdy świeci się lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach, należy unikać gwałtownego skręcania lub hamowania awaryjnego. Należy zwolnić, zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jeśli po wyregulowaniu ciśnienia w oponach kontrolka nadal świeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że opona jest przebita. W przypadku przebitcia opony należy jak najszybciej wymienić koło na dojazdowe. • Ponieważ koło dojazdowe nie jest wyposażone w system TPMS, po założeniu lub wymianie koła system TPMS nie będzie działał, a wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponie będzie migać przez około 1 minutę. W celu wymiany koła i zresetowania systemu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

 Ostrzeżenie
• Założenie opon, które nie zostały wskazane przez firmę JAC, wpłynie na normalne działanie systemu TPMS. • Nie należy wstrzykiwać do opony żadnych płynnych lub rozpuszczalnych w powietrzu uszczelniaczy, ponieważ spowoduje to awarię czujnika ciśnienia w oponie.

System monitorowania ciśnienia w oponach służy do monitorowania ciśnienia we wszystkich oponach z wyjątkiem koła dojazdowego. Gdy lampka ostrzegawcza wskazująca nieprawidłowe ciśnienie w oponach na tablicy wskaźników świeci się, oznacza to, że w oponach występuje zbyt wysokie ciśnienie, zbyt niskie ciśnienie, wysoka temperatura opon lub jakakolwiek inna usterka. W takim momencie nie należy wykonywać gwałtownych manewrów skręcania lub hamowania. Należy zwolnić, jak najszybciej zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się, aby sprawdzić stan opon. W przypadku usterki systemu TPMS zaświeci się lampka kontrolna TPMS. Należy zatrzymać pojazd i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

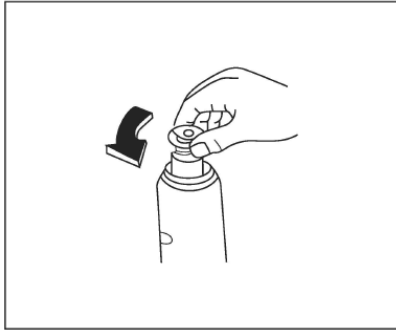
Obsługa podnośnika

Podnośnik znajduje się za głównym fotelem kierowcy, należy złożyć fotel i obrócić śrubę skrzydełkową, aby wyjąć podnośnik. Zestaw zawiera także inne narzędzia pokładowe.

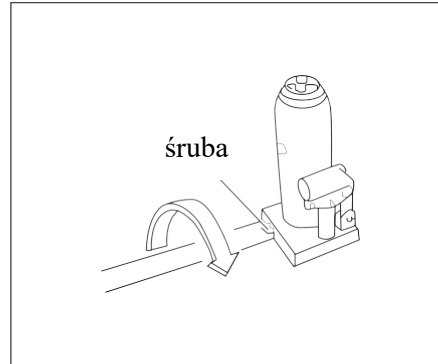
Podnoszenie pojazdu

1. Umieścić prawidłowo podnośnik w punkcie podparcia i upewnić się, że jest ustawiony pionowo.

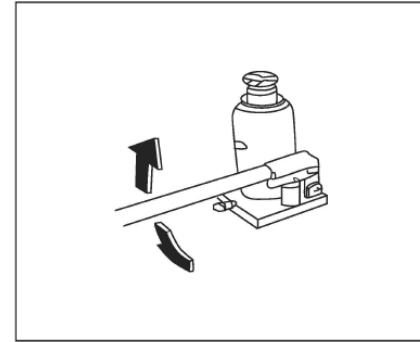
 Ostrzeżenie
• Podnośnik należy umieścić na płaskim i twardym podłożu.



2. Podnieść siłownik podnośnika tak, aby znalazła się na wysokości punktu podparcia. Wysunąć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



3. Włożyć uchwyt podnośnika do gniazda i przed podniesieniem obrócić śrubę, znajdującą się na końcu gniazda uchwytu podnośnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



4. Ostrożnie przesuwając dźwignię podnośnika w górę i w dół, aby go lekko wysunąć.
5. Upewnić się, że podnośnik ma dobry kontakt z punktem podparcia, a następnie kontynuować podnoszenie pojazdu.

