



X200

79 900 ZŁ NETTO

TWÓJ PARTNER
DO ZADAŃ SPECJALNYCH

X200

79 900

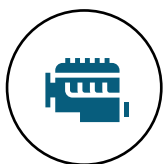
ZŁ NETTO



Lekka ciężarówka do zadań specjalnych

Lekka ciężarówka, która łączy wyjątkową zwrotność z wysoką funkcjonalnością.

Dzięki kompaktowym wymiarom doskonale radzi sobie w wąskich uliczkach i ograniczonych przestrzeniach miejskich, zapewniając wygodę manewrowania bez kompromisów w zakresie ładowności.



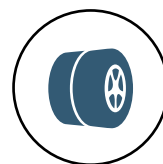
2L silnik diesla
o mocy 129 KM



Ładowność
1075 kg



Skrzynia ładunkowa
3110 x 1645 x 355 mm



Koła bliźniacze
na tylnej osi

Konstrukcja



Wysoka ładowność

Ładowność wynosząca 1075 kg poradzi sobie z ciężkim ładunkiem, zachowując stabilność i bezpieczeństwo.



Skrzynia ładunkowa

Fabryczna skrzynia: 3110 x 1645 x 355 mm z opuszczanymi burtami daje dostęp do towaru z trzech stron pojazdu.



Zbiornik paliwa 65 l

Pozwala na długą pracę bez częstego tankowania.



Średnica zawracania

Średnica zawracania wynosząca 11,6 m sprawia, że auto jest niezwykle zwrotne mimo długości ponad 5 metrów.



Tylne zawieszenie

Konstrukcja na resorach piórowych zapewnia niezawodność potrzebną w codziennej pracy z dużym obciążeniem.



Koła bliźniacze

Stabilność i pewność prowadzenia, także przy pełnym obciążeniu. Większa powierzchnia podparcia zapewnia lepszą trakcję i bezpieczeństwo.



Kompaktowa konstrukcja



Dwa pełnowymiarowe koła zapasowe (1 na każdą oś)



Stalowa zabudowa z opuszczanymi burtami



Funkcyjny minitruck do miasta

3 LATA GWARANCJI
100 000 km



Komfort i funkcjonalność



Kabina dla 3 osób

Przestronna, 3-osobowa kabina została zaprojektowana z myślą o codziennej pracy. Duża powierzchnia szyby zapewnia dobrą widoczność, a ergonomiczny układ wnętrza, liczne schowki i wygodne fotele zwiększają komfort kierowcy i pasażerów. Łatwy dostęp do najważniejszych funkcji sprawia, że obsługa pojazdu jest prosta i intuicyjna.



Składane oparcie

Wielofunkcyjne oparcie środkowego siedzenia może zmienić się w wygodny pulpit do pisania lub podstawkę pod laptopa, ułatwiając zarządzanie dokumentacją w terenie.



Elektryczne szyby i lusterka

Wygodna obsługa auta, a także lepsza widoczność zimą oraz w deszczu, dzięki podgrzewanym lusterkom.



Tempomat

Wygodniejsze utrzymanie prędkości na dojazdach między punktami i na odcinkach szybkiego ruchu.



Klimatyzacja — optymalna wydajność niezależnie od aury

Kontrola temperatury to klucz do zachowania pełnej koncentracji i mniejszego zmęczenia, co przekłada się na wyższą efektywność codziennej pracy.

Multimedia

Radio z Bluetooth, wejście USB, gniazdo 12V, zapalniczka samochodowa oraz 4 głośniki.

Technologie bezpieczeństwa



ESC + ABS — stabilność i kontrola w trudnych sytuacjach

Elektronika dostosowana do pracy z pełnym obciążeniem. Wspiera kierowcę podczas hamowania i nagłych manewrów, szczególnie z ładunkiem.



Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

Podstawowa ochrona w standardzie — rozwiązanie istotne dla flot i firm dbających o bezpieczeństwo zespołu.



Tylne czujniki parkowania

Ułatwiają cofanie i podjazd pod rampę lub w ciasne miejsce rozładunku.



HSA (Asystent ruszania pod górkę)

Mniej stresu na wzniesieniach, zwłaszcza w mieście i na placu budowy.



Lusterka szerokokątne

Dodatkowe lusterka szerokokątne zapewniają lepszą widoczność i eliminują martwe pola wokół pojazdu. Ułatwiają manewrowanie w ciasnych przestrzeniach, minimalizując ryzyko uszkodzenia zabudowy lub ładunku.