1

2

3

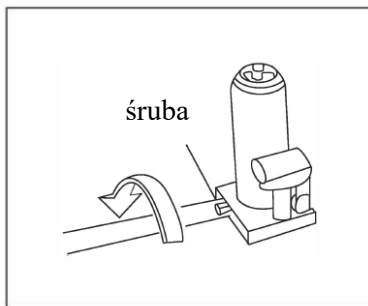
4

5

6

7

Opuszczanie pojazdu



1. Wyrównać koniec uchwyty podnośnika ze śrubą.
2. Powoli obracać śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć pojazd.
3. Gdy pojazd zostanie całkowicie opuszczony, obrócić śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
4. Obrócić podnośnik zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Wymiana koła dojazdowego Bezpieczne parkowanie

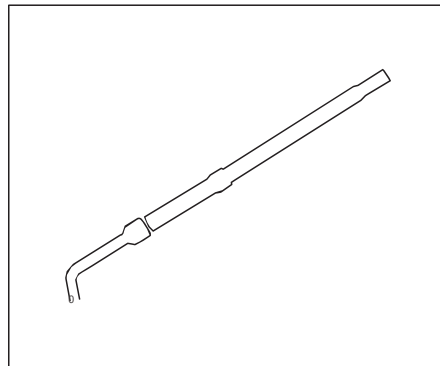
1. Włączyć światła awaryjne.
2. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i ustawić pojazd z dala od ruchu.
3. Zatrzymać pojazd na płaskiej powierzchni, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
4. Wszyscy pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od innych pojazdów.
5. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, należy ją założyć w razie potrzeby.
6. Umieścić trójkąt ostrzegawczy.



Ostrzeżenie

- Nie wymieniać opon, gdy pojazd znajduje się na pochylej, oblodzonej lub śliskiej drodze.
- Nie wymieniać opon, jeśli pojazd znajduje się w obszarze o dużym ruchu. Należy skontaktować się z profesjonalnym serwisem drogowym.

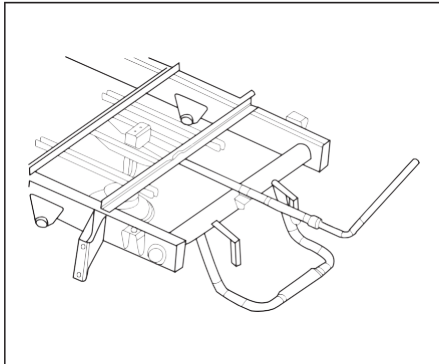
Drażek łączony



Połączyć 3 segmenty w kolejności pokazanej na rysunku.

Demontaż koła dojazdowego

Włożyć klucz mechaniczny do otworu dźwigni koła dojazdowego i usunąć blokadę. Połączyć drążek zdejmowania koła dojazdowego i korbę, włożyć je do otworu we wsporniku koła dojazdowego, a następnie obrócić korbę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć koło dojazdowe. Szczegółowe informacje znajdują się na schemacie.



Przechowywanie koła dojazdowego

Koło dojazdowe należy przechowywać wypukłą powierzchnią do góry. Włożyć płytkę na końcu łańcucha do środkowego otworu tarczy i wyregulować jej położenie, aby bezpiecznie zablokować koło dojazdowe przed założeniem łańcucha. Obrócić w prawo, aby podnieść koło dojazdowe. Włożyć blokadę koła dojazdowego w dźwignię i wyciągnąć klucz, aby ją zablokować.

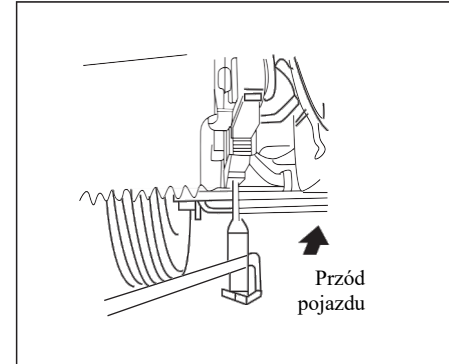


Ostrzeżenie

- Po umieszczeniu koła we wsporniku należy sprawdzić, czy koło jest dobrze zamocowane. Jeśli koło nie jest prawidłowo zamocowane, pod wpływem drgań lub uderzeń podczas jazdy koło może się poluzować i spaść ze wspornika, co jest bardzo niebezpieczne.

Wymiana kół

Punkt podparcia koła przedniego



Umieścić podnośnik bezpośrednio pod sprężyną pokazaną na rysunku.

1

2

3

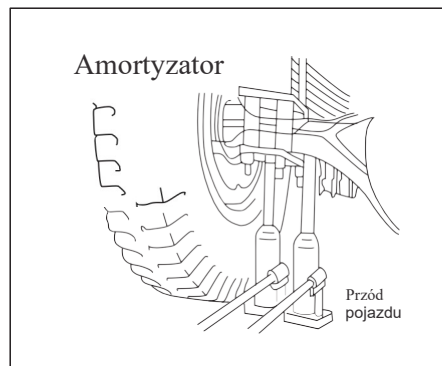
4

5

6

7

Punkt podparcia koła tylnego



Umieścić podnośnik pod sprężyną lub obudową tylnej osi.

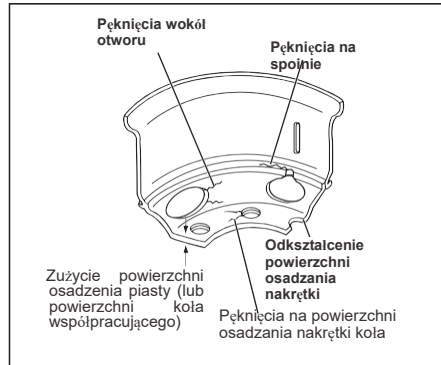
Demontaż koła

1. Zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego. Podczas wymiany przedniego koła, podłożyć kliny pod tylne koło po przekątnej w stosunku do przedniego koła. Podczas wymiany tylnych kół podłożyć kliny pod przednie koło po przekątnej w stosunku do tylnego koła.
2. Mocno zamocować głowicę podnośnika na podnośniku.
3. Podnieść pojazd, ale bez odrywania kół od podłoża.
4. Za pomocą klucza do nakrętek kół delikatnie poluzować nakrętki kół, aby utrzymać koło w stabilnej pozycji. Nie odkręcać nakrętek całkowicie.
5. Podnieść pojazd, aby unieść koło z podłoża.
6. Odkręcić wszystkie nakrętki koła, które zostały wcześniej poluzowane, a następnie zdjąć koło. Podczas zdejmowania koła należy uważać, aby nie uszkodzić gwintów śrub koła.
7. Ponownie podnieść pojazd, a następnie zdjąć wewnętrzne koła pojazdu.

Montaż koła

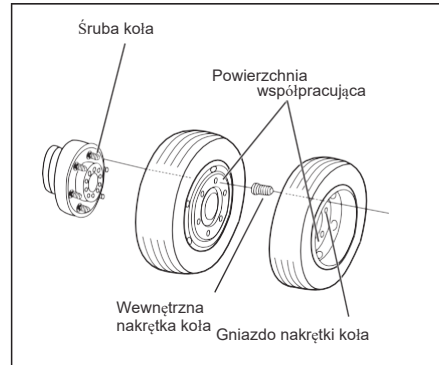
 Ostrzeżenie
• Koła można wymieniać tylko wtedy, gdy opona jest oderwana od podłoża. W przeciwnym razie koła mogą nie zostać prawidłowo zamontowane, co może negatywnie wpłynąć na prowadzenie pojazdu. • Usunąć brud i rdzę z powierzchni montażowej piasty. W przeciwnym razie koła mogą poluzować się podczas jazdy.