Stopień boczny + uchwyt na słupku A

Te elementy docenisz przy częstym wysiadaniu i wsiadaniu w codziennej pracy.

Opcjonalna zabudowa użytkowa



Wywrotka 3-stronna

Trzystronny system wywrotu to gwarancja precyzji w każdych warunkach. Możliwość zrzutu materiału do tyłu lub na boki pozwala uniknąć skomplikowanych manewrów, oszczędzając Twój cenny czas przy każdym kursie.



Efektywność biznesowa

Wywrotka trzystronna na ramie X200 to coś więcej niż akcesorium – to twój nowy, najciężej pracujący pracownik. Skracając czas załadunku i rozładunku, pojazd pozwala ci zrealizować więcej zleceń każdego dnia. Wybierz zabudowę, która bezpośrednio obniża koszty operacyjne i zwiększa wydajność Twojej floty.

Wytrzymałość i ładowność

Zabudowa została zaprojektowana z myślą o użytecznej ładowności bez kompromisów w kwestii trwałości. Lekka, ale sztywna rama pośrednia oraz odporna na ścieranie podłoga zniosą codzienny transport gruzu, kruszywa czy ziemi.

Stabilność i równowaga

Zoptymalizowany środek ciężkości oraz wysokie kąty przechyłu zapewniają pewny i stabilny zrzut materiału, zapobiegając przeciążeniom i gwarantując równowagę pojazdu.

Bezpieczna obsługa

Sterowanie przechyłem za pomocą kontrolera na zewnątrz pojazdu zapewnia operatorowi pełny nadzór nad rozładunkiem. Praca w bezpiecznej odległości, eliminuje ryzyko błędów i skutecznie zapobiega uszkodzeniom mienia.





Łatwość załadunku i dostępność

Całkowicie **opuszczane burty** (boczne i tylna) otwierają nieograniczony dostęp do przestrzeni ładunkowej z każdej ze stron. To idealne rozwiązanie, gdy potrzebujesz błyskawicznie załadować europalety wózkiem widłowym lub przewieźć materiały budowlane o niestandardowych gabarytach.

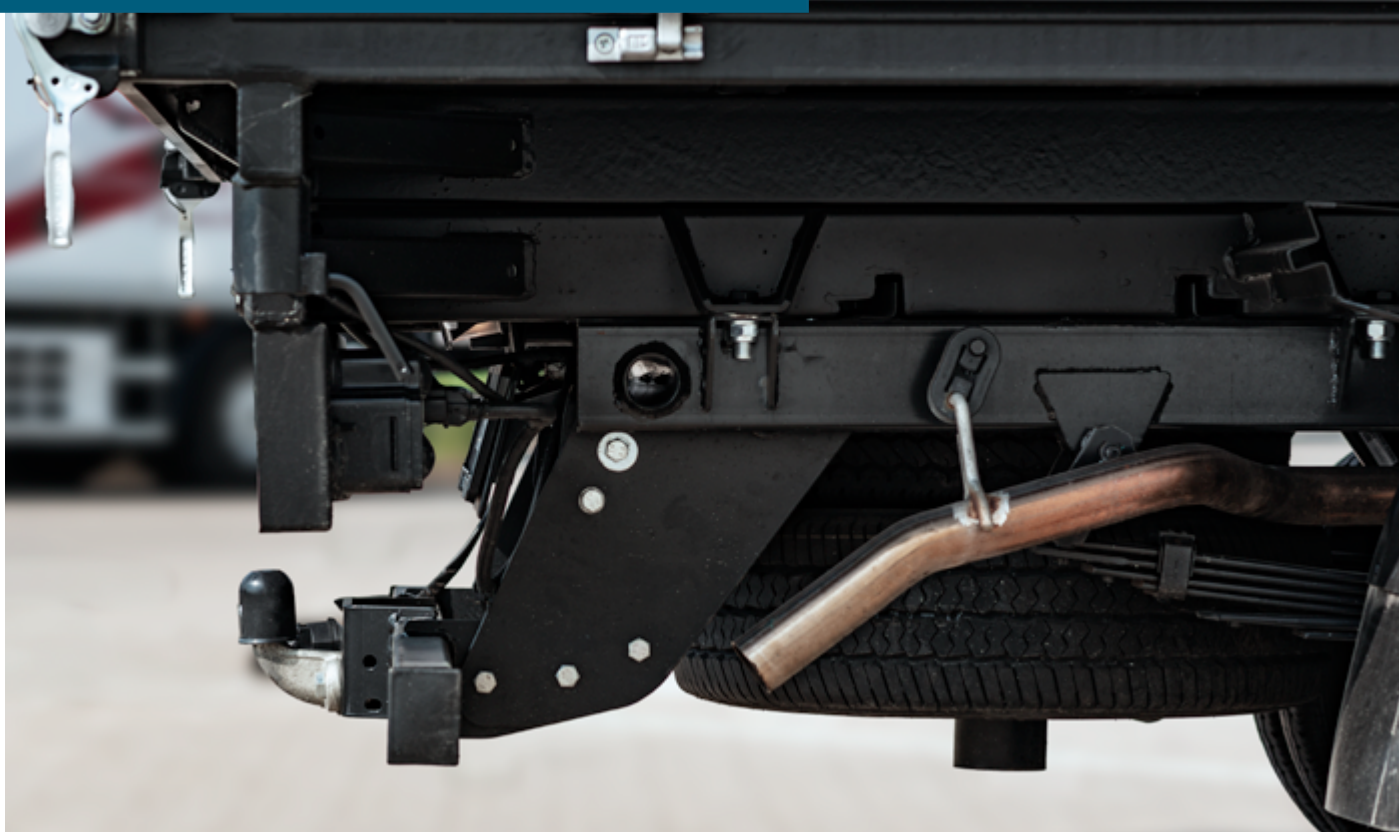
Solidny chwyt

Punkty mocowania pomagają zabezpieczyć przewożone materiały i podczas jazdy. Konstrukcja z całkowicie opuszczanymi burtami z każdej strony zapewnia łatwy dostęp do uchwytów ładunkowych w podłodze. Znacznie przyspiesza to przypinanie pasów transportowych i codzienne przygotowanie auta do trasy.

Gładka praca

Płaska podłoga skrzyni to pełna swoboda w precyzyjnym rozmieszczaniu ładunku. Brak zakamarków i nierówności nie tylko ułatwia gładki zsymp kruszywa czy ziemi, ale też pozwala błyskawicznie oczyścić przestrzeń transportową po zakończonej pracy.

Hak holowniczy (opcjonalnie)



Maksymalizacja możliwości transportowych

Zwiększ potencjał swojego X200. Dedykowany hak holowniczy pozwala na bezpieczne holowanie ciężkich przyczep i maszyn budowlanych. Przewoź znacznie więcej podczas jednego kursu, odciążając przestrzeń ładunkową.

Idealne dopasowanie

Szybki i bezinwazyjny montaż w fabrycznych punktach ramy X200. Oryginalna wiązka zapewnia pełną integrację z oświetleniem i systemami bezpieczeństwa pojazdu, eliminując ryzyko wystąpienia błędów w komputerze pokładowym.

Specyfikacja - fabryczna skrzynia ładunkowa

NADWOZIE	
Marka / Model	JAC X200
Typ nadwozia	Podwozie ze skrzynią otwartą
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej [kg]	1300
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej [kg]	1900
Masa własna [kg]	1915
Maksymalna ładowność [kg]	1075
Liczba miejsc	3
Liczba drzwi	2
Rozstaw osi [mm]	2640
Rozstaw kół osi przedniej [mm]	1493
Rozstaw kół osi tylnej [mm]	1324
Średnica zawracania [m]	11,6
Długość całkowita [mm]	5204
Szerokość całkowita [mm]	1752
Wysokość całkowita [mm]	1953
Zwis przedni [mm]	1185
Zwis tylny [mm]	1340
Prześwit minimalny [mm]	149
Wysokość na końcu ramy bez obciążenia [mm]	775
Długość skrzyni wewnątrz [mm]	3110
Szerokość skrzyni wewnątrz [mm]	1645
Wysokość skrzyni / wysokość burt [mm]	355
Szerokość drzwi po stronie kierowcy	1222
Profil ramy pojazdu [mm]	100x50x4
UKŁAD NAPĘDOWY	
Umieszczenie silnika	Centralnie, pod kabiną pasażerską
Pojemność [cm³]	1999
Liczba cylindrów	4
Typ silnika	Wysokoprężny, turbo
Turbosprężarka	•
Rodzaj wtrysku	Common-rail
AdBlue	•