1. Sprawdzić, czy występują następujące warunki:



- (1) Czy wokół otworów na śruby i otworów na elementy dekoracyjne nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń;
- (2) Czy występują pęknięcia lub inne uszkodzenia lub deformacje na powierzchni (stożku) gniazda nakrętki koła;
- (3) Czy powierzchnia montażowa piasty lub powierzchnia współpracująca zestawu kołowego jest zużyta lub w inny sposób uszkodzona;

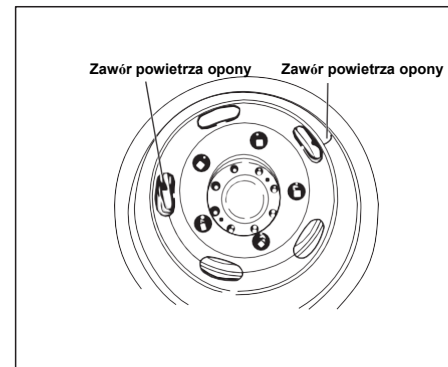
2. Sprawdzić nakrętki felg i kół:



- (1) Czy występują pęknięcia lub inne uszkodzenia;
- (2) Czy śruba jest uszkodzona lub nadmiernie zardzewiała;

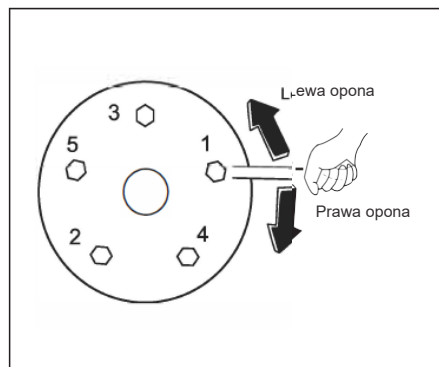
Usunąć rdzę z powierzchni montażowej koła, powierzchni montażowej piasty, powierzchni mocowania nakrętki koła i nakrętki śruby piasty.

3. Podczas montażu koła należy wyrównać otwory na tarczy koła ze śrubami koła. Podczas zakładania koła należy zwrócić uwagę, aby zawór opony zewnętrznej i zawór opony wewnętrznej były oddalone od siebie o 180 stopni, aby zapewnić możliwość napompowania zarówno opony wewnętrznej, jak i zewnętrznej.



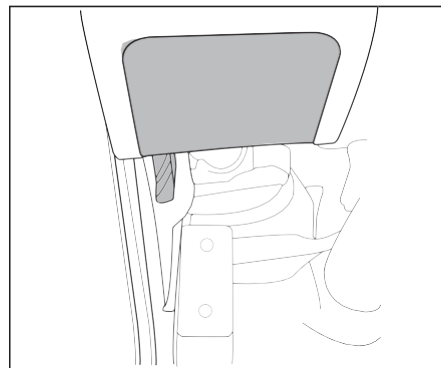
4. Dokręcić nakrętkę koła ręcznie, aż będzie dotykać powierzchni mocowania nakrętki na tarczy, a następnie dokręcić wszystkie nakrętki koła palcami, aż koło zostanie osadzone na miejscu bez żadnych luzów.
5. Obrócić śrubę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby powoli opuścić pojazd.
6. Dokręcić nakrętki kół w kolejności po przekątnej, a następnie dokręcić je dwa do trzech razy. Podczas montażu tylnego koła najpierw dokręcić nakrętkę koła wewnętrznego, a następnie dokręcić nakrętkę koła zewnętrznego.

Sekwencja dokręcania nakrętek koła:



7. Na koniec użyć klucza dynamometrycznego, aby dokręcić wszystkie nakrętki kół z określonym momentem. Nawet jeśli wymieniane jest tylko tylne koło zewnętrzne, przed dokręceniem nakrętki tylnego koła zewnętrznego należy dokręcić nakrętkę tylnego koła wewnętrznego.

Wymiana bezpiecznika w kabinie pasażerskiej

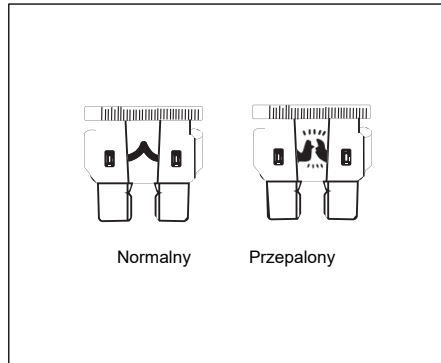


Skrzynka bezpieczników w kabinie pasażerskiej

znajduje się w lewym dolnym rogu tablicy wskaźników. Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników w celu sprawdzenia i wymiany przełączników i bezpieczników. Pokrywę można łatwo wyciągnąć ręką. Schemat działania bezpieczników i przełączników znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy. Podczas wymiany przełączników i bezpieczników należy używać wąskich szczypiec lub zacisku z zabezpieczeniem.

Wymiana bezpiecznika w kabinie pasażerskiej:

1. Upewnić się, że główny wyłącznik zasilania i przełącznik reflektorów są wyłączone.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Zidentyfikować bezpiecznik, wymagający wymiany.
4. Zidentyfikować uszkodzony bezpiecznik i wyciągnąć go;
5. Zamontować nowy bezpiecznik o takim samym prądzie znamionowym.

 Ostrzeżenie
• Jeśli wyposażenie elektryczny nie działa, gdy bezpiecznik jest w dobrym stanie, należy sprawdzić bezpiecznik topikowy w skrzynce bezpieczników. Jeśli którykolwiek z bezpieczników jest przepalony, należy wymienić go na nowy. Aby sprawdzić i wymienić bezpiecznik topikowy w skrzynce, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. • Jeśli po wymianie bezpiecznika na nowy, po krótkim okresie użytkowania ponownie się on przepali, oznacza to, że w obwodzie wystąpiła usterka. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia przyczyny, naprawy systemu i wymiany bezpiecznika. • Nie zmieniać ani nie wymieniać bezpieczników i przekaźników losowo. • Nie używać bezpieczników innych niż wskazane na tabliczce znamionowej. • Nie należy używać bezpieczników ani przekaźników niezalecanych przez JAC. • Nie montować ani nie dodawać urządzeń elektrycznych do obwodów pojazdu.

Holowanie pojazdu

W przypadku konieczności holowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub profesjonalną firmą oferującą usługi holownicze. Istnieją dwie popularne metody holowania pojazdu:

1

2

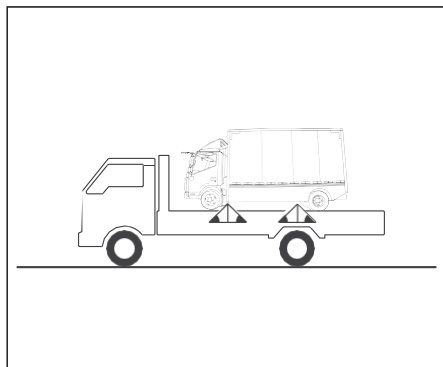
3

4

5

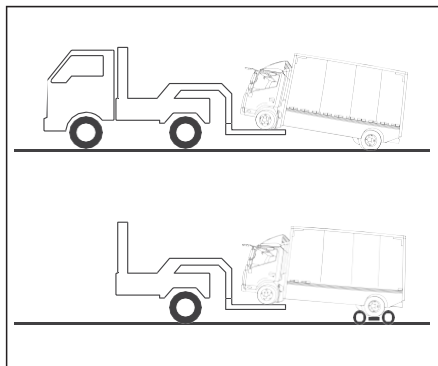
6

7



Najlepszym sposobem transportu pojazdu jest załadowanie go na lawetę.

Laweta



Pojazd holowniczy jest umieszczony pod kołem pojazdu (przednim lub tylnym kołem) za pomocą dwóch ramion, a koła są oderwane od podłoża. Pozostałe dwa koła pozostają na ziemi. Jest to wygodna metoda holowania pojazdu.