UKŁAD NAPĘDOWY	
Moc maksymalna [KM]	129
Prędkość obrotowa dla maksymalnej mocy [obr/min]	3200
Maksymalny moment obrotowy [Nm]	320
Prędkość obrotowa dla maksymalnego momentu [obr/min]	1600-2400
Rodzaj paliwa	Diesel
Norma emisji spalin	Euro VI
Pojemność zbiornika paliwa [l]	65
Wlew paliwa zamykany na klucz	•
Rodzaj skrzyni biegów	Manualna
Liczba przełożeń	6
Przełożenia	1 - 5,441; 2 - 2,839; 3 - 1,721; 4 - 1,223; 5 - 1,000; 6 - 0,794; R - 4,935
Sprzęgło	Jednotarczowe, suche
Napędzane koła	Tylne
Prędkość maksymalna [km/h]	130
Przyspieszenie 0-100 km/h [s]	14
Zużycie paliwa [l/100 km]	9,67
Emisja CO ₂ [g/km]	254,04
Rodzaj zawieszenia przedniego	Sprężyna spiralna
Rodzaj zawieszenia tylnego	Resory piórowe
Hamulce na osi przedniej	Tarczowe
Hamulce na osi tylnej	Bębnowe
OPONY I KOŁA	
Rozmiar opon na przedniej osi	195/70 R15LT
Rozmiar opon na tylnej osi	155 R13C
Układ kół na tylnej osi	Koła bliźniacze
Rodzaj felg	Stalowe
Koła zapasowe pełnowymiarowe	2 szt. (1 na każdą oś)
BEZPIECZEŃSTWO	
Poduszka powietrzna kierowcy	•
Poduszka powietrzna pasażera	•
Czujniki parkowania tył	•
ABS	•
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESC	•
Asystent wjazdu na wzniesienie	•
Napincze pasów bezpieczeństwa	Kierowcy i pasażera

OŚWIETLENIE I WIDOCZNOŚĆ	
Przednie światła przeciwmgielne	•
Kierunkowskazy boczne na przednich błotnikach	•
KOMFORT	
Tempomat	•
Wspomaganie kierownicy	Hydrauliczne
Pionowa regulacja koła kierownicy	•
Klimatyzacja	•
Elektryczne szyby	•
Elektrycznie regulowane lusterka boczne	•
Podgrzewane lusterka boczne	•
Dodatkowe lusterka szerokokątne boczne	•
Oslony przeciwsłoneczne z lustrem i oświetleniem dla kierowcy i pasażera	•
Centralny zamek	•
ELEMENTY WEWNĘTRZNE	
Gniazdko 12V	•
Kieszenie w drzwiach z uchwytem na butelkę	•
Uchwyt do wsiadania na słupkach A	•
FOTELE I TAPICERKA	
Tapicerka materiałowa	•
Regulacja odległości fotela kierowcy	•
Regulacja kąta nachylenia oparcia fotela kierowcy	•
Kanapa dwumiejscowa po stronie pasażerów	•
Składane oparcie środkowego siedzenia tworzące stolik	•
Regulacja wysokości zagłówków	•
ELEMENTY ZEWNĘTRZNE	
Stopień boczny ułatwiający wsiadanie do pojazdu	•
Zderzak przedni w kolorze nadwozia	•
Chłapacze przód/tył	•
MULTIMEDIA	
Radio FM	•
Głośniki	4
Bluetooth	•
Gniazdo wejściowe USB	•
Gniazdko 12V	•
Zapalniczka samochodowa	•

FABRYCZNA SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

Burty stalowe boczne	•
Burta stalowa tylna	•



5204



1953

1752

Podane wartości zużycia paliwa i emisja CO₂ zostały zmierzone zgodnie z metodą badawczą WLPT, określoną w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151. Na faktyczne zużycie paliwa i emisję CO₂ wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki, takie jak: warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, zainstalowane wyposażenie, obciążenie, liczba pasażerów, itp. Zdjęcia i materiały wizualne znajdujące się w niniejszym dokumencie zostały zamieszczone wyłącznie w celach poglądowych i mogą różnić się od rzeczywistych. Przedstawione informacje o danych technicznych, wyposażeniu, opcjach i kolorach oparte są na danych aktualnych z chwili publikacji i mogą w każdej chwili podlegać zmianom. Wszelkie informacje podane w niniejszym dokumencie, w szczególności cena, fotografie, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 lub 66(1) Kodeksu cywilnego. Zawarte w tym dokumencie informacje nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 556(1) § 1 pkt 2 oraz art. 556 (1) § 2 Kodeksu cywilnego, ani art. 43b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 30.05.2014 r. o prawach konsumenta. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, zaś określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Podane w dokumencie informacje na temat gwarancji nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Gwarancja udzielona zostanie przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki określone zostaną w dokumencie gwarancyjnym.



Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Podane ceny są zalecanymi cenami detalicznymi. Powyższe ceny mogą ulec zmianom bez uprzedzenia w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach, opłatach i przepisach celnych. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.

Data publikacji: 09.2026